

Finansavdelningen
Inköpsenheten
Peter Gran

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Upphandlingsärende – Hantering av vattenverksmull

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

att bemyndiga verkställande direktören att, efter genomförda upphandling, teckna avtal.

Mårten Frumerie
Verkställande direktör

Johanna Ansker
Avdelningschef
VA-avdelningen

Sammanfattning

Upphandling syftar i att teckna nya avtal avseende transport och slutligt omhändertagande av avvattnat vattenverksmull från Lovö och Norsborgs vattenverk. Kraven på hanteringen kommer att fokusera på hållbara avsättningar med tillämpliga delar från Stockholm Vatten och Avfalls (SVOA) strategi för vattenverksmull, Dnr 19MB461.

Det totala kontraktsvärdet beräknas till ca 60 mnkr. Den maximala avtalstiden är 5 år.

Bakgrund

Nuvarande avtal löper som längst till och med 2024-05-31. Till följd av detta behöver upphandling av nya avtal genomföras.

ÄRENDET

Nuläge

För att säkerställa driften av Lovö- och Norsborgs vattenverk krävs en hållbar och säker hantering av det vattenverksmull som uppkommer i samband med driften. Mullen måste transporteras bort från anläggningarna kontinuerligt och omhändertas på bästa möjliga sätt ur ett hållbarhetsperspektiv. SVOA har i dagsläget avtal med två mottagare avseende omhändertagande av mull från vattenverken.

I dagens avtal sker en premiering desto högre upp i avfallstrappan avsättningsmetoden ligger. En återvinning av fällningskemikalierna genererar högst ersättning, därefter är det en fallande ersättning om det är användning inom jordbruk, tillverkning av jord/tegelsten/keramik, förbränning eller deponitäckning/deponering.

Med dagens ersättningsmodell är det en 30 procentig skillnad i ersättningen mellan återvinning av fällningskemikalierna och deponitäckning/deponering.

Mullhanteringen utgår från den av styrelsen beslutade slamstrategin i tillämpliga delar. I nuvarande avtal används mullen som råvara vid produktion av jordprodukter samt sprids på jordbruksmark.

Mål och syfte

Säkerställa att nya avtal finns för kommande avsättning av vattenverksmullen men även att avsättningsmetoden sker så högt upp som möjligt i avfallstrappan.

Omfattning

Upphandlingen omfattar borttransport och slutligt omhändertagande årligen av ca 7 000 ton avvattnat vattenverksmull från Lovö och ca 10 500 ton avvattnat vattenverksmull från Norsborgs vattenverk.

Uppdraget innebär att innan 31 maj 2024 upphandla och teckna nya avtal för att säkerställa en smidig övergång vid ett eventuellt entreprenörsbyte.

Avtalstid

Avtalstid 2024-06-01 till och med 2027-05-31, med möjlighet till förlängning i två omgångar om vardera tolv (12) månader.

Den maximala avtalstiden är 5 år.

Kravställning

Kravställning i urval:

- Transporter med fossilfria drivmedel (el, vätgas, biogas, etanol, RME eller HVO (ej innehållande palmolja, PFAD är acceptabelt)).
- Vite när fordons- och/eller drivmedelskrav ej efterlevs
- Vite vid avvikelser från offererad avsättningsmetod
- Aktivt arbete mot korruption vilket bland annat innefattar:
 - Inkludera korruption i de riskanalyser som görs
 - Ha en implementerad anti-korrupsionspolicy
 - Ha ett system där personal anonymt och utan risk för repressalier kan uttrycka oro, få råd och i god tro kan rapportera etablerade eller misstänkta överträdelser
 - Ha rutiner och aktivt arbeta för att hantera oegentligheter och överträdelser
 - Ha en namngiven person i organisation som arbetar med korrupsionsfrågor, internt och mot beställaren.
 - All personal ska inför uppstart av detta uppdrag vara utbildade i frågan.

Hållbarhet

Krav ställs i enlighet med Stockholms stads miljöprogram men även krav i enlighet med SVOA:s hållbarhetsstrategi. Kraven på hanteringen kommer att fokusera på hållbara avsättningar med tillämpliga delar från SVOA:s slamstrategi.

Tidplan

Upphandlingen planeras att annonseras före utgången av november månad 2023 och tilldelas under januari månad 2024.

Ekonomi

Upphandlingarnas totala värde per år har bedömts till ca 12 mnkr.

Risker

Vid överprövning finns risk för en försenad avtalsteckning och kommande entreprenadstartar. För att minimera risken för överprövningar sker en dialog med marknaden.

Uppföljning

För att säkerställa god avtalsefterlevnad krävs kontinuerlig uppföljning av ingångna avtal. Under avtalstiden sker löpande uppföljning av bland annat leverans och kvalitet. Regelbundna kontroller genomförs även av kreditvärdighet samt att leverantören betalar skatter och sociala avgifter.

Uppföljningsarbetet anpassas dessutom utifrån avtalets klassificering och hållbarhetstagning.

Avtalet har klassificerats som C – Flaskhalsavtal avseende betydelse, pris, risk samt komplexitet. Det innebär att avtalet bedöms innehålla svårtillverkade/specialvaror/-tjänster, med osäkra leveranser, till ett lägre värde där det finns en eller få leverantörer och därmed låg konkurrens. Avtalet bedöms rödtaggat avseende hållbarhet.

Taggningen innebär att utöver ovanstående följs avtalet upp minst en gång per år av inköpsenheten och hållbarhetsenheten tillsammans med verksamheten.

Ärendets beredning

Upphandlingen genomförs av inköpsenheten tillsammans med en beställargrupp med representanter från avdelningen VA. Marknadsdialog har löpande skett vid framtagande av kravställningar till upphandlingen.

SVOA:s avtal klassificeras av inköpsenheten avseende betydelse, pris, risk samt komplexitet. Klasserna som finns är:

- A. Standardavtal
- B. Hävstångsavtal
- C. Flaskhalsavtal
- D. Verksamhetskritiskt avtal

Utöver klassificeringen taggas ramavtal med en färgkod baserat på hur stor inverkan ramavtalet har på SVOA:s hållbarhetsmål. Detta innebär att hållbarhetsenheten tittar på ekonomisk hållbarhet, social hållbarhet och ekologisk hållbarhet. Taggningarna som finns är:

- Grön
- Gul
- Röd

Resultatet av klassificeringen och hållbarhetstagningen styr hur det enskilda avtalet följs upp.

SLUT