

HandläggareKarin Engberg
08-508 260 52**Till**Trafiknämnden
2023-08-24

Stockholmarna förtjänar bättre än farliga lånecyklar. Svar på skrivelse från Dennis Wedin (M) m.fl. och Markus Berensson m.fl. (C)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefMartin Hubertson Merbom
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret har vid trafiknämndens sammanträde den 11 maj 2023 mottagit en skrivelse angående Stockholms stads lånecykelsystem, av Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C).

Skribenterna lyfter de problem som varit med lånecykelsystemet. De påpekar att det ska vara enkelt att cykla i Stockholm och menar att det system som staden upphandlat innebär direkt fara för stockholmarna och besökarna som använder dem.

I skrivelsen ställs följande frågor:

1. Till vilka summor uppgår cykelföretagets vite till Stockholms stad?
2. Vilka åtgärder planerar trafikkontoret ta för att garantera att hyrcyklar som tillhandahålls stockholmarna är produktsäkra?
3. Vilka möjligheter bedömer trafikkontoret finns för staden att häva avtalet?

Skrivelsen bifogas tjänsteutlåtandet, bilaga 1.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret är väl medvetet om de problem som kantat låncykelsystemet sedan starten och har under hela processens gång haft täta kontakter med bolaget. Efter att denna skrivelse lämnades till nämnden har staden, den 16 maj 2023, avslutat avtalet med leverantören Citybike Sweden AB.

Vitesbeloppet uppgår i dagsläget till drygt 33 mnkr, varav Citybike har betalat ca 6 mnkr. Staden och Citybike är oense om vitesbeloppen och i februari i år skickade staden en stämningsansökan till tingsrätten för uteblivet vite. Dom väntas under 2024.

För att fler ska kunna resa hållbart i Stockholm behöver staden ett välfungerande låncykelsystem, och trafikkontoret beklagar att leverantören inte har kunnat leva upp till de krav som ställdes i avtalet. Kontoret kommer att utvärdera hela processen från upphandling till genomförande och dra lärdomar inför upphandlingen av ett nytt låncykelsystem. Kontoret kommer att återkomma till nämnden med information om hur låncykel frågan utvecklar sig.

Bilaga

1. Skrivelsen från Dennis Wedin (M) m.fl. och Markus Berensson m.fl. (C)