

Tid Torsdagen den 8 juni 2023 kl. 16.00 – 16:30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 19 juni 2023

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 8 juni 2023, §§ 13, 24

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

för Johan Ekegren (S)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Linn Bessner (C)

Anton Roos (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnad Förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömngren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 19 juni 2023.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 ”Att lära av sina misstag och blicka framåt. Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)”. Dnr T2023-01626
- 2 ”Parkeringsplatser för mopeder i Ropsten. Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)”. Dnr T2023-01623
- 3 ”Uteservering utanför Hötorgshallen. Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)”. Dnr T2023-01625
- 4 ”Klart stockholmarna ska hämta ut sina paket. Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C)”. Dnr T2023-01622
- 5 ”Plan framåt i samband med kostnadsökningar. Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C)”. Dnr T2023-01624

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från kontoret

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall informerade nämnden om det ekonomiska läget.

Ulrika Falk uppdaterade nämnden om situationen kring låncykelsystemet.

Bengt Stenberg återkopplade på fråga ställd på sammanträdet 11 maj 2023 av Katja Jassey (V) angående blomsterprogrammet.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 29 maj 2023 respektive den 8 juni 2023 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2023-01036

Protokoll 2/2023 från den 27 mars 2023 för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning maj 2023

T2023-00037

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Nedskrivning av fordringar

Dnr T2023-00042

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 april 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Program för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk 2023-2026. Inriktningsbeslut

Dnr T2023-01307

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk 2023-2026 upp till 50 mnkr, som underlag för kommande genomförandebeslut. Programmet omfattar en utgift upp till 300 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande inriktningsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Anton Roos (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar att förvalta dess trafiksystem. En infrastruktur som påverkar såväl stockholmare som alla svenskar i det långa ledet. Den intensiva utbyggnaden av stadens trafiksystem under 30- och 60-talen har lett till en situation där flera viktiga byggnadsverk och broars tekniska livslängder uppnås samtidigt. Den befintliga underhållsskulden för stadens infrastruktur ställer därför höga krav på politiken att prioritera en ansvarsfull förvaltning av det gemensamma.

Mot bakgrund av detta avsatte Kristdemokraterna därför en halv miljard mer än majoriteten på ersättningsinvesteringar för åren 2023-2026. Vi beklagar att vänsterpartiernas inriktning i trafikpolitiken riskerar leda till en fortsatt eftersatt infrastruktur, såväl ekonomiskt som politiskt.

§ 9

Hastighetsplaner. Trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 3 Östermalm etapp 2 och delområde 4 Bromma, Vantör och Älvsjö. Genomförandebeslut

Dnr T2023-01100

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförandebeslut gällande trafiksäkerhetsåtgärder kopplade till hastighetsplaner
 - i Bromma till en investeringsutgift om 45 mnkr
 - i Vantör till en investeringsutgift om 16 mnkr
 - i Älvsjö till en investeringsutgift, om 37 mnkr
 - i Östermalm till en investeringsutgift om 30 mnkr
- 2 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande och att trafiknämnden medges rätt att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i delområde 3 (Östermalm etapp 2) och delområde 4 (Bromma, Vantör och Älvsjö) till en total investeringsutgift om 128 mnkr.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 4 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut (2015-09-24, Dnr T2015-00921) gällande trafikseparering för följande gator:
 - Östermalm (etapp 2): Lidingövägen, Södra Hamnvägen och Frihamnsgatan

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna är oroade över att det föreslagna projektet innebär ett minskat antal parkeringsplatser i berörda stadsdelar. Under lång tid har en medvetet

bilfientlig politik i Stockholm resulterat i färre parkeringsplatser. Våldigt många stockholmare är beroende av bilen i sin vardag och bristen på p-platser leder dels till att utsläppen ökar och dels till att dyrbar tid förspills när bilister tvingas leta runt efter en ledig parkering.

Sverigedemokraterna anser att parkeringsplatserna som försvinner när projektet genomförs måste ersättas fullt ut, eftersom den utveckling vi har sett i Stockholm de senaste åren med ett minskat antal parkeringsplatser är ohållbar. Även kostnaderna för projektet behöver ses över då vi går in i ekonomiskt kärvare tider och investeringens storlek inverkar på stadens begränsade budgetutrymme.

Ersättaryttrande

Anton Roos (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Trafiksäkerhet och tillgängliga stadsmiljöer är avgörande för att fler ska kunna gå eller cykla i Stockholm och för att antalet olyckor i trafiken ska minska. Utöver det personliga ansvaret för varje trafikant att följa trafikregler och lagar, oavsett trafikslag, utgör staden den andra delen i trafiksäkerheten; gatumiljöns utformning.

Vi välkomnar att kontoret under flera år sett över hastighetsplanerna och anpassat trafiken utifrån den växande staden. Det är särskilt glädjande att tillgänglighetsperspektivet blivit en integrerad del av arbetet för att alla stockholmare ska kunna ta sig fram oavsett ålder och funktionsförmåga. Vi är däremot kritiska till vissa val av hastighetsdämpande åtgärder.

På platser där hastighetsefterlevnaden är låg krävs åtgärder men vi är kritiska till att kollektivt begränsa samtliga trafikanter i jakten på fartdårar. Framförallt inte när det riskerar försvåra arbetet för blåljuspersonal och utryckningsfordon. Kristdemokraterna gick till val på att minska på antalet busskuddar till förmån för andra, dynamiska farthinder. Dynamiska farthinder aktiveras enbart när fordon bryter mot hastighetsgränserna och dess sensorer ställas in så att blåljusfordon undantas.

För att dessa nödvändiga trafiksäkerhetsåtgärder även ska välkomnas av de som bor på eller dagligen färdas på berörda gator behöver politiken bli mer ändamålsenlig och negativa konsekvenser för samhällsviktiga funktioner minimeras.

§ 10

Trafikantförbättrande åtgärder i trafikplats Vinsta. Genomförandebeslut. E4 Förbifart Stockholm. Tilläggsavtal till genomförandeaftal Dnr T2023-00974

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till genomförande av förbättringar i trafikplats Vinsta till en investeringsutgift om 14,3 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna tilläggsavtal till genomförandeaftal mellan staden och Trafikverket för E4 Förbifart Stockholm för förbättringarna i trafikplats Vinsta.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand. Reviderat genomförandebeslut Dnr T2023-00348

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till reviderat genomförandebeslut för förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand mellan Pålsundsbron och Reimersholmsbron till en investeringsutgift om 210 mnkr. Projektet har även en beräknad inkomst om 0,8 mnkr.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

- 3 Trafiknämnden anmäler beslutet till Södermalms stadsdelsnämnd.
- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande reviderat genomförandebeslut

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Det är välkommet att en lösning för Pålsundet presenteras som både stabiliserar marken samt tar hänsyn till platsens kulturhistoriska värden. Därför är det glädjande att det i den nya planen finns plats för både småbåtshamn och förbättrad framkomlighet för cyklister.

Samtidigt står det klart att staden befinner sig i en ekonomiskt mycket ansträngd situation där behovet av att prioritera bland projekt snabbt ökat. Lösningarna som tidigare presenterades beräknades kosta staden 130 mnkr. På en relativt kort period har projektet fördyrats markant varpå Moderaterna hade önskat att mer underlag kunnat erbjudas nämnden innan det betydligt högre beloppet skulle godkännas. Särskilt i en situation där vi vet att flera av stadens verksamheter går på knäna.

Moderaterna skulle också önska en redogörelse för huruvida projektet skulle kunna skjutas på framtiden eller om det som ska genomföras är akuta åtgärder – det avgör huruvida fördyringen är försvarbar i dagens ekonomiskt ansträngda läge eller om det skulle kunna skjutas på framtiden.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att

- genomföra en fördjupad konsekvens- och samhällsekonomisk analys.
- b. I andra hand att Trafiknämnden bifaller förslag till förstärkningsåtgärder och avslår byggandet av en ny cykelbana.
 - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är positiva till förstärkningsåtgärderna för att bevara den viktiga kulturmiljön längs Söder Mälarstrand och specifikt Pålsundet med sina båtklubbar och alla vackra träd längs strandkanten.

Däremot är vi tveksamma till nyttan med en ny cykelbana ställd emot kostnaden för att bygga densamma. Eftersom trafikkontoret i sitt förslag inte ens redovisar kostnaden för enbart byggandet av cykelbanan så behöver detta klargöras genom en återremittering. Vidare är den minskning av grönområdet som en ny cykelbana innebär en viktig sak att ta hänsyn till vid ett beslut. Är en ny cykelbana verkligen värd ett så stort ingrepp i den knappa natur som finns i området. Detta bör utredas och redovisas bättre och noggrannare.

Slutligen behöver ärendet återremitteras med uppdraget att redogöra för trafikflödet längs sträckan så att en ordentlig avvägning mellan kostnad och nytta avseende en ny cykelbana blir möjlig.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att Trafiknämnden bifaller förslag till förstärkningsåtgärder och avslår byggandet av en ny cykelbana.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) instämmer i ersättaryttrande från Anton Roos (KD).

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En unik kulturmiljö i Stockholm räddas i och med denna omarbetade lösning från trafikkontoret. 2017 lade Centerpartiet en skrivelse som uppmuntrade trafikkontoret att arbeta om det dåvarande förslaget i syfte att förbättra cykelinfrastrukturen, och minska konflikter mellan cyklister och gående, men utan att förstöra detta vackra natur- och kanalstråk, med tillhörande båtverksamhet.

Arbetet tog ett par år, och kommer att kosta mer, men det är ibland nödvändigt för att kunna värna helt unika stockholmssmiljöer som dagens, och framtidens, stockholmare kommer att kunna njuta av.

Ersättaryttrande

Anton Roos (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Pålsundets rasrisk är betydande och vi välkomnar att staden äntligen genomför åtgärder för att stabilisera marken, samt att den gröna fronten nu bevaras. Under förra mandatperioden avbröts de tidigare planerna på en betongkaj till förmån för denna inriktning och det är glädjande att småbåtshamnen nu blir kvar.

Den tidigare lösningen med betongkaj och cykelåtgärder beräknades kosta ca 130 mnkr. När den blågröna majoriteten vid senare tillfälle beslutade om en ny mer skonsam inriktning för Pålsundet så uppgav kontoret att samma ekonomiska investeringsram skulle räcka. Vi noterar att projektet fördyrats markant med 80 mnkr, drygt 60 procent dyrare, och beklagar att man inte utredde åtgärderna färdigt innan en ekonomisk ram föreslogs nämnden. Mot bakgrund av rådande ränteläge och att majoritetens nya politiska inriktning återigen ökar stadens låneskuld, är det långsiktigt ohållbart med systematiska fördyringar i investeringsprojekt.

Gribbyparken, del av Grönare Stockholm. Genomförandebeslut

Dnr T2022-02108

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Gribbyparken, del av Grönare Stockholm till en investeringsutgift om 19 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till Spånga-Tensta stadsdelsnämnd.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Tertialrapport 1 2023 för trafiknämnden

Dnr T2023-01184

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1) Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2023 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2) Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 3) Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende kostnader för Hansta hage om totalt 0,2 mnkr inom driftbudgeten.

- 4) Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende Stockholm vid vattnet om 0,9 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 5) Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 6,8 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 6) Trafiknämnden godkänner förslag till delfinansiering av projektet Slussen motsvarande maximalt 250,0 mnkr inom investeringsbudgeten avseende den nya gång- och cykelbron.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2023 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
 - b. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.
 - c. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende kostnader för Hansta hage om totalt 0,2 mnkr inom driftbudgeten.
 - d. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende Stockholm vid vattnet om 0,9 mnkr inom investeringsbudgeten.
 - e. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 6,8 mnkr inom investeringsbudgeten.
 - f. Trafiknämnden avslår förslag till delfinansiering av projektet Slussen motsvarande maximalt 250,0 mnkr inom investeringsbudgeten avseende den nya gång- och cykelbron.
 - g. Att därutöver anföra följande:

Eftersom Sverige och Stockholm är på väg mot ekonomiskt kärvare tider med en stor osäkerhet inför framtiden måste varje investering noggrant övervägas.

Sverigedemokraterna anser att bygget av en ny gång- och cykelbro vid slussen bör pausas tills dess att den ekonomiska situationen har förbättrats. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av en ny gång- och cykelbro vid slussen behöver vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis skolan och äldreomsorgen.

- 3) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden godkänner Tertialrapport 1 givet att trafikkontoret tar fram ett trovärdigt förslag på södra Götgatans omstrukturering
 - b. Att därutöver anföra följande:

I bilaga 2 till denna tertialrapport berättar trafikkontoret att planerna på att förbättra framkomligheten och trivseln för cyklister och fotgängare på södra Götgatan – i samband med att gatan ändå kommer att grävas upp för att renovera tunnelbanans tätskikt – numera endast handlar om att “skapa så goda förutsättningar som möjligt för en god framkomlighet längs sträckan vid återställandet av gatan efter TF:s arbeten”.

Målet är alltså inte att skapa god framkomlighet för cyklister på Södermalms viktigaste genomfartsled för cyklister, en gata där tusentals och åter tusentals stockholmare cyklar på daglig basis, utan att se till att situationen blir ok efter att staden har överlämnat hela ansvaret för att återställa Götgatan till regionens trafikförvaltning, en förvaltning som inte ansvarar för att skapa en god trafikmiljö för cyklister eller fotgängare.

Regionens trafikförvaltning ansvarar för att tunnelbanan går och att tätskiktet ska hålla tätt. Trafikförvaltningen sitter inte på någon egen sakkunskap om hur man planerar eller bygger attraktiva gatumiljöer och offentliga platser. Trafikförvaltningen har inga egna avdelningar av stads- och trafikplanerare som designar och verkställer förbättringar av gatumiljöer och offentliga platser. Trafikförvaltningen har

ingen betydande budget för detta – eftersom det inte är en del av förvaltningens uppdrag.

Stockholm stads trafikkontor ämnar ändå att lämna över ansvaret för utformningen av Södermalms pulsåder till en aktör utan kunskap, intresse eller medel att se till att södra Götgatan får en utformning som faktiskt förbättrar framkomligheten och trivseln för cyklister och fotgängare.

Vi får hoppas att regionen inte svarar med att lämna över ansvaret för hjärtkirurgin till Stockholms stads skolsköterskor.

Trafikkontorets förslag för Götgatan är helt enkelt inte seriöst och det behöver omarbetas.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Utsläppen från biltrafiken har minskat år för år i Stockholm. Dels tack vare omställningen av bilflottan som vi skulle önska skapades bättre förutsättningar för. Dels till följd av att fler kunnat ta cykeln eller kollektivtrafiken. Resultatet av att vänsterstyrets kollegor i region Stockholm försämrar kollektivtrafiken riskerar bli att utsläppen inte minskar framgent.

Moderaterna motsätter sig fortsatt vänsterstyrets ensidiga fokus på att minska biltrafiken snarare än att lägga mer resurser på att elektrifiera stadens bilflotta.

Moderaterna vill även se ett mer ambitiöst arbete för att staden ska vara ren, snygg och trygg. Därför behöver mer göras för att förbättra städningen i staden.

§ 14**Stadsrevisionens årsrapport 2022 för trafiknämnden.
Yttrande över revisionsrapport**

Dnr T2023-00881

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som yttrande på stadsrevisionens årsrapport 2022 för trafiknämnden och överlämnar det till nämndens revisorer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 april 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att stadsrevisionen bedömer att nämnden från ekonomisk synpunkt bedrivit verksamheten på ett tillfredställande sätt under 2022. Moderaterna noterar att revisionskontoret uppmärksammar att stadens arbete med dagvattenfrågor kan utvecklas. Vi vet att dagvattenfrågorna blir allt viktigare i och med klimatförändringar och mer nederbörd. Att ansvarsfördelningen och målen kring stadens dagvattenhantering, inte minst ur ett miljöperspektiv, tydliggörs är av stor vikt. Moderaterna ser fram emot att följa utvecklingen inom detta område.

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna noterar att stadsrevisionens tidigare rekommendation angående styrning och kontroll i arbetet med underhåll/reinvesteringar i gator och broar återstår att genomföra. Sverigedemokraterna lämnade in en skrivelse på nämndmötet den 20 april med frågor angående det bristande underhållet av stadens gator. Stadsrevisionens ej

genomförda rekommendation inskräper allvaret i de frågeställningar som vi framförde i den skrivelsen.

Sverigedemokraternas förhoppning är att Trafikkontorets planerade åtgärder inom området kommer innebära ett bättre underhåll av staden gator inom en snar framtid.

§ 15

Trafikkontoret tillsammans med berörda nämnder och bolag försvårar för stockholmarna att göra och hitta rätt. Svar på skrivelse från Sara Svanström (L) och Dennis Wedin (M)

Dnr T2023-00887

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande, samt att därutöver anföra följande:

Vi tackar trafikkontoret för tjänsteutlåtandet. Bristen på parkeringsplatser försvårar inte bara för stockholmarna i behov av bil att få ihop vardagspusslet. Det minskar också tillgängligheten till Stockholm och skapar onödiga utsläpp när bilister med förbränningsmotorer tvingas leta efter en plats att parkera bilen på. Men i det aktuella fallet gällande boendeparkeringsplatserna på Norr Mälarstrand är det för de berörda inte ett tillräckligt svar att hänvisa till att ansvaret fördelas på flera aktörer. Faktum kvarstår att det blivit allt svårare för kungsholmsbor som har bil att få ihop vardagspusslet.

Precis som kontoret skriver kan olika markägare ha olika intressen, förutsättningar och regelverk att förhålla sig till. Behovet av en gemensam målbild borde därför vara av stort intresse för alla inblandade parter – både med tillgängligheten och den gröna omställningen beaktat.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 16

Förslag till ANDTS-program, Stockholms stads program om alkohol, narkotika, dopningsmedel, tobak och nikotinprodukter samt spel om pengar 2023-2026. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2023-00502

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 april 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden godkänner Sverigedemokraternas utlåtande som svar på remissen.

Programmet för arbetet mot alkohol, narkotika, dopningsmedel, tobak och spel om pengar (ANDTS) utgör ett viktigt arbetsdokument för förbättrad folkhälsa. För att programmets målinriktning ska uppnås behöver dess

aktiviteter vara evidensbaserade och underbyggda av erkänd best-practice och högkvalitativ forskning. I det innevarande programmet blandas olika metoder och modeller med varierande evidens. Evidensen av de föreslagna aktiviteterna måste tydliggöras.

För att urvalet av aktiviteter i större utsträckning ska grunda sig på erkänd best-practice med utredda effektorsakssamband bör en djupare utredning genomföras. För detta skulle statens beredning för medicinsk och social utvärdering (SBU) kunna kontrakteras.

De föreslagna aktiviteterna riskerar att leda till en oklar effekt som kan bli kostsam för såväl individ som samhälle.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 17

Gestaltningprogram för framtida torghandel i Stockholm. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige
Dnr T2022-01263

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslaget till gestaltningprogram för torghandeln i Stockholm.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 april 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi håller med om de gestaltungsprinciperna som föreslås. Samtidigt är det viktigt att principerna i praktiken inte försvårar eller på sikt innebär ökade kostnader för torghandlarna. Vi skulle önskat att stadens plan för torg i högre utsträckning inbegrep servering av mat och dryck. Det grönbå styret underlättade under förra mandatperioden för food trucks, någonting vi hoppas se mer av framöver. Inte minst med tanke på att foodtrucks och stånd där man kan köpa mat och dryck självklara delar av torghandeln i de flesta europeiska städerna – detsamma borde kunna gälla för Stockholm.

Staden bör, som ett komplement till gestaltungsprogrammet, se över avgifterna för torghandeln. Rimligtvis skulle lägre avgifter kunna möjliggöra för mer torghandel både på redan befintliga platser och ännu fler torg. Det skulle bidra till ännu fler trevliga, trivsamma och trygga vistelsemiljöer i Stockholm.

Ersätтарыttrande

Anton Roos (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Stockholms torghandel bidrar till levande, trygga och attraktiva stadsmiljöer. Historiskt har stadens torg varit viktiga centra för handel och möten mellan människor. För att bevara torgens funktion som viktiga mötesplatser och fortsatt handel ska torghandeln främjas och utökas, inte begränsas eller stöpas i samma form.

Som kommun kan staden enbart ställa krav som rör bl.a. renhållning och trafiksäkerhet när tillstånd ska beviljas handlare. Kontoret uppger helt korrekt att staden inte får ställa omfattande krav i dessa tillstånd vad gäller exempelvis torgståndens utseende eller handlarens utbud. Det är därför anmärkningsvärt att stadens gestaltungsprogram tagit precis den inriktningen. Vi anser att principerna och viljan framåt är god men vill samtidigt understryka att de tillämpningsanvisningar som föreslås i programmet riskerar att vara oförenliga med de regelverk som tas upp i ärendet. Dessutom noterar vi att storleken på torgstånden är enhetliga och uppmanar kontoret att överväga mer varierade storlekar för att underlätta för såväl småskalig som mer storskalig handel.

Våra partier vill se mer torghandel på fler platser. Vi tror också på handlarnas egna omdömen och kompetens inom handel för att utforma såväl sina egna torgstånd som utbudet till försäljning. Vi ser därför gärna att programmet uppdateras enligt ovan.

§ 18

Ramavtal för entreprenörer avseende trafiksäkerhetsåtgärder inom ramen för hastighetsplanens fysiska åtgärder. Upphandling

Dnr T2023-01110

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal för entreprenörer avseende trafiksäkerhetsåtgärder inom ramen för hastighetsplanens fysiska åtgärder till ett belopp om 200 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19

Ramavtal löpande drift- och underhållsarbeten industriinstallation 2024. Upphandling

Dnr T2023-00850

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal för Industriinstallation till ett belopp om 120 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

- 2 Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal för Låsarbeten till ett belopp om 25 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
- 3 Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal för Driftservice till ett belopp om 30 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
- 4 Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal för Styrarbeten till ett belopp om 40 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20

Drift- och underhållsavtal teknisk rengöring 2024. Upphandling

Dnr T2023-00857

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av drift-och underhållsavtal teknisk rengöring 2024 till ett belopp om ca 10 mnkr/år och ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21

Ramavtal 2024 Beläggningsarbeten. Upphandling

Dnr T2023-01046

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal 2024 Beläggningsarbeten till ett belopp om cirka 500 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 april 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att genomföra en fördjupad konsekvens- och samhällsekonomisk analys.
 - b. I andra hand att Trafiknämnden avslår upphandling av Ramavtal 2024 Beläggningsarbeten till ett belopp om cirka 500 miljoner kronor.
 - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att argumentationen för att låta ett enda bolag få entreprenaden för hela Stockholm stad är illa underbyggd. Resonemangen och avvägningarna som gjorts för att komma fram till detta ställningstagande måste redovisas bättre och noggrannare.

Sverigedemokraterna anser att konkurrensen kraftigt försämras med ett enda avtal för hela Stockholm. Vi föreslår att ärendet återremitteras till Trafikkontoret med uppdrag att utreda möjligheten att dela upp entreprenaden på fler områden och därefter låta bolagen konkurrera om varje område separat. Trafikkontoret får även i uppdrag att utreda och noggrant redovisa för och nackdelar med olika avtalskonstruktioner avseende inverkan på den fria marknaden, skalfördelar, effektivitet och inte minst de ekonomiska konsekvenserna.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att Trafiknämnden avslår upphandling av Ramavtal 2024 Beläggningsarbeten till ett belopp om cirka 500 miljoner kronor.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

§ 22

Trudelutten naturlekplats, del av Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut

Dnr T2023-00353

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Trudelutten naturlekplats, del av Grönare Stockholm upp till 3,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 30 mnkr.

- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Brommaplan trimningsåtgärder. Genomförandebeslut**

Dnr T2022-00199

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Brommaplan trimningsåtgärder till en investeringsutgift om 30 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att omarbete förslaget på trimningsåtgärder för ett ökat fokus på bil och buss.

- b. I andra hand att Trafiknämnden avslår trafikkontorets tjänsteutlåtande.
- c. Därutöver anför följande:

Sverigedemokraterna är positiva till att en ny trafiklösning för Brommaplansrondellen tas fram. Brommaplansrondellen är idag en central knutpunkt för bil- och busstrafiken. Om Bromma och Västerort ska växa med tusentals nya bostäder måste framkomligheten förbättras.

Det föreliggande förslaget om trimningsåtgärder kommer att skapa längre bilköer. Samtidigt framstår nyttan med prioriteringen av cykelåtgärder som tveksam när de mest akuta framkomlighetsproblemen härrör till bil- och bussköerna.

Sverigedemokraterna föreslår att förslaget återremitteras och att en helhetslösning tas fram med fokus på bil- och busstrafik. Om återremiss faller ska förslaget avslås.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiksituationen vid Brommaplan har under en längre tid varit djupt problematiskt, med långa köer och en oacceptabel hög olycksfrekvens för oskyddade trafikanter. Att ca 20 busslinjer samsas i området bidrar till att det bildas köer med förseningar och stillastående trafik som följd. Det är därför positivt att trafiknämnden beslutar om dessa förbättringsåtgärder för att skydda både cykel-, gång- och busstrafik samt motverka de köbildningar som uppstår.

För oss liberaler är det viktigt att stadsrummet är till för alla, oavsett om man drar barnvagn, går med rollator eller sitter i en rullstol ska alla enkelt och tryggt kunna förflytta sig i Stockholm. Därför satsar vi i vår budget 120 miljoner kr extra i vår budget för 2023-2026 för att öka investeringsvolymen inom programmet för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning.

När framkomlighetsförbättringar planeras vid Brommaplan är det viktigt att även planer för förbättringar av alla trafiksystem finns, för att undvika framtida flaskhalsar och att nya problemområden skapas. När Bromma växer är det viktigt att brommaborna inkluderas och ges möjlighet att påverka utvecklingen av Brommaplan, därför bör det tas fram lösningar som görs i samråd med brommaborna.

Ersätтарыttrande

Anton Roos (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Köerna vid Brommaplan ringlar sig systematiskt hundratals meter bakåt i varje riktning, ofta över en kilometer söderut. Brommaplan är en viktig trafikplats i stadens trafiksystem och binder samman flera trafikleder från kranskommunerna. Trots dess vikt för trafiken har nödvändiga åtgärder försenats på grund av politisk ovilja att lösa motorburna trafikanters faktiska behov.

Kristdemokraterna gick till val på att bygga om Brommaplan från grunden. Återkommande lyfts att trimningsåtgärder föreslås i väntan på en större utredning för platsen trots att en sådan redan genomförts. Vi efterfrågar därför ett större omtag av platsen för att markant öka såväl kapacitet som framkomlighet för samtliga trafikanter.

§ 24

Trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2023-01323

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna kontorets tjänsteutlåtande
 - b. Att därutöver anföra:

Region Stockholm har, under det blågröna styret i regionen, erbjudit bland världens bästa kollektivtrafik. Den är bundit samman Stockholm med kommunerna i hela regionen, möjliggjort för miljontals människor att få ihop vardagspusslet och inneburit att fler kunnat ställa bilen hemma till förmån för att åka kollektivt. Fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är avgörande för den gröna omställningen.

Just därför är försämringarna av kollektivtrafiken som nu ska göras så betungande. Det försvårar människors vardag och innebär att fler kommer tvingas ta bilen när busslinjer tas bort och turtätheten minskar. Det riskerar framkomligheten i inte minst Stockholms innerstad samt att Stockholm får svårare att nå sina mål för bland annat koldioxidminskningar och förbättrad luftkvalitet. Vänsterstyret i Stockholms stads ambition om att minska biltrafiken motarbetas med andra ord helt från partikollegorna i regionen.

Kollektivtrafikens långsiktiga förutsättningar riskeras också när såhär drastiska och omfattande förändringar ska göras på kort sikt. Vi noterar särskilt det trafikkontoret skriver gällande förutsättningar för långsiktig planering: *”Trafikförvaltningens målstyrda prognoser verkar inte vara förenliga med den ekonomiska verkligheten, vilket är mycket problematiskt och något som behöver adresseras om parterna fortsatt ska kunna jobba enligt en tydlig, gemensam och långsiktig spelplan.”* Möjligheterna för staden att utveckla och förbättra Stockholm får inte stå och

falla med bristande prognoser från regionen. Rådande situation är långt ifrån värdig en region som fram till nyligen erbjöd bland världens bästa kollektivtrafik.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Under vår tid i den blågröna majoriteten såg vi till att Stockholm hade en kollektivtrafik av världsklass. Stockholmarna kunde resa både klimat- och lättillgängligt i hela regionen. Det aktiva arbetet för den gröna omställningen prioriterades högt och därför ser vi liberaler med en stor oro hur avsteg från denna ambition görs i samband med föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken.

Vi delar trafikkontorets förståelse för att effektiviseringar behöver göras för att möta det ökade kostnadsläget i samband med minskad resande och att omprioriteringar i kollektivtrafiken därmed kommer göras. Vi menar dock att det här förslaget med flertalet indragna linjer och utglesade turer kommer slå hårt mot individer, särskilt i stadens södra delar. Att varje stockholmare ska ha möjlighet att kunna röra sig och ta sig runt i staden ska inte försvåras – och som vi ser nu så kommer många att behöva ta sig längre till närmsta hållplats.

Stockholm stads klimatmål är ambitiösa och något vi liberaler strävar efter att uppnå, behovet att kunna ställa om till ett klimatpositivt resande är nödvändigt för att uppnå dessa mål. Vilket kommer försvåras om kollektivtrafiken blir mer otillgänglig eller mindre attraktivt för våra invånare.

Vi vill att det ska bli enklare att välja kollektivt i Stockholm därför är det olyckligt att föreslagna indragningar och utglesningar slår särskilt hårt och risken för en överflyttning till bilism är stor.

§ 25**Översyn av avgifter för fordonsdispenser gällande tunga, långa och breda transporter**

Dnr T2023-01262

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om dispensavgifter i enlighet med bilaga 1 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att de nya avgifterna ska börja gälla från och med månadsskiftet efter att beslut fattas i kommunfullmäktige, dock tidigast 1 november 2023.
- 3 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastställa besluten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26**Utredning av möjligheten att ta över någon av trafiknämndens drift- och underhållsverksamheter i egen regi. Delrapportering av uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2023-01067

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som delrapportering av uppdrag från kommunfullmäktige.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att gå vidare med en enklare fördjupad utredning av kostnader och konsekvenser av att ta över de fyra föreslagna områdena i egen regi, i enlighet med kontoret tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontorets egen utredning drar slutsatsen att det saknar uppenbara skäl till att genomföra en hemtagning av omfattande driftverksamheter. Dels för att det skulle kräva stora investeringar, dels betydande personalrekrytering i en ekonomiskt redan svår situation.

I en lågkonjunktur och då de finansiella resurserna är knappa, är ansvarfull ekonomisk förvaltning av våra gemensamma resurser avgörande. Det finns med andra ord inte utrymme för ideologiskt motiverade projekt där verksamhet i egen regi väger tyngre än kvalitet och kostnadseffektivitet.

Därför motsätter vi oss i enlighet med utredningen som visar på att drift- och underhållsverksamheter i egen regi riskerar bli dyrt för stockholmarna.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Anton Roos (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Vänsterpartiernas politiska vänstergir har på kort tid gjort sig väldigt synlig. Utöver flertalet återkommunaliserade

vård- och omsorgsboenden, stoppade bostadsrätter och ett febrilt arbete mot så kallad privatbilism, vill majoriteten även återkommunalisera delar av driften av stadens gator och torg. Stockholms näringsliv och civilsamhälle besitter kompetens och kreativitet som inte det offentliga alltid bör, eller ens kan, ersätta i egen regi.

Kontorets utredning gör det tydligt att vänstermajoritetens budgetuppdrag om drift i egen regi inte kan anses lämplig eller ekonomiskt motiverad. Utöver redan fungerande marknader så anges även stora investeringskostnader i såväl personal som redskap och fordon som stora utmaningar. Vi tackar kontoret för svaret på remissen från kommunfullmäktige och förutsätter att majoriteten inte går vidare med planerna på egen regi, mot bakgrund av de omfattande krav som det ställer på Trafikkontoret.

Den kostnad som uppstarten av egen regi skulle kräva riskerar tränga bort välbehövda tillskott i andra kommunala kärnverksamheter. I svåra ekonomiska tider åligger det politiken ett stort ansvar att prioritera varsamt med stor respekt för skattebetalarnas kronor. Hade jag haft rösträtt hade jag därför delvis godkänt kontorets förslag till beslut samt föreslagit att kontoret inte utreder frågan vidare.

§ 27

Tillfälligt lånecykelsystem. Utökning av tillåtet antal enpersonsfordon

Dnr T2021-03322

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden höjer maximalt antal enpersonsfordon till 13 500 per tillståndsperiod, varav maximalt 12 000 får vara elsparkcyklar. Resterande 1500 ska vara cyklar.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Lärdomarna efter haveriet med stadens hyrcykelsystem är många. Bland de viktigaste är dock att genomtänkta och långsiktiga lösningar behöver prioriteras och att dessa ska ske i samråd med de som har bäst kunskap om de tillgängliga tjänsterna – branschen själv.

Förslaget som presenteras känns snabbt hopknåpat för att lösa ett problem vänsterstyret haft månader på sig att åtgärda. Systemet gör det svårt för leverantörerna att erbjuda en funktionell lösning samtidigt som de kommer få bära hela skulden om de inte kan leverera på stadens snäva krav. Att snabbt och för en begränsad period få fram elcyklar är en ohållbar hantering som känns långt ifrån den bild Stockholms stad borde vilja uppvisa för stockholmarna och branschen.

Risken är nu att vi står utan hyrcyklar i sommar men ännu värre att staden riskerar göra om tidigare misstag. Det är dags att lära av det som var och hitta en långsiktig och funktionell lösning framåt med stadens och stockholmarnas bästa i beaktande. Bolagen som är aktuella att erbjuda tjänsten konstaterar själva att antalet elcyklar staden nu på kort varsel efterfrågar, inte finns tillgängliga att rullas ut. Andra menar att det inte går att drifta elcyklar och elsparkcyklar på samma sätt.

Det går i nuläget inte att veta hur många bolag som kommer ha möjlighet att lämna in en intresseanmälan. Därför går det ännu inte heller att bedöma vilken kvalitet systemet kommer kunna hålla eller hur många cyklar som de facto kommer kunna tillhandahållas.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet

Alva Matsdotter