

Tid Torsdagen den 8 juni 2023 kl. 16.00 – 16:30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 19 juni 2023

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 8 juni 2023, §§ 13, 24

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)
Linn Bessner (C)
Anton Roos (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnad Förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 27**Tillfälligt låncykelsystem. Utökning av tillåtet antal enpersonsfordon**

Dnr T2021-03322

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden höjer maximalt antal enpersonsfordon till 13 500 per tillståndsperiod, varav maximalt 12 000 får vara elsparkcyklar. Resterande 1500 ska vara cyklar.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Lärdomarna efter haveriet med stadens hyrcykelsystem är många. Bland de viktigaste är dock att genomtänkta och långsiktiga lösningar behöver prioriteras och att dessa ska ske i samråd med de som har bäst kunskap om de tillgängliga tjänsterna – branschen själv.

Förslaget som presenteras känns snabbt hopknåpat för att lösa ett problem vänsterstyret haft månader på sig att åtgärda. Systemet gör det svårt för leverantörerna att erbjuda en funktionell lösning samtidigt som de kommer få bära hela skulden om de inte kan leverera på stadens snäva krav. Att snabbt och för en begränsad period få fram elcyklar är en ohållbar hantering som känns långt ifrån den bild Stockholms stad borde vilja uppvisa för stockholmarna och branschen.

Risken är nu att vi står utan hyrcyklar i sommar men ännu värre att staden riskerar göra om tidigare misstag. Det är dags att lära av det som var och hitta en långsiktig och funktionell lösning framåt med stadens och stockholmarnas bästa i beaktande. Bolagen som är aktuella att erbjuda

tjänsten konstaterar själva att antalet elcyklar staden nu på kort varsel efterfrågar, inte finns tillgängliga att rullas ut. Andra menar att det inte går att drifta elcyklar och elsparkcyklar på samma sätt.

Det går i nuläget inte att veta hur många bolag som kommer ha möjlighet att lämna in en intresseanmälan. Därför går det ännu inte heller att bedöma vilken kvalitet systemet kommer kunna hålla eller hur många cyklar som de facto kommer kunna tillhandahållas.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Alva Matsdotter