

Finansavdelningen
Inköpsenheten
Nina Fors & Anna Gustafsson

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Upphandlingsärende – Ramavtal för inköp av metanol

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

att bemyndiga verkställande direktören att, efter genomförda upphandling, teckna avtal.

Mårten Frumerie
Verkställande direktör

Johanna Ansker
Avdelningschef
VA-avdelningen

Sammanfattning

Upphandling syftar till att tillförsäkra en kostnadseffektiv leverans av metanol till fastställda priser, villkor, kvalitet och tillgänglighet. Metanolens användningsområde är för denitrifikation i slamprocessen (kväverening) på Bromma reningsverk där den idag används som kolkälla.

Det totala kontraktsvärdet beräknas till cirka 16 mnkr. Ramavtalets maximala löptid föreslås till 8 år. Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) har rätt att med sex (6) månaders uppsägningstid, efter att 18 månader har passerat, säga upp ramavtalet under hela ramavtalsperioden.

Bakgrund

Nuvarande avtal för Metanol har löpt ut och ett nytt ramavtal behöver därför ingås omgående.

ÄRENDET

Nuläge

För att säkerställa driften av Bromma reningsverk krävs en pålitlig och säker leverans av metanol med en etablerad och rutinerad leverantör inom området. Metanolens användningsområde är för denitrifikation i slamprocessen (kväverening) på Bromma reningsverk där den idag används som kolkälla. SVOA har haft ett avtal med en leverantör

avseende leverans av metanol till Bromma reningsverk. Avtalet har löpt ut och till följd av detta behöver upphandling av ett nytt avtal genomföras.

Mål och syfte

Säkerställa en fortsatt pålitlig och kostnadseffektiv leverans av metanol med möjlighet till anpassningar under ramavtalstiden mot mer fossilfria alternativ när marknaden är redo för det.

Omfattning

Den årliga inköpsvolymen av metanol uppskattas till drygt 300 ton. Behovet kan komma att variera under avtalstiden beroende på yttre omständigheter och förändringar som inte är kända i dagsläget.

Efter genomförd upphandling och tilldelning sker en omgående avtalsstart för att undvika störningar i verksamheten.

Avtalstid

Ramavtalets maximala löptid föreslås till 8 år. SVOA har rätt att med sex (6) månaders uppsägningstid, efter att 18 månader har passerat, säga upp ramavtalet under hela ramavtalsperioden.

Kravställning

Kravställning i urval:

- Vite vid leveransförsening samt när krav på skyddsutrustning ej efterlevs.
- Krav på agentmedgivande från Kemikalieinspektionen i Sverige.
- Metanolens kvalitet
 - CAS nr 67-56-1 och uppfylla kraven enligt IMPCA Methanol reference specifications (update juli 2021 eller senaste uppdatering) och levereras med minst 99,8 % metanolhalt.
 - Får inte innehålla ämnen som negativt påverkar processen, dess slamprodukter och/eller utgående vattens kvalitet eller utsläpp till luft.
 - Leverantören ska följa reglerna avseende registrering av ämnen i kemikalieförordningen REACH.

Hållbarhet

Följande krav är ställda avseende hållbarhet:

- Arbetsrättsliga villkor enligt ILO:s kärnkonventioner.
- Tunga lastbilar ska som lägst uppfylla kraven på Euro VI.
- Lastbilar ska drivas av el från förnybara energikällor och/eller hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel som inte omfattas av reduktionsplikt.

Ändringsklausul

Under ramavtalstiden vill SVOA ha möjligheten att köpa in en volym motsvarande minst ca 10% fossilfri metanol. Om antagen leverantör inte kan tillhandahålla detta har SVOA rätt att vända sig till annan leverantör som kan tillgodose behovet.

SVOA kommer under hela avtalstiden bevaka marknaden och dess utveckling av fossilfria alternativ för att kunna minska sin miljöpåverkan. Detta kan innebära att SVOA kan komma att använda sig av exempelvis så kallade swap-deals när dessa finns tillgängliga på marknaden.

SVOA reviderar kontinuerligt sina krav på fossilfria transporter. Detta innebär att krav på fossilfria drivmedel kan bli aktuellt under avtalsperioden. Om detta sker genomförs en omförhandling av transportkostnaderna mellan SVOA och leverantören. Samma prisjusteringsindex kommer fortsatt att tillämpas dock med anpassning mot överenskommet fossilfritt drivmedel.

Tidplan

Upphandlingen planeras att annonseras snarast möjligt efter beslut och tilldelas under kvartal 4 2023.

Ekonomi

Upphandlingens totala värde per år har bedömts till ca 2 mnkr/år. Det totala kontraktsvärdet beräknas till cirka 16 mnkr enligt dagens priser.

Risker

Vid överprövning finns risk för en försenad avtalsteckning och kommande ramavtalsstart. För att minimera risken för överprövningar sker en dialog med marknaden.

Uppföljning

För att säkerställa god avtalsefterlevnad krävs kontinuerlig uppföljning ingångna avtal.

Under avtalstiden sker löpande uppföljning av bland annat leverans och kvalitet. Regelbundna kontroller genomförs även av kreditvärdighet samt att leverantören betalar skatter och sociala avgifter.

Uppföljningsarbetet anpassas dessutom utifrån avtalets klassificering och hållbarhetstagning.

Ramavtalet har klassificerats som, A – Standardavtal avseende betydelse, pris, risk samt komplexitet. Det innebär att ramavtalet bedöms innehålla standardiserade varor och tjänster till ett lägre värde där det finns många leverantörer och därmed hög konkurrens. Ramavtalet följs därmed upp av verksamheten enligt ovan.

Ramavtalet är rödtaggat avseende hållbarhet. Detta innebär att ramavtalet följs upp minst en gång per år ur ett hållbarhetsperspektiv av inköpsenheten och hållbarhetsenheten tillsammans med verksamheten.

Ärendets beredning

Upphandlingen genomförs av inköpsenheten tillsammans med en beställargrupp med representanter från avdelningen VA. Marknadsdialog har skett löpande vid framtagande av kravställningar till upphandlingen.

SVOA:s ramavtal klassificeras av inköpsenheten avseende betydelse, pris, risk samt komplexitet. Klasserna som finns är:

- A. Standardavtal
- B. Hävstångsavtal
- C. Flaskhalsavtal
- D. Verksamhetskritiskt avtal

Utöver klassificeringen taggas ramavtal med en färgkod baserat på hur stor inverkan ramavtalet har på SVOA:s hållbarhetsmål. Detta innebär att hållbarhetsenheten tittar på ekonomisk hållbarhet, social hållbarhet och ekologisk hållbarhet. Taggningarna som finns är:

- Grön
- Gul
- Röd

Resultatet av klassificeringen och hållbarhetstagningen styr hur det enskilda ramavtalet följs upp.

SLUT