

Tid Onsdagen den 3 maj 2023
kl. 14.00 – 14:45

Plats Jungska rummet, Tekniska nämndhuset

Närvarande

Ledamöter i rådet:

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)
ordföranden

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Trafiknämndens presidium:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Tjänstepersoner:

Gunilla Glantz, trafikdirektör

Fabian Lind, rådets sekreterare

Rådets ordförande Lena Huss inleder mötet med att hälsa trafiknämndens ordförande och vice ordförande Lars Strömgren (MP) och Dennis Wedin (M) välkomna.

Nedan presenteras de frågeställningar som rådet önskar diskutera samt den efterföljande diskussionen efter varje fråga.

1 Översynen av antalet parkeringsplatser i staden

I och med översynen av antalet parkeringsplatser i staden är det viktigt att säkerställa att det finns tillräckligt många

RH-platser (parkering för rörelsehindrade). Det är viktigt att ta detta i akt redan från början. Hur kan detta säkerställas?

Diskussion

Lars Strömgren (MP) svarar att en effekt som majoriteten vill åstadkomma med att exempelvis ändra taxorna och se över antalet platser är att både hushålla med, och optimera tillgången till, stadens rum. Det har varit ett problem att det funnits för få tillgängliga platser, vilket majoriteten vill råda bot på.

Lena Huss framför att det behövs fler reserverade RH-platser så att rörelsehindrade inte blir undanträngda.

Trafikdirektör Gunilla Glantz svarar att det finns en ökande trend gällande antalet reserverade RH-platser i staden sedan 2013. Kontoret har också ett aktivt arbete med att inrätta RH-platser på nya ställen. Det finns dock en ökande konkurrens om det offentliga rummet i staden vilket gör att reserverade platser är en viktig del av arbetet med funktionshindrade även framöver.

Dennis Wedin (M) säger att det är viktigt att säkerställa att den positiva trenden med reserverade platser upprätthålls. Det är också önskvärt att optimera användning av ytor i staden, detta inkluderar bland annat att hitta ersättningsplatser för exempelvis förlorade RH-platser. En utveckling mot färre sådana platser på totalen kan få bekymrande konsekvenser. Det är också viktigt att utreda vilka effekter nya förslag om t.ex. miljözoner kan få för försörjningen av RH-platser.

2 Cykelgator

Frågan handlar om Surbrunnsgatan som ny cykelgata. Vad finns för underlag? Hur har förankringen sett ut med cyklisterna? Hur har cyklisternas behov vägts mot de funktionshindrades framkomlighet?

Diskussion

Lars Strömgren (MP) berättar att cykelgator är ett nytt koncept för Stockholm, men som finns i exempelvis Nederländerna och Tyskland sedan många år. Idén är att skapa möjlighet att behålla bilparkering samtidigt som gatan utnyttjas mer flexibelt på cyklisternas villkor. Den första gatan i Stockholms stad där detta provas är Surbrunnsgatan, som bedöms vara en lagom stor gata för detta. Tillgängligheten kan inom detta projekt fortsatt säkras på ett resurseffektivt sätt. Det går att inom detta projekt åstadkomma en lugnare och tryggare gatumiljö utan att exempelvis flytta kantsten.

Gunilla Glantz säger att det kommer att finnas genomgående gångstråk som ska garantera framkomligheten för rörelsehindrade.

Rådets ledamot Lena Nisula Wester undrar hur synskadade ska kunna ta sig över gatan.

Gunilla Glantz svarar att de befintliga övergångsställena kommer vara oförändrade.

Lars Strömgren (MP) svarar att det även görs anpassningar på övergångsställena längs med Surbrunnsgatan, de som går över tvärgatorna. Dessa kommer göras om till trottoarer utmed Surbrunnsgatan. Olika anpassningar gör att angöringen för exempelvis färdtjänst ska underlättas.

Dennis Wedin (M) säger att det i grunden är bra att testa nya sätt att arbeta med trafiken i Stockholm, dock är det i detta fall lite tveksamt med just valet av plats. Denna anpassning på Surbrunnsgatan skulle kunna få påverkan på trafiken på närbelägna gator. Oppositionen kommer att fortsatt noga bevaka hur det här faller ut gällande effekten på övrig trafik, framkomlighet samt även kostnadsaspekten när det gäller projekt av det här slaget.

3 Framkomlighet vid parkeringar för hyrelcyklar

Hur ska staden säkerställa framkomligheten för funktionshindrade när det gäller placeringen av parkeringar för stadens hyrelcyklar? Det förekommer på olika cykelparkeringar att det står många fler cyklar än vad det finns platser.

Diskussion

Gunilla Glantz svarar att kontoret är medvetna om att det varit ojämn fördelning av cyklar på parkeringsplatserna. Kontoret har meddelat leverantören av cyklarna att de behöver flytta cyklar för att få en jämn fördelning. Det sker också kontinuerlig uppföljning av avtalet med leverantören.

Lars Strömgren (MP) förklarar att cyklarna tillhandahålls genom en tjänstekoncession och vad det innebär för avtalet och hur ansvaret för cyklarna är fördelade.

Dennis Wedin (M) säger att det är förvånande hur pass lite diskussion det varit kring elcyklarna och kopplingen till framkomlighet, exempelvis jämfört med hur det var med elsparkcyklarna. Det är lika viktigt att ha dessa frågor i åtanke även med elcyklarna.

Rådets ordförande Lena Huss avslutar med att tacka presidiet för ett bra möte.

Presidiet tackar rådet för ett bra möte och för att de fick komma.

Vid anteckningarna

Fabian Lind