

Handläggare
Kommunstyrelsens förvaltning
Carina Lindberg
Utredare Natur/Miljö
0857829918
carina.lindberg@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2023-07-03

Sida
1 (4)
Diarienummer
KSM2022-374.210

Mottagare
Hållbarhetsutskottet

Strategi för hantering av massor i Stockholms län- Ställningstagande av mål enligt rekommendation

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

– Tyresö kommun ställer sig bakom målen i strategin för hantering av massor i Stockholms län, och att använda dem som beslutsunderlag i planeringsprocessen.

Kommunstyrelseförvaltningen

Cynthia Runefjärd
Kommundirektör

Johan Bergman
Tf. Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Frågan om masshanteringens olika aspekter har varit uppe många gånger på olika nivåer i regionen. Det handlar om ekonomi och klimatpåverkan med mera. Massor kan ibland användas där de grävts upp men ofta behöver de av olika skäl transporteras. För kommunernas del har detta fört med sig ett antal konsekvenser.

År 2021 togs därför beslut av projektägarna: Storsthlm, Länsstyrelsen, Region Stockholm, Trafikverket och Stockholms Stad att gemensamt ta fram en regional masshanteringsplan.

År 2022 skickades ett förslag ut på remiss till kommunerna i regionen. De visade sig tveksamma till formen handlingsplan. I stället inriktades arbetet på att skriva fram förslaget som en strategi för att ge kommunerna mer handlingsutrymme gällande de olika lokala förutsättningarna.

Avsikten med rekommendationen är att kommunerna i regionen ska ställa sig bakom strategins mål. Detta innebär inte att man förpliktar sig att genomföra de åtgärder som finns listade i strategins bilaga 1.

Miljö- och samhällsbyggnadsrådet, (MSR), föreslås vara ansvarigt för strategins genomförande. För att säkerställa samarbetet och kontinuerligt följa lägesbilden, samt planera och prioritera åtgärderna etableras en styrgrupp och arbetsgrupp inom ramen för rådet.

Beskrivning av ärendet

Frågan om masshanteringens olika aspekter har varit uppe många gånger på olika nivåer i regionen. Det handlar om ekonomi och klimatpåverkan med mera. Massor kan ibland användas där de grävts upp men ofta behöver de av olika skäl transporteras. För kommunernas del har detta fört med sig ett antal konsekvenser. Exempelvis har det inte funnits någon gemensam logistik vilket medför onödiga transporter och slöseri med resurser. Det har heller inte funnits något regionalt samarbete kring var massorna bör placeras med tanke på miljöaspekter etcetera.

År 2021 togs därför beslut av projektägarna: Storsthlm, Länsstyrelsen, Region Stockholm, Trafikverket och Stockholms Stad att gemensamt ta fram en regional masshanteringsplan. En styrgrupp med cheftjänstemän bildades för att representera kommunerna på direktörsnivå.

År 2022 skickades ett förslag ut på remiss till kommunerna. De visade sig tveksamma till formen handlingsplan. I stället inriktades arbetet på att skriva fram förslaget som en strategi för att ge kommunerna mer handlingsutrymme gällande de olika lokala förutsättningarna. Den nu föreslagna strategin lägger grunden för ett operativt och konkret samarbete mellan kommuner och andra aktörer för att göra masshanteringen mer klimat- och miljövänlig, säker och ekonomisk.

Avsikten med denna rekommendation är att kommunerna i region Stockholm ställer sig bakom strategins mål. Detta innebär inte att man förpliktar sig att genomföra de åtgärder som finns listade i strategins bilaga 1. Dessa åtgärder kan ändras över tid och kan variera beroende på olika kommuners behov. Läs vidare under rubriken Genomförande.

Syfte

Det övergripande syftet med en masshanteringsstrategi för Stockholms län är att skapa förutsättningar för en mer resurseffektiv hantering av massor i länet och en regional samsyn om problematiken och målbilden. Förhoppningen är att strategin ska bidra till att säkerställa tillgången på byggnadsmaterial, öka

konkurrensen, minska miljö- och klimatpåverkan från masshanteringen, minska byggnadskostnader samt minska trängsel och därmed öka säkerheten på vägarna.

Målbild

I strategin beskrivs tre effektmål och delmål kopplade till dessa.

Effektmålen är:

- Bred regional samverkan kring masshanteringen som säkrar konkurrensneutralitet och lika villkor.
- Hantering och transport av massor sker med så liten klimat- och miljöpåverkan som möjligt.
- En resurseffektiv, cirkulär och samhällsekonomisk optimerad hantering av berg- och jordmassor.

Genomförande

Miljö- och samhällsbyggnadsrådet, (MSR), föreslås vara ansvarigt för strategins genomförande. Arbetet i rådet kommer att bestå i att kontinuerligt följa upp lägesbilden i länet och att identifiera och prioritera viktiga åtgärder som behövs för att nå de gemensamma och övergripande målen. För att säkerställa samarbetet och kontinuerligt följa lägesbilden, samt planera och prioritera åtgärderna etableras en styrgrupp och arbetsgrupp inom ramen för rådet. Det ska fungera som Stockholms länsgemensamma forum för samverkan i masshanteringsfrågor. Det primära syftet är att samordna masshanteringen i linje med strategin. Det är upp till varje enskild aktör att efter egna bedömningar och prioriteringar tillämpa kunskapen och genomföra de åtgärdsförslag som presenteras i bilaga 1.

Uppföljning

Masshanteringsstrategins innehåll behöver svara upp mot aktuellt kunskapsläge och den måste vara aktuell för att kunna fungera som vägledning för länets aktörer. Masshanteringsstrategins mål och delmål behöver därför årligen följas upp. Strategin i sin helhet följs upp vart fjärde år. Om strategin bedöms inaktuell i vissa avseenden kan den ändras i dessa delar. Vid behov kan strategin revideras i sin helhet. Resultatet av uppföljningen och eventuella ändringar ska redovisas för och godkännas av styrgruppen.

Prövning av barnets bästa

Ärendet bedöms inte beröra barn varför någon prövning av barnets bästa inte har genomförts.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

Bilagor

- [1.](#) Storsthms rekommendation till kommunerna i regionen.
- [2.](#) Strategi för hantering av massor i Stockholms län inklusive bilagorna:
 - [1.a\)](#) Förslag på åtgärder
 - [2.b\)](#) Goda exempel på cirkulär masshantering
Ordlista
 - [c\)](#)
- [3.](#) FAQ Masshantering 230615