

Dennis Wedin (M) m.fl.  
Markus Berensson m.fl. (C)

## **Stockholmarna förtjänar bättre än farliga låncyklar**

För andra gången har Stockholms låncykelsystem fått plockas bort från gatorna. Tidigare har batterier brunnit, cyklar har varit utan fungerande bromsar och för en dryg vecka sedan gick en cykel av på mitten vilket resulterade i att en person tvingades besöka sjukhus. Det ska inte vara möjligt för cyklar som är europeiskt produktsäkra och CE-märkta att gå av mitt i tu. Det ska inte heller vara möjligt att batterierna börjar brinna, eller att bromsen går av. Stockholms stad borde ta in 10 stycken slumpmässigt utvalda cyklar, och skickar de till ett opartiskt institut för grundlig kontroll.

Cykelföretaget som tillhandahållit låncyklarna begår systematiskt avtalsbrott. Förutom att det just nu inte finns några cyklar ute alls, har tillräckligt antal cyklar aldrig levererats. Den 15 april i år skulle det finnas minst 4 635 tillgängliga, kravenliga och säkra cyklar på Stockholms gator. En bra dag har leverantören inte ens kommit upp i 2000 tillgängliga cyklar. Samtidigt fortsätter bygglov till reklamtavlor ges ut, och intäkterna fortsätter rulla in. Dessutom har staden dragit cykelaktören till domstol för att de inte betalar sina viten.

Stockholms stad har möjlighet att skapa sig en hävningsgrund genom att skicka en anmodan enligt 10:e paragrafen i avtalet. Grunden för hävning är att ”leverantören gör sig skyldig till väsentligt avtalsbrott”. Upprepade avtalsbrott ger staden både rätt, och skyldighet utifrån ett ansvarsperspektiv, att agera.

Detta till trots kunde finansborgarrådet Karin Wanngård (S) under kommunfullmäktige 8 maj meddela att staden inte överväger att säga upp avtalet med leverantören.

Det ska vara enkelt att cykla i Stockholm. Men det kan omöjligt anses som ett bra system att Stockholms stad ska erhålla hyrcyklar som innebär direkt fara för stockholmarna och besökarna som använder dem. Stockholms stad har ett dåligt låncykelsystem. Även om intentionen varit god när avtalet tagits fram, under både M och S-styre, sitter vi nu med ett haveri. Det är ett dåligt och farligt avtal.

Med anledning av detta vill vi fråga trafikkontoret:

1. Till vilka summor uppgår cykelföretagets vite till Stockholms stad?
2. Vilka åtgärder planerar trafikkontoret ta för att garantera att hyrcyklar som tillhandahålls stockholmarna är produktsäkra?
3. Vilka möjligheter bedömer trafikkontoret finns för staden att häva avtalet?