

HandläggareLena Larsén
08-508 26 178**Till**Trafiknämnden
2023-09-28

Snöröjningsinformation i realtid till stockholmarna. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefJarina Edlund
Enhetschef

Bakgrund

Trafiknämnden har mottagit skrivelsen ”Snöröjningsinformation i realtid till stockholmarna” från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) daterad 2023-03-23.

I skrivelsen framförs frågan om hur snabbt det kan gå för trafikkontoret att offentliggöra information om vilka platser/gator som har snöröjts. Skrivelsen utgår ifrån ett exempel där medborgare

efter ett stort snöoväder undrar: *kommer min väg till jobbet eller till skolan att vara snöröjda? Kommer jag att kunna ta cykeln eller bilen, kommer jag att kunna gå, vilken väg ska jag i så fall välja, kommer bussarna att fungera eller ska jag åka tunnelbana?*

I skrivelsen framförs att trafikkontoret redan idag har fortlöpande information i form av digitala spår om vilka gator, gångbanor och cykelbanor som har halkbekämpats samt vilken sorts halkbekämpning det är frågan om (plogning, sopsaltning eller sandning). I skrivelsen föreslås att det vore av mycket stort värde för stockholmarna om denna information fanns att tillgå vid val mellan alternativa vägar och transportmedel. Skrivelsens författare anser att denna information behöver komma stockholmarna till del och önskar därför att data läggs ut med så liten fördröjning som möjligt via ett öppet API tillgängligt för alla. Detta för att kunna integreras av till exempel de som tillhandahåller karttjänster och andra appar alternativt som en s.k. widget som berättar när just din väg plogades senast.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Ansvar för vinterväghållning av stadens allmänna platsmark (gator, torg och parkvägar) är idag fördelat mellan trafikkontoret och stadens 11 stadsdelsförvaltningar. Trafikkontorets uppdrag fördelas mellan 14 olika driftkontrakt och stadsdelsförvaltningarna har separata driftkontrakt för vinterväghållning.

I trafikkontorets avtal för drift- och underhållsarbeten, barmarksrenhållning och vinterväghållning av gatumark ställs krav på driftentreprenörer att de för vissa typer av arbete ska skicka in positionsdata till trafikkontoret. Dessa data används av kontoret i uppföljningssyfte.

Om information ska tillgängliggöras allmänheten, som öppna data, behöver informationsägarskap fastställas. Detta för att klargöra om trafikkontoret har rätt att vidareförmedla information insamlad av trafikkontorets olika driftentreprenörer. I trafikkontorets gällande driftavtal hanteras inte frågan om informationsägarskap.

En informationsklassning behöver även genomföras för att tydliggöra datamängdernas innehåll av uppgifter som eventuellt kan knytas till person och/eller organisation, exempelvis personnamn eller registreringsnummer.

Frågor gällande integritet och arbetsmiljö kommer att behöva klargöras. I dagsläget förekommer hot och våld mot yrkesarbetare och fordon i tjänst för staden. Risker med att positioner kan spåras i realtid och därmed leda till ökad utsattheten hos utförare behöver beaktas.

Vad gäller datakvalitet så finns det i datamängderna hos trafikkontoret inte någon information om parkvägar på parkmark då dessa vägar snöröjs av stadens parkdriftsentreprenörer knutna till stadsdelsförvaltningarna. Detta är positionsinformation som trafikkontoret inte har tillgång till. I vissa fall rapporteras även in exakta positioner in. Detta kan t.ex. bero på skymmande byggnader eller problem med signalmottagning vilket bidrar till utmaningar vad gäller tillförlitlighet och tolkbarhet.

Trafikkontoret genomför just nu ett projekt där inskickade positionsdata analyseras och jämförs med andra datamängder utifrån kontraktsuppfyllnad. Analysen startar efter att ett snöröjningsuppdrag har slutförts. Inom projektet utvärderas datakvalitet, tillförlitlighet etcetera. Utvecklingsarbetet har pågått fram till april 2023 och under kommande vintersäsong kommer projektet att kunna få en bättre bild av tillförlitlighet och datakvalitet.

Trafikkontoret ser positivt på ett ökat tillgängliggörande av öppna digitala data från stadens förvaltningar till stockholmarna. Ett eventuellt tillgängliggörande av digitala spår för vinterväghållning förutsätter att frågor som informationsägarskap, påverkan på arbetsmiljö, integritet, datakvalitet etcetera har utretts.

Trafikkontoret kan idag, med anledning av ovanstående, inte säga hur snabbt eller om kontoret kan tillgängliggöra informationen.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse Snöröjningsinformation i realtid till stockholmarna