

Finansavdelningen
Inköpsenheten
Anders Jansson

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Upphandlingsärende – Ramavtal för inköp lastbilar

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

att bemyndiga verkställande direktören att, efter genomförd upphandling, teckna ramavtal för inköp av lastbilar med en totalvikt över 3,5 men högst 7,5 ton.

Mårten Frumerie

Verkställande direktör

Sonny Sundelin

Avdelningschef

Ledningsnät

Sammanfattning

Upphandlingen omfattar ramavtal på framtida leverans av lastbilar med en totalvikt på över 3,5 men högst 7,5 ton till SVOA, främst ledningsnät.

Ramavtalets maximala giltighetstid föreslås vara åtta år. Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) har efter 18 månader rätt att säga upp ramavtalet med sex månaders uppsägningstid.

Det bedömda ramavtalsvärdet uppgår därför till cirka 80 mnkr.

Bakgrund

Stockholm Vatten AB har i dagsläget inget ramavtal för inköp avseende efterfrågade typer av lastbilar. Beställning och upphandling har tidigare genomförts som enskilda upphandlingar när behov uppstått. En upphandling tar tid i planering och genomförande. Inköpsenheten har tillsammans med verksamheten identifierat ett behov av att ingå ett ramavtal för att kunna agera mer strategiskt med fordonsanskaffning, förenkla processen för beställning samt även minska ledtiderna då leveranstiderna ofta uppgår till cirka två år.

ÄRENDET

Nuläge

I nuläget finns flera enskilda leveransavtal avseende lastbilar som har upphandlats enskilt.

Mål och syfte

Upphandlingens mål är att med upphandlat ramavtal tillgodose SVOA:s framtida behov avseende inköp av arbetsfordon. Då en bättre fordonsplanering genomförs och omfattningen av anskaffning av lastbilar är löpande stor finns ett behov av att underlätta beställning av kommande inköp.

Syftet med upphandlingen är att genom ett upphandlat ramavtal på ett samlat, effektivt och enkelt sätt kunna avropa fordon med en hög kvalitet och god hållbarhet. Ett genomtänkt ramavtal ger möjligheter att bättre kunna välja rätt fordon med rätt utrustning till fördelaktigt pris och få mer ordnad kontinuitet i beställararbetet.

Omfattning

Upphandlingen omfattar arbetsfordon med totalvikt över 3,5 och högst 7,5 ton som kan avropas vid behov. Uppskattningsvis kommer 50 - 60 lastbilar, skåpbilar och flakbilar att anskaffas under avtalsperioden.

Ramavtal planeras att tecknas med upp till tre leverantörer för att möjliggöra valfrihet och bättre möjligheter för leverans av fordon med rätt egenskaper anpassat till verksamhetens behov.

Avtalstid

Ramavtalets maximala giltighetstid föreslås vara åtta år. SVOA har efter 2,5 år rätt att säga upp ramavtalet med sex månaders uppsägningstid.

Syftet med ett åttaårigt ramavtal är att enklare kunna anskaffa efterfrågade fordon för framtida behov. Möjligheten ska finnas att kunna säga upp avtalet vid behov efter den inledande perioden för större flexibilitet, t.ex. om marknaden förändras och SVOA gynnas av att konkurrensutsätta på nytt.

Kravställning

Uteslutningsgrunder

I samband med upphandlingen kommer kontroll av leverantörerna göras avseende bland annat generella uteslutningsgrunder.

Utöver dessa kommer även, de av Stockholms stad, beslutade uteslutningsgrunderna avseende ryska företag att ställas.

Ekonomi, kompetens, kapacitet, erfarenhet och ledningssystem

Krav kommer att ställas på ekonomisk ställning, kompetens, kapacitet och erfarenhet genom t ex referensuppdrag samt kvalitets- och miljöledningssystem.

Hållbarhet

Krav kommer att ställas på att anlidade leverantörer bedriver ett systematiskt miljöarbete och tillämpar dokumenterade miljöfrämjande rutiner för sitt miljöarbete. Miljöarbetet ska möjliggöra uppföljning av inköpen och mätning av resultat mot uppsatta krav och mål. Detta innebär bland annat att leverantörens dokumenterade miljöfrämjande rutiner minst ska omfatta:

- En miljöpolicy för verksamheten
- Rutiner för intern miljörevision och/eller egenkontroll.
- Bilarna som efterfrågas ska kunna köras på förnyelsebara bränslen såsom biogas, HVO 100 eller el-drift.
- Hållbara leveranskedjor
- ILO:s kärnkonventioner för en god arbetsmiljö

Tidsplan

Upphandlingen planeras att annonseras under kvartal fyra 2023 med avtalsteckning under kvartal 1 2024.

Ekonomi

Det bedömda ramavtalsvärdet uppgår till cirka 80 mnkr under ramavtalets åtta år.

Risker

Ramavtalet är inte kopplat till en riskbransch, det bedöms finnas flera leverantörer på marknaden och konkurrensen bedöms som stor.

Uppföljning

För att säkerställa god avtalsefterlevnad krävs kontinuerlig uppföljning ingångna avtal.

Under avtalstiden sker löpande uppföljning av bland annat leverans och kvalitet. Regelbundna kontroller genomförs även av kreditvärdighet samt att leverantören betalar skatter och sociala avgifter.

Uppföljningsarbetet anpassas dessutom utifrån avtalets klassificering och hållbarhetstagning.

Ramavtalet har klassificerats som, A – Standardavtal avseende betydelse, pris, risk samt komplexitet. Det innebär att ramavtalet bedöms innehålla standardiserade varor och tjänster till ett lägre värde där det finns många leverantörer och därmed hög konkurrens. Ramavtalet följs därmed upp av verksamheten enligt ovan.

Ramavtalet är gultagat avseende hållbarhet. Detta innebär att ramavtalet följs upp en gång under avtalsperioden av inköpsenheten och hållbarhetsenheten tillsammans med verksamheten.

Ärendets beredning

Upphandlingen genomförs av inköpsenheten tillsammans med en beställargrupp med representanter från avdelningen ledningsnät och hållbarhetsenheten.

SVOA:s ramavtal klassificeras av inköpsenheten avseende betydelse, pris, risk samt komplexitet. Klasserna som finns är:

- A. Standardavtal
- B. Hävstångsavtal
- C. Flaskhalsavtal
- D. Verksamhetskritiskt avtal

Utöver klassificeringen taggas ramavtal med en färgkod baserat på hur stor inverkan ramavtalet har på SVOA:s hållbarhetsmål. Detta innebär att hållbarhetsenheten tittar på ekonomisk hållbarhet, social hållbarhet och ekologisk hållbarhet. Taggningarna som finns är:

- Grön
- Gul
- Röd

Resultatet av klassificeringen och hållbarhetstagningen styr hur det enskilda ramavtalet följs upp.

SLUT