

**Tid** Torsdagen den 8 juni 2023 kl. 16.00 – 16:30  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 19 juni 2023

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 8 juni 2023, §§ 13, 24

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)  
Berit Nyberg (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Tobias Johansson (V)  
Katja Jassey (V)  
Jonas Nilsson (M)  
Anders Lindman (SD)  
Sara Svanström (L)  
Markus Berensson (C)  
Hamid Ershad Sarabi (C)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)

#### **Ersättare:**

Karin Jordås (S)  
Björn Erdal (S)  
Joel Höglund (V)  
Agneta Sundberg (V)  
Anna Cederschiöld (M)  
Torbjörn Erbe (M)  
Linn Bessner (C)  
Anton Roos (KD)

#### **Tjänstemän:**

Tillförordnad Förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

**§ 8****Program för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk 2023-2026. Inriktningsbeslut**

Dnr T2023-01307

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för ersättningsinvesteringar avseende medelstora åtgärder i byggnadsverk 2023-2026 upp till 50 mnkr, som underlag för kommande genomförandebeslut. Programmet omfattar en utgift upp till 300 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande inriktningsbeslut.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 maj 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Ersättaryttrande**

Anton Roos (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar att förvalta dess trafiksystem. En infrastruktur som påverkar såväl stockholmare som alla svenskar i det långa ledet. Den intensiva utbyggnaden av stadens trafiksystem under 30- och 60-talen har lett till en situation där flera viktiga byggnadsverk och broars tekniska livslängder uppnås samtidigt. Den befintliga underhållsskulden för stadens infrastruktur ställer därför höga krav på politiken att prioritera en ansvarsfull förvaltning av det gemensamma.

Mot bakgrund av detta avsatte Kristdemokraterna därför en halv miljard mer än majoriteten på ersättningsinvesteringar

för åren 2023-2026. Vi beklagar att vänsterpartiernas inriktning i trafikpolitiken riskerar leda till en fortsatt eftersatt infrastruktur, såväl ekonomiskt som politiskt.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter