

Slutredovisning

Upprättad av	Per Eklöf
Datum	2022-11-11
Projektnamn	Kameror Klaratunneln
Huvudprojekt	H8000375
Projektnummer	8005011

Adress	Klaratunneln
Stadsdel	Stockholm city
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektets mål var att höja trafiksäkerheten för trafikanter i Klaratunneln genom att komplettera Klaratunneln med kameraövervakning, lika de installationer som tidigare gjorts i Söderleds- och Blekholmstunneln under 2019.</p> <p>För att erhålla full kameratäckning har 14 stycken kameror satts upp i Klaratunneln och dess mynningar, enligt anvisning från Trafik Stockholm. Installationsarbetena har utförts enligt plan under nattavstängningarna Q4 2021 t.o.m. Q2 2022.</p> <p>Kamerorna kopplades upp till Trafikkontorets videoväxel för vidarebefordran till Trafik Stockholms trafikledningscentral. Implementering av kamerabilder i åtgärdsplaner m.m. ingick inte i projektet.</p> <p>Projektet avgränsades geografiskt till de båda tunnelrören samt infarterna från Tegelbacken, Sveavägen och Mäster Samuelsgatan. Projektet nyttjade ordinarie nattavstängningar samt avropade ramavtalsleverantörer för projektering och installationsarbeten.</p>
---------------------------------	---

Tidplan	2021				2022				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		x														
Projektering			x													
Entreprenad				x	x	x										

Budget (tkr)	2021	2022	20	20	Summa
Utgifter	600 tkr	500 tkr			
Inkomster (ev.)					
Total budget	1100 tkr				


Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Per Eklöf	Per Eklöf	Per Eklöf
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Per Eklöf – Projekt	Per Eklöf – Projekt ITS Future - projektering	Trafiksystem: Olle Magnusson Lars-Gunnar Nilsson Tobias Söderdahl Kommunikation: Joakim Svensson Teleste - konfigurering Stockpipe – montage & kanalisation

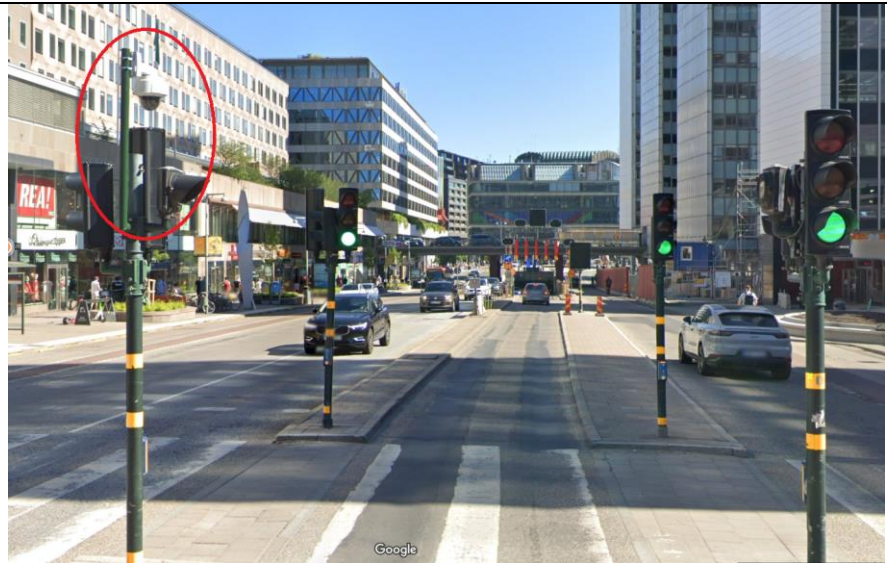
Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Kostnad för licens, rengöring och IT-underhåll är 2500 kr per kamera och år.
Trafikkonsekvenser	Ökad säkerhet för trafikanter i Klaratunneln.
Framkomlighetsstrategin	I linje med framkomlighetsstrategin.
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	Positiva eftersom kontoret sätter upp kameror som underlättar åtgärder i händelse av olycka eller brand.
Andra konsekvenser	En stor del av installationerna ägde rum i trafikmiljö och behövde planeras in och utföras under ordinarie nattavstängningar.

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Ingemar Flygare	Datum	2021-04-15
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1,1 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder efter	 <p><i>Infart från Tegelbacken</i></p>
--------------	--



Infart från Sveavägen



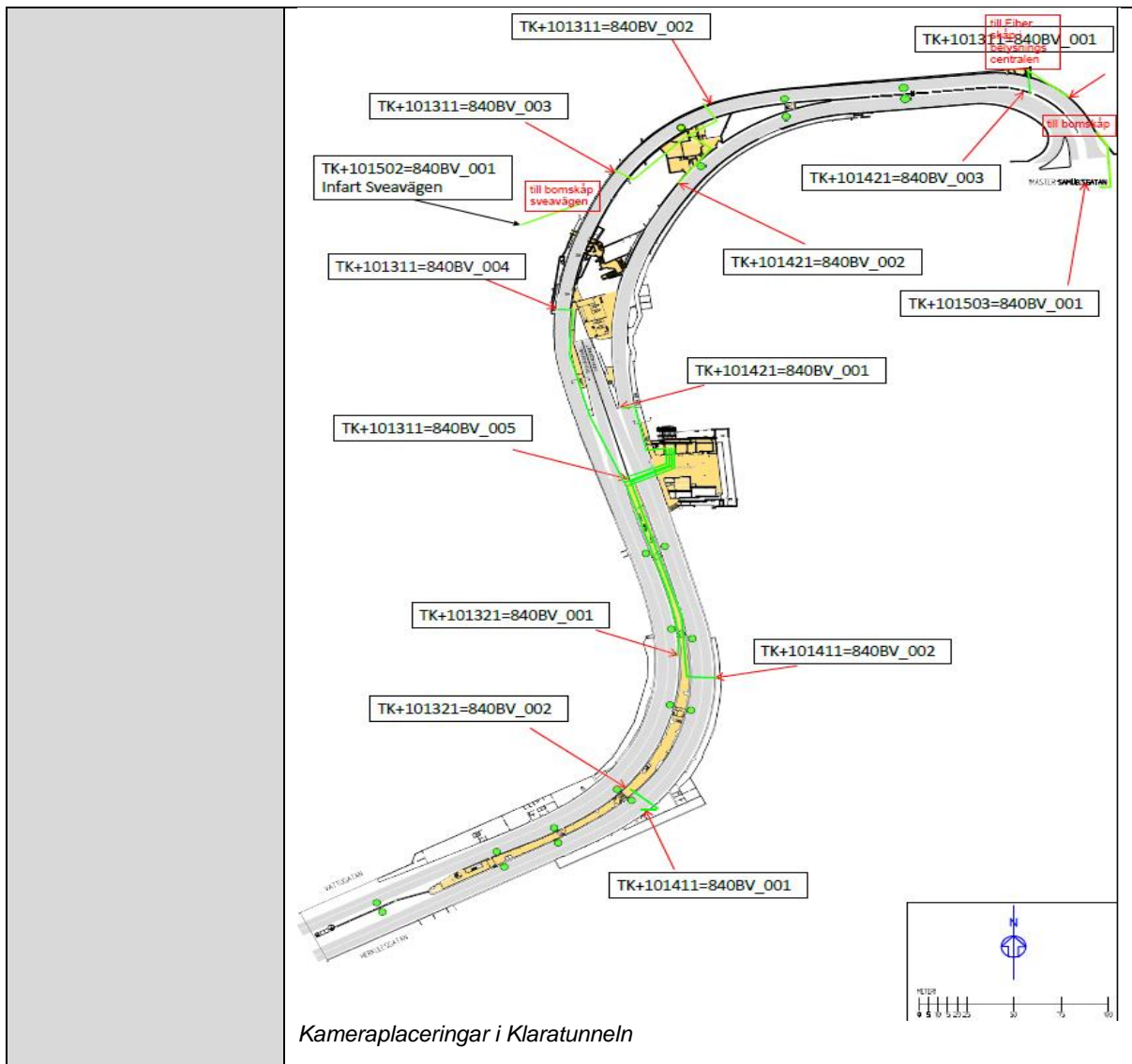
Infart från Mäster Samuelsgatan



Tegelbacken



<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>	<p>Jämfört med ursprunglig projektomfattning om 14 stycken kameror har det efter önskemål från Trafik Stockholm tillkommit två kameror; en kamera till Söderledstunneln och en på Blekholmsterassen för att övervaka den södra infarten till Blekholmstunneln.</p>
--	--



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter

Genomförandebeslut: 1 100 tkr
Utfall: 1 800 tkr

Anledningarna till kostnadsökningen om 700 tkr är:

- Ingångsvärdet var behov av 8 kameror och att flera av dessa fanns inköpta sedan tidigare. Vid projektstart hade de inköpta kamerorna använts för att ersätta några äldre kameror som gått sönder på andra platser. Därför behövdes nytt inköp göras av samtliga kameror.
- Fler kameror behövdes jämfört med den initiala bedömningen. Totalt har 16 kameror installerats, till en kostnad om 30 tkr styck.
- Det tillkom installationsmaterial och arbeten vid Söderledstunneln och Blekholmstunneln jämfört med bedömning i ursprunglig kalkyl.
- Dokumentationen behövde uppdateras mer än beräknat.

Kontoret bedömde det prioriterat att installera det utökade antalet kameror för att få komplett kameraövervakning av tunneln och därmed nå målet om ökad säkerhet. Utgiftsökningen kunde inrymmas inom kontorets investeringsram.



--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	