

HandläggareEmma Johnsson
08-508 26 136**Till**Trafiknämnden
2023-09-28**Parkeringsplatser för mopeder i Ropsten. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefAnita Ibric
Tf. enhetschef**Bakgrund**

Trafikkontoret har på nämndsammanträdet den 8 juni mottagit en skrivelse om parkeringsplatser för mopeder i Ropsten, från Dennis Wedin m.fl. (M). Skribenterna menar att antalet parkeringsplatser för mopeder i Ropsten blivit färre och dyrare trots att flera ungdomar på Lidingö använder moped för att tryggt och snabbt kunna resa mellan Stockholm och Lidingö.

Skribenterna uppger också att de befintliga parkeringsplatserna för mopeder är placerade långt ifrån tunnelbanan, att de är svåra att hitta och upplevs som otrygga för ungdomarna. I skrivelsen ställs följande frågor:

1. Finns det möjlighet att tillgängliggöra fler parkeringsplatser för mopeder i Ropsten?
2. Vad beror prisskillnaden på parkering mellan mopeder och motorcyklar på?

3. Hur avgörs prissättningen vid andra mopedparkeringar i staden?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret i samråd med Stockholms Stads Parkering AB.

Trafikkontorets synpunkter

För att besvara skrivelsen i bästa möjliga mån vill trafikkontoret inledningsvis poängtera skillnaden mellan moped klass I och moped klass II. En moped klass II kan i princip likställas med en cykel, den saknar registreringsskylt, parkering är gratis och det är tillåtet att parkera på gångbanor och i cykelställ. Mopeder av klass I har registreringsskylt och samma parkeringsregler gäller som för andra registrerade fordon. Det går inte att reservera särskilda parkeringsplatser för endast mopeder av klass I, däremot går det att inrätta det som kallas för MC-parkering. En sådan parkeringsplats reserveras särskilt för tvåhjuliga motorcyklar och tvåhjuliga mopeder av klass I.

Trafikkontoret vill även framföra att frågan om mopedparkeringar i Ropsten hanterats i särskild ordning av kontoret, då ett medborgarärende inkom till trafikkontoret hösten 2022. I ärendet framgick att fordon frekvent felparkerade i Ropsten utan åtgärd. När trafikkontoret följde upp ärendet konstaterade kontoret att det dagligen felparkerades mopeder av klass I på Gasverksvägen i Ropsten. Mopederna var uppställda på gångbanan och i terrängen. De var därmed inte uppställda på angivna parkeringsplatser, vilket är ett krav för mopedklass I.

I ett försök att få bukt med felparkeringarna inleddes en upplysningsperiod, som innebar att parkeringsvakterna dagligen i en veckas tid fäste informationslappar på mopederna. Parkeringsanmärkningar utfärdades på de mopeder som fortsatt påträffades felparkerade efter upplysningsperioden.

Efter detta har ett flertal personer hört av sig till trafikkontoret och undrat varför det inte längre är tillåtet att parkera mopeder i Ropsten. Samtliga har fått svaret att det aldrig varit tillåtet att parkera på de berörda platserna.

Mot denna bakgrund kan kontoret konstatera att uppgifterna i skrivelsen inte stämmer, då det varken har blivit färre eller dyrare parkeringsplatser för mopeder i området. Tvärtom har parkeringsplatserna blivit fler, då Stockholm Parkering har inrättat parkering för MC och moped klass I på Ropstens infartsparkering efter det att medborgarärendet inkom. Synpunkter på placeringen av

dessa parkeringsplatser, om de är svåra att hitta och huruvida de upplevs som otrygga, hänvisas till Stockholm Parkering.

Nedan besvaras de tre frågor som kom med skrivelsen:

Finns det möjlighet att tillgängliggöra fler parkeringsplatser för mopeder i Ropsten?

Trafikkontoret bedömer att det inte finns några möjligheter att inrätta parkeringsplatser reserverade för motorcykel och moped klass I som är trafiksäkra och framkomliga på gatumark på den angivna platsen. Stockholm Parkering har en ytparkering i anslutning till platsen. I samband med medborgarärendet bad kontoret Stockholm Parkering att se om det fanns möjlighet att skapa platser där, och Stockholm Parkering har efter detta skapat parkeringsplatser för motorcykel och moped klass I på ytparkeringen.

Vad beror prisskillnaden på parkering mellan mopeder och motorcyklar på?

Mellan mopeder klass I och motorcyklar finns ingen prisskillnad, samma taxa gäller för båda fordonsslagen. Som beskrivet ovan gäller andra regler för mopeder klass II och dessa kan parkera avgiftsfritt.

Hur avgörs prissättningen vid andra mopedparkeringar i staden?

Som nämnts ovan finns inga specifika mopedparkeringar på gatumark, utan mopeder av klass I hänvisas till MC-parkering. Avgifterna för MC-parkering beslutas, liksom övriga parkeringsavgifter på gatumark, av kommunfullmäktige. De mopedparkeringar som inrättas på infartsparkeringar ansvarar Stockholm Parkering för, och kontoret kan inte svara för hur de avgör sin prissättning.

Slut

Bilagor

1. Parkeringsplatser för mopeder i Ropsten. Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)