

Tid Torsdagen den 8 juni 2023 kl. 16.00 – 16:30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 19 juni 2023

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 8 juni 2023, §§ 13, 24

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)
Linn Bessner (C)
Anton Roos (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnad Förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 13**Tertialrapport 1 2023 för trafiknämnden**

Dnr T2023-01184

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1) Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2023 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2) Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 3) Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende kostnader för Hansta hage om totalt 0,2 mnkr inom driftbudgeten.
- 4) Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende Stockholm vid vattnet om 0,9 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 5) Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 6,8 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 6) Trafiknämnden godkänner förslag till delfinansiering av projektet Slussen motsvarande maximalt 250,0 mnkr inom investeringsbudgeten avseende den nya gång- och cykelbron.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2023 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
 - b. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

- c. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende kostnader för Hansta hage om totalt 0,2 mnkr inom driftbudgeten.
- d. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende Stockholm vid vattnet om 0,9 mnkr inom investeringsbudgeten.
- e. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 6,8 mnkr inom investeringsbudgeten.
- f. Trafiknämnden avslår förslag till delfinansiering av projektet Slussen motsvarande maximalt 250,0 mnkr inom investeringsbudgeten avseende den nya gång- och cykelbron.
- g. Att därutöver anföra följande:

Eftersom Sverige och Stockholm är på väg mot ekonomiskt kärvare tider med en stor osäkerhet inför framtiden måste varje investering noggrant övervägas.

Sverigedemokraterna anser att bygget av en ny gång- och cykelbro vid slussen bör pausas tills dess att den ekonomiska situationen har förbättrats. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av en ny gång- och cykelbro vid slussen behöver vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis skolan och äldreomsorgen.

- 3) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden godkänner Tertialrapport 1 givet att trafikkontoret tar fram ett trovärdigt förslag på södra Götgatans omstrukturering
 - b. Att därutöver anföra följande:

I bilaga 2 till denna tertialrapport berättar trafikkontoret att planerna på att förbättra framkomligheten och trivseln för cyklister och fotgängare på södra Götgatan – i samband med att gatan ändå kommer att grävas upp för att renovera tunnelbanans tätskikt – numera endast handlar om att “skapa så goda förutsättningar som möjligt för en god framkomlighet längs sträckan vid återställandet av gatan efter TF:s arbeten”.

Målet är alltså inte att skapa god framkomlighet för cyklister på Södermalms viktigaste genomfartsled för cyklister, en gata där tusentals och åter tusentals stockholmare cyklar på daglig basis, utan att se till att situationen blir ok efter att staden har överlämnat hela ansvaret för att återställa Götgatan till regionens trafikförvaltning, en förvaltning som inte ansvarar för att skapa en god trafikmiljö för cyklister eller fotgängare.

Regionens trafikförvaltning ansvarar för att tunnelbanan går och att tåtskiktet ska hålla tätt. Trafikförvaltningen sitter inte på någon egen sakkunskap om hur man planerar eller bygger attraktiva gatumiljöer och offentliga platser. Trafikförvaltningen har inga egna avdelningar av stads- och trafikplanerare som designar och verkställer förbättringar av gatumiljöer och offentliga platser. Trafikförvaltningen har ingen betydande budget för detta – eftersom det inte är en del av förvaltningens uppdrag.

Stockholm stads trafikkontor ämnar ändå att lämna över ansvaret för utformningen av Södermalms pulsåder till en aktör utan kunskap, intresse eller medel att se till att södra Götgatan får en utformning som faktiskt förbättrar framkomligheten och trivseln för cyklister och fotgängare.

Vi får hoppas att regionen inte svarar med att lämna över ansvaret för hjärtkirurgin till Stockholms stads skolsköterskor.

Trafikkontorets förslag för Götgatan är helt enkelt inte seriöst och det behöver omarbetas.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Utsläppen från biltrafiken har minskat år för år i Stockholm. Dels tack vare omställningen av bilflottan som vi skulle önska skapades bättre förutsättningar för. Dels till följd av att fler kunnat ta cykeln eller kollektivtrafiken. Resultatet av att vänsterstyrets kollegor i region Stockholm försämrar kollektivtrafiken riskerar bli att utsläppen inte minskar framgent.

Moderaterna motsätter sig fortsatt vänsterstyrets ensidiga fokus på att minska biltrafiken snarare än att lägga mer resurser på att elektrifiera stadens bilflotta.

Moderaterna vill även se ett mer ambitiöst arbete för att staden ska vara ren, snygg och trygg. Därför behöver mer göras för att förbättra städningen i staden.

Vid protokollet
Alva Matsdotter