

**Handläggare:**  
Christoffer Carlsson  
Telefon: 08-508 27692**Till**  
Idrottsnämnden

## Ändrade regler för Stockholms stads båtplatskö

### Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsnämnden godkänner förvaltningens förslag till uppdaterade regler för Stockholms stads båtplatskö som ska gälla från och med att nytt IT-system lanseras och tillsvidare.

Marina Högländ  
IdrottsdirektörCarina Braun  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Idrottsnämnden upplåter båtplatser för fritidsbåtar till privatpersoner. Dessa båtplatser erbjuds genom att varje hamnanläggning har en egen kö. Idrottsnämnden beslutade den 16 juni 2020 att idrottsförvaltningen, inom processen att införskaffa nytt IT-system för båtplatskö, skulle arbeta fram en sammanslagning till en gemensam båtplatskö för alla allmänna hamnar och en uppdatering av gällande regler för båtplatskö. I tjänsteutlåtandet redogörs om de ändrade regler som föreslås införas tillsammans med det nya IT-systemet för båtplatskö.

### Bakgrund

Idrottsnämnden upplåter båtplatser för fritidsbåtar vid allmänna bryggor direkt till privatpersoner. Båtplatserna är belägna i Bromma, Ropsten, Kungsholmen, Södermalm och Hammarby sjöstad och båtplatserna upplåts för nyttjande säsongvis mellan den 15 april till och med den 15 oktober.

Totalt finns det ca 470 båtplatser vid de allmänna bryggorna. Det är köer för att erbjudas båtplats. Till vissa hamnar ligger den genomsnittliga kötiden på över 10 år. Stockholms stads båtplatsköer är uppdelad på 11 olika hamnköer belägna på 9 olika platser i staden. Personer som är intresserad av båtplats, oberoende av en

viss hamns placering, behöver därför ställa sig i flera olika köer. Varje köplats kostar för närvarande 200 kronor per plats och år.

Idrottsnämnden beslutade den 16 juni 2020 (Dnr 06.01/2020/1809) att idrottsförvaltningen, inom processen att införskaffa nytt IT-system för båtplatskö, skulle arbeta fram en sammanslagning till en gemensam båtplatskö för alla allmänna hamnar och en uppdatering av gällande regler för båtplatskö.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av administrativa avdelningen i samarbete med avdelningen för idrottsverksamhet utomhus.

### **Förvaltningens synpunkter**

Föreslagna regler är utarbetade utifrån den inriktning som idrottsnämnden beslutade om den 16 juni 2020. Det huvudsakliga syftet som förvaltningen har med föreslagen ändring av reglerna för båtplatskön är att möjliggöra införandet av ett nytt IT-system och samtidigt förenkla för Stockholmare som vill få möjlighet till båtplats i staden.

De ändrade reglerna innebär huvudsakligen att en gemensam kö för samtliga hamnanläggningar kommer att införas, istället för flertalet separata köer för de olika hamnanläggning. Den kund som har anmält intresse för ledig båtplats med längst total kötid kommer att erbjudas båtplatsen. Förvaltningen bedömer att det kommer innebära en större flexibilitet för kunder som då inte behöver bestämma på förhand vilka platser inom staden denne är intresserad av båtplats vid. Vid tillkommande av nya hamnar kommer inte nya separata köer behöva skapas, där kön börjar på nytt, utan all nya platser kommer erbjudas till de personer i den redan befintliga kön, och därigenom alltid erbjudas till de personer som har längst kötid.

Föreslagna ändrade regler kommer innebära ett förändrat förfarande för betalning av köavgift. I nuvarande kösystem skickar förvaltningen ut en fysik faktura med post till kund inför kommande 12 månaders köande. Denna faktura ska kunden betala före dess förfalldatum, som är baserat på när kund ställde sig i kön, och om så inte sker så tappar kund sin köplats automatiskt. Problem kopplat till att postgången inte fungerar ändamålsenligt eller att kunder inte uppdaterar sina förändrade kontaktuppgifter och fakturan därigenom inte kommer fram är en vanlig orsak till att kunder tappar sin köplats och därigenom nollställer sitt köande.

I föreslagna regler kommer innebära att varje köande kund själv ansvarar för att betala köavgiften genom e-tjänsten och påminnelser om betalning kommer skickas ut via e-post. Vid förfallen köavgift kommer kunder att pausas i upp till 90 dagar för att sedan vid betald köavgift återgå till att samla kötid. Detta istället för som i nuvarande system tappa sin köplats och börja om helt.

Efterfrågan på stadens båtplatser är stor och kötiden för att erbjudas båtplats understiger sällan 5 år på de minst populära platserna och den genomsnittliga kötiden ligger på över 10 år. För stadens upplåtelser av allmänna båtplatser som tilldelas genom båtkösystem kommer det införas en restriktion om att dessa upplåts enbart till kommunmedlemmar i Stockholms stad (Stockholms kommun). Andra vuxna individer kommer fortsatt kunna köa för båtplats utan att vara kommunmedlem i Stockholms stad, men för avtalstecknande ska kommunmedlemskap i Stockholms stad föreligga. Förvaltningen föreslår även att införa regler som medger att kunder med båtplats kan vid uppsägning av befintligt avtal välja återgå till båtplatskön. Detta för att ytterligare möjliggöra ökat flexibilitet och motverka dragningskraften för otillåten andrahandsupplåtelse. Kunden återgår då till den kötid som denna haft vid avtalsstart för sin båtplats. Kunder kommer även att erbjudas att fortsätta köa vid tilldelning av avtal. Kund med befintligt avtal om båtplats kommer dock aldrig kunna erbjudas och acceptera ett nytt avtal om båtplats utan att först säga upp befintligt båtplatsavtal.

Vid övergång till det nya båtkösystemet kommer kunder som inte uppfyller samtliga förutsättningar för att köa inte att erbjudas övergång till det nya köplatssystemet. Det kommer främst gälla ett fåtal individer som är antingen minderåriga, saknar svenskt personnummer eller har skyddad folkbokföring eller sekretessmarkering.

### Ekonomiska konsekvenser

Intäkter avseende allmänna hamnar uppgick till 2,1 mnkr totalt 2022, av dessa utgjordes 1,5 mnkr av intäkter för hamnplatser och 0,6 mnkr av intäkter för köplatser, fördelat på 498 respektive 2 867 fakturor. Om en övergång till 1 kö totalt istället för en kö per hamn skulle ske skulle årlig intäkt minska med cirka 0,1 mnkr om avgiften 200 kr per köplats och år kvarstår, samt antal köande är oförändrat.

Införskaffande av nytt IT-system för båtplatskö kommer innebära höjda kostnader för området, vilket kommer kompenseras genom ändrade taxor för båtplatser och köavgift.

### Måluppfyllelse

Föreslagna regler är en del av idrottsnämndens arbete inom sitt ansvarsområde för båtplatser och för friluftsverksamhet och syftar till att förenkla för Stockholmares tillgång till friluftsverksamhet.

### Miljökonsekvenser

Förvaltningen bedömer inte att miljökonsekvenser är relevant i detta ärende.

### Tillgänglighet

Förvaltningen bedömer inte att tillgänglighetsperspektivet är relevant i detta ärende.

### Jämställdhetsanalys

Förvaltningen bedömer inte att jämställdhetsperspektivet är relevant i detta ärende, då föreslagna köregler varken direkt och indirekt särbehandlar eller påverkar personer olika utifrån könstillhörighet eller motsvarande.

### Konsekvenser för barn

Föreslagna regler kommer innebära att föräldrar inte kommer kunna ställa sina minderåriga barn i kö för båtplats. Då idrottsförvaltningen inte kan teckna avtal om båtplats med minderåriga barn, samt att för närvarande antalet köande barn är endast ett fåtal bedömer förvaltningen att denna förändring har små konsekvenser för barn. Enbart individer som förvaltningen kan ingå avtal om båtplats med kommer kunna ställa sig i kö.

---

### Bilagor

Bilaga - Förslag till regler för Stockholms stads båtplatskö.