

**Tid** Torsdagen den 8 juni 2023 kl. 16.00 – 16:30  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 19 juni 2023

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 8 juni 2023, §§ 13, 24

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)  
Berit Nyberg (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Tobias Johansson (V)  
Katja Jassey (V)  
Jonas Nilsson (M)  
Anders Lindman (SD)  
Sara Svanström (L)  
Markus Berensson (C)  
Hamid Ershad Sarabi (C)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)

#### **Ersättare:**

Karin Jordås (S)  
Björn Erdal (S)  
Joel Höglund (V)  
Agneta Sundberg (V)  
Anna Cederschiöld (M)  
Torbjörn Erbe (M)  
Linn Bessner (C)  
Anton Roos (KD)

#### **Tjänstemän:**

Tillförordnad Förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

## § 21

### Ramavtal 2024 Beläggningsarbeten. Upphandling

Dnr T2023-01046

#### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal 2024 Beläggningsarbeten till ett belopp om cirka 500 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

#### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 april 2023.

#### Nämndens behandling av ärendet

##### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att genomföra en fördjupad konsekvens- och samhällsekonomisk analys.
  - b. I andra hand att Trafiknämnden avslår upphandling av Ramavtal 2024 Beläggningsarbeten till ett belopp om cirka 500 miljoner kronor.
  - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att argumentationen för att låta ett enda bolag få entreprenaden för hela Stockholm stad är illa underbyggd. Resonemangen och avvägningarna som gjorts för att komma fram till detta ställningstagande måste redovisas bättre och noggrannare.

Sverigedemokraterna anser att konkurrensen kraftigt försämras med ett enda avtal för hela Stockholm. Vi föreslår att ärendet återremitteras till Trafikkontoret med uppdrag att utreda möjligheten att dela upp entreprenaden på fler områden och därefter låta bolagen konkurrera om varje område separat. Trafikkontoret får även i uppdrag att utreda

och noggrant redovisa för och nackdelar med olika avtalskonstruktioner avseende inverkan på den fria marknaden, skalfördelar, effektivitet och inte minst de ekonomiska konsekvenserna.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att Trafiknämnden avslår upphandling av Ramavtal 2024 Beläggningsarbeten till ett belopp om cirka 500 miljoner kronor.

### **Beslutsgång i delen om återremiss**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

### **Reservation**

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter