

**Tid** Torsdagen den 8 juni 2023 kl. 16.00 – 16:30  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 19 juni 2023

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 8 juni 2023, §§ 13, 24

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)  
Berit Nyberg (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Tobias Johansson (V)  
Katja Jassey (V)  
Jonas Nilsson (M)  
Anders Lindman (SD)  
Sara Svanström (L)  
Markus Berensson (C)  
Hamid Ershad Sarabi (C)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)

#### **Ersättare:**

Karin Jordås (S)  
Björn Erdal (S)  
Joel Höglund (V)  
Agneta Sundberg (V)  
Anna Cederschiöld (M)  
Torbjörn Erbe (M)  
Linn Bessner (C)  
Anton Roos (KD)

#### **Tjänstemän:**

Tillförordnad Förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

**§ 26****Utredning av möjligheten att ta över någon av trafiknämndens drift- och underhållsverksamheter i egen regi. Delrapportering av uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2023-01067

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som delrapportering av uppdrag från kommunfullmäktige.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att gå vidare med en enklare fördjupad utredning av kostnader och konsekvenser av att ta över de fyra föreslagna områdena i egen regi, i enlighet med kontoret tjänsteutlåtande.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontorets egen utredning drar slutsatsen att det saknar uppenbara skäl till att genomföra en hemtagning av omfattande driftverksamheter. Dels för att det skulle kräva stora investeringar, dels betydande personalrekrytering i en ekonomiskt redan svår situation.

I en lågkonjunktur och då de finansiella resurserna är knappa, är ansvarfull ekonomisk förvaltning av våra gemensamma resurser avgörande. Det finns med andra ord inte utrymme för ideologiskt motiverade projekt där verksamhet i egen regi väger tyngre än kvalitet och kostnadseffektivitet.

Därför motsätter vi oss i enlighet med utredningen som visar på att drift- och underhållsverksamheter i egen regi riskerar bli dyrt för stockholmarna.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

### **Reservation**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Ersätтарыttrande**

Anton Roos (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Vänsterpartiernas politiska vänstergir har på kort tid gjort sig väldigt synlig. Utöver flertalet återkommunaliserade vård- och omsorgsboenden, stoppade bostadsrätter och ett febrilt arbete mot så kallad privatbilism, vill majoriteten även återkommunalisera delar av driften av stadens gator och torg. Stockholms näringsliv och civilsamhälle besitter kompetens och kreativitet som inte det offentliga alltid bör, eller ens kan, ersätta i egen regi.

Kontorets utredning gör det tydligt att vänstermajoritetens budgetuppdrag om drift i egen regi inte kan anses lämplig eller ekonomiskt motiverad. Utöver redan fungerande marknader så anges även stora investeringskostnader i såväl personal som redskap och fordon som stora utmaningar. Vi tackar kontoret för svaret på remissen från kommunfullmäktige och förutsätter att majoriteten inte går vidare med planerna på egen regi, mot bakgrund av de omfattande krav som det ställer på Trafikkontoret.

Den kostnad som uppstarten av egen regi skulle kräva riskerar tränga bort välbehövda tillskott i andra kommunala kärnverksamheter. I svåra ekonomiska tider åligger det politiken ett stort ansvar att prioritera varsamt med stor respekt för skattebetalarnas kronor. Hade jag haft rösträtt hade jag därför delvis godkänt kontorets förslag till beslut samt föreslagit att kontoret inte utreder frågan vidare.

Alva Matsdotter