

Motion om ekodukt över västra stambanan i Älvsjö

Älvsjö har på några få år vuxit till över 32 000 invånare och tillhör en av de mest expansiva delarna av Stockholm med stor tillväxt av både bostäder och arbetsplatser. En förutsättning för vår stad att växa långsiktigt och hållbart är att den gröna infrastrukturen utvecklas parallellt med övrig bebyggelse och infrastruktur.

Älvsjöskogens naturreservat är ett fantastiskt grönområde och av stor lokal betydelse för boende i Stuvsta, Hagsätra och Älvsjö, som har långt till övriga grönområden. Skogen är ett ekologiskt betydelsefullt område för biologisk mångfald och används flitigt av områdets invånare för rekreation och motion. Den lokala orienteringsklubben OK Älvsjö Örby använder exempelvis skogen för träningar varje vecka året runt.

Idag delas stadsdelen i två delar där järnvägar och trafikleder går rakt igenom naturreservatet och utgör en kraftig barriär för både människor och djur. Barriären påverkar den biologiska mångfalden negativt genom att begränsa olika djurgruppers tillgång till rörlighet inom naturreservatets område. Den begränsar naturområdets ekologiska potential och minskar möjligheten att utöva friluftsliv och närrekreation genom att begränsa människors tillgång till och rörlighet inom grönområdet.

När dåvarande Trafikverket och Banverket 2005 tog fram ett åtgärdsprogram för att minska barriäreffekter av statliga vägar och järnvägar i storstadsregionerna pekades järnvägen genom Älvsjöskogen ut som en av de 23 viktigaste barriärerna att åtgärda i Stockholms län. En ekodukt/sociodukt som förbinder östra Älvsjöskogen med västra Älvsjöskogen över stambanan skulle stärka de ekologiska värdena i skogen genom att bland annat knyta samman ekomiljöerna. Att binda samman den västra och östra Älvsjöskogen skulle även göra det möjligt för invånare i Örby, Hagsätra och de nya bostäderna vid Älvsjömässan, att inte bara ta del av skogen i dess hela omfattning utan också att ta del av Långsjöns bad- och skridskomöjligheter.

Det finns redan idag en byggrätt (Dp 8487) för en gångbro över stambanan. Den skulle kunna utvecklas till en ekodukt/sociodukt. Lämplig miljö att skapa på ekodukten är en öppen gräsmark kombinerad med ek och blommande och bärande buskar. Finansiering bör kunna hittas både i stadens investeringsmedel, exempelvis Grönare Stockholm, såväl som hos andra aktörer. Trafikverket har till exempel avsatt 4,7 miljarder kronor i nationell plan 2022-2033 för miljöåtgärder av denna typ.

Mot bakgrund av detta föreslår vi:

att en ekodukt ska byggas över stambanan för att förbinda östra Älvsjöskogen med västra Älvsjöskogen

Stockholm den 19 juni 2023

Ashna Ibrahim (C)