

Handläggare

Henrik Söderström

TillTrafiknämnden
2023-10-19

Motion om cykelvett och kurser i stadscyklning av Gabriel Kroon och Linnéa Vinge (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat motion om cykelvett och kurser i stadscyklning av Gabriel Kroon och Linnéa Vinge (SD) till trafikkontoret m.fl. Trafikkontoret ombeds yttra sig över remissen senast 2023-11-14.

Motionärerna nämner att Stockholms stad har som mål att öka andelen som cyklar i Stockholm. De nämner också att cyklning är ett viktigt trafikslag som kan avlasta kollektivtrafiken och minska bilköerna samt att det även kan leda till hälsoeffekter som ökar stockholmarnas välmående.

Motionärerna påtalar att staden genomför omfattande investeringsprojekt för att anpassa cykelinfrastrukturen för att den ska bli säkrare och tryggare, vilket syftar till att fler ska våga cykla. Motionärerna uttrycker att stadscyklning trots detta är en farlig miljö och att interaktionen med andra cyklister i hög fart, bilar, gående och kollektivtrafik kan vara avskräckande för personer som saknar trafikvana. Motionärerna skriver att i värsta fall kan individer tro sig förstå trafikreglerna, men i praktiken framför de sin cykel så pass vårdslöst att de utgör en säkerhetsrisk såväl för sig själva som för andra trafikanter.

Motionärerna hänvisar till att flera studier har undersökt cykelträning och dess effekt på cyklisters säkerhet och trygghet i trafiken. De skriver att i bästa fall kan träning i stadscyklning leda till ett minskat antal olyckor och lagöverträdelser samt få fler grupper att våga cykla i staden, inte minst under den hektiska rusningstiden. Motionärerna påtalar att Stockholms stad bör använda en mindre del av investeringsmedel för cykelvägar för att tillsammans med civilsamhället främja ett pilotprojekt för cykelträning i stadsmiljö – cykelvett. De föreslår att kursen förslagsvis bör tillhandahållas kostnadsfritt som en kortare helaktivitet för intresserade. De skriver vidare att staden även bör knyta till sig forskare för att utvärdera effekterna av kursen i syfte dra lärdomar från dess kostnadseffektivitet och samhällsnytta.

Motionärerna föreslår att:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att i egen regi, eller tillsammans med civilsamhället, genomföra ett pilotprojekt med en kurs för att öka kunskapen om cykling i stadstrafik.
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att knyta an forskare för att utvärdera cykelträningens kostnadseffektivitet och samhällsnytta.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret instämmer med motionärerna om att cykling är ett viktigt trafikslag som kan avlasta kollektivtrafiken och minska bilköer. Dessutom möjliggör cykling en unik rörelsefrihet och bidrar till ökad hälsa för stockholmarna.

I en stad som Stockholm är trafiken på många platser intensiv, särskilt under rusningstid. Kontoret instämmer därvid och vill även betona att alla trafikanter har ett ansvar för sig själva och sina

medmänniskor. Det är värt att påminna oss om att vi alla är en del av trafiken och hur vi beter oss påverkar också andra.

Kontoret instämmer med motionärerna om att det är viktigt att fler vill och vågar cykla i stadstrafik. Det är också något som pekas ut i stadens cykelplan.

För att underlätta för människor att göra rätt bygger staden ny, förbättrad och säker infrastruktur där trafiklagen får bättre förutsättningar att samspela. Något som också nämns i motionen.

Utöver arbetet med att förbättra infrastrukturen arbetar kontoret med att informera, utbilda och skapa uppmärksamhet kring vikten av beteende och samspel. Detta genom regelbundna kampanjer, kommunikations- och informationsinsatser.

Nedan följer exempel på aktiviteter som kontoret har genomfört de senaste åren.

Tack för att du cyklar och går – Ser du möjligheterna, var en kampanj som bedrevs 2015-2019 i under två veckor per år och ett dagsevenemang på stan.

I stan utan min bil 2015-2018, var ett evenemang som pågick i två veckor på stan. På evenemanget ingick bl.a. en cykelskola för barn. Här fanns tillfälle för stockholmarna att prata om hållbart resande som gång och cykel.

Samspel i trafiken 2017-2019, bestod av tre kampanjperioder om två veckor per år. Kampanjen riktade sig till stockholmarna och målet med kampanjen var att på längre sikt driva beteendeförändring.



Visa hänsyn – samarbete i trafiken, 2020 och 2021, var en tvåveckors kampanj som riktade sig till stockholmarna med syfte att påminna alla som rör sig i stockholmstrafiken att samarbeta och visa hänsyn, och att vi alla har ett ansvar för trafiksituationen.

**Den som
visar hänsyn
får hänsyn.**

Trafiken – det är du,
tack för ditt samarbete!

Trafikkontoret har även en aktiv närvaro kring gång- och cykelfrågor i sociala medier genom Facebooksidan Cykla och gå i Stockholms stad. Här besvaras många frågor som rör trafik med fokus på gång och cykling. På Facebooksidan berättar även kontoret om stadens verksamhet, pågående projekt, och där publiceras olika kampanjer som syftar till att få fler att vilja och våga cykla.

För att nå skolbarn genomför trafikkontoret årligen cykeldagar i samarbete med ett femtontal skolor. Under 2022 genomfördes cykeldagar där sammanlagt närmare 5 000 personer deltog. Aktiviteterna inkluderade en trafikcykelbana/cykelskola där eleverna fick möjlighet att utveckla sin trafikvana och övade på att cykla i trafik på ett säkert sätt.

Under 2023 är det extra fokus på skolor i Järva. De skolor som har fått en inbjudan är Solhemsskolan, Sundbyskolan, Elinborgsskolan, Gullingskolan, Enbacksskolan, Kvarnbyskolan, Knutbyskolan, Kista International School och Oxhagsskolan.

Det finns även initiativ som externa aktörer bidrar med, exempelvis anordnar cykelfrämjandet kurser för vuxna med fokus på nyanlända och ovana cyklister. Kontoret ser positivt på sådana arrangemang.

Kontoret avser att fortsätta bedriva påverkanskampanjer, stödja initiativ för ovana trafikanter och barn. Kontorets bedömning är att kommunikationsinsatser och breda kampanjer är ett väl inarbetat

och kostnadseffektivt sätt att skapa beteendeförändringar och som även har en effektiv spridning. Kontoret bedömer att beteendepåverkande kampanjer i kombination med en kontinuerlig förbättring av trafikmiljön är en lyckosam strategi som gör att det blir lätt för trafikanter att göra rätt och att fler känner sig trygga att cykla i stadstrafik.

Slut

Bilagor

1. Motion om cykelvett och kurser i stadsryklung av Gabriel Kroon och Linnéa Vinge (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen.
Bilaga 1