

**Tid** Torsdagen den 8 juni 2023 kl. 16.00 – 16:30  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 19 juni 2023

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 8 juni 2023, §§ 13, 24

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

#### Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

för Johan Ekegren (S)

#### Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Linn Bessner (C)

Anton Roos (KD)

#### Tjänstemän:

Tillförordnad Förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

**§ 24****Trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2023-01323

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 maj 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. Att delvis godkänna kontorets tjänsteutlåtande
  - b. Att därutöver anföra:

Region Stockholm har, under det blågröna styret i regionen, erbjudit bland världens bästa kollektivtrafik. Den är bundit samman Stockholm med kommunerna i hela regionen, möjliggjort för miljontals människor att få ihop vardagspusslet och inneburit att fler kunnat ställa bilen hemma till förmån för att åka kollektivt. Fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är avgörande för den gröna omställningen.

Just därför är försämringarna av kollektivtrafiken som nu ska göras så betungande. Det försvårar människors vardag och innebär att fler kommer tvingas ta bilen när busslinjer tas bort och turtätheten minskar. Det riskerar framkomligheten i inte minst Stockholms innerstad samt att Stockholm får svårare att nå sina mål för bland annat koldioxidminskningar och förbättrad luftkvalitet.

Vänsterstyret i Stockholms stads ambition om att minska biltrafiken motarbetas med andra ord helt från partikollegorna i regionen.

Kollektivtrafikens långsiktiga förutsättningar riskeras också när såhär drastiska och omfattande förändringar ska göras på kort sikt. Vi noterar särskilt det trafikkontoret skriver gällande förutsättningar för långsiktig planering:  
*”Trafikförvaltningens målstyrda prognoser verkar inte vara förenliga med den ekonomiska verkligheten, vilket är mycket problematiskt och något som behöver adresseras om parterna fortsatt ska kunna jobba enligt en tydlig, gemensam och långsiktig spelplan.”* Möjligheterna för staden att utveckla och förbättra Stockholm får inte stå och falla med bristande prognoser från regionen. Rådande situation är långt ifrån värdig en region som fram till nyligen erbjöd bland världens bästa kollektivtrafik.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Under vår tid i den blågröna majoriteten såg vi till att Stockholm hade en kollektivtrafik av världsklass. Stockholmare kunde resa både klimat- och lättillgängligt i hela regionen. Det aktiva arbetet för den gröna omställningen prioriterades högt och därför ser vi liberaler med en stor oro hur avsteg från denna ambition görs i samband med föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken.

Vi delar trafikkontorets förståelse för att effektiviseringar behöver göras för att möta det ökade kostnadsläget i samband med minskad resande och att omprioriteringar i kollektivtrafiken därmed kommer göras. Vi menar dock att det här förslaget med flertalet indragna linjer och utglesade turer kommer slå hårt mot individer, särskilt i stadens södra delar. Att varje stockholmare ska ha möjlighet att kunna röra

sig och ta sig runt i staden ska inte försvåras – och som vi ser nu så kommer många att behöva ta sig längre till närmsta hållplats.

Stockholm stads klimatmål är ambitiösa och något vi liberaler strävar efter att uppnå, behovet att kunna ställa om till ett klimatpositivt resande är nödvändigt för att uppnå dessa mål. Vilket kommer försvåras om kollektivtrafiken blir mer otillgänglig eller mindre attraktivt för våra invånare.

Vi vill att det ska bli enklare att välja kollektivt i Stockholm därför är det olyckligt att föreslagna indragningar och utglesningar slår särskilt hårt och risken för en överflyttning till bilism är stor.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter