

HandläggareBritt-Marie Alvem
08-508 26 263**Till**Trafiknämnden
2023-10-19

Ramavtal för plantering 2024. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal för plantering 2024 till ett belopp om 80 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefKarin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontorets nuvarande ramavtal för plantering löper ut 2024-03-31. Kontoret har valt att inte förlänga avtalet med den kontrakterade entreprenören med den förlängningsoption som finns i avtalet (1+1 år) med anledning av att det finns bristfälligheter i uppfyllandet av avtalet. Med anledning av detta behöver trafikkontoret genomföra en ny upphandling för plantering och skötsel av träd. Årsavtalet föreslås gälla ett (1) år med möjlighet att förlänga det i ytterligare ett plus ett plus ett år (1+1+1 år). Förväntad årsvolym för årsavtalet är beräknad till 21 miljoner kronor. För att möjliggöra framtida satsningar, som till exempel utökad klimatsatsningar inom staden, är ramavtalets maxtak satt till 100 mnkr för den totala ramavtalstiden (inklusive optionsår).

Bakgrund

Trafikkontoret ansvarar idag för drift och underhåll av stadens cirka 45 000 träd på gator, vägar och torgytor. Uppdraget innefattar bland annat återplantering (ersättning) av träd och en viss nyplantering av träd. För att nyplanterade träd ska kunna etablera sig och växa bedrivs även garantiskötsel där träden bland annat vattnas och kontrolleras under växtsäsong.

Kontoret bedriver ett omfattande innovativt och evidensbaserat arbete genom exempelvis utveckling av nya metoder och material för byggnation av växtbäddar och plantering av nya sorters träd i syfte att förnya stadens trädbestånd och öka artdiversiteten i staden. Biokolssubstrat används genomgående vid trädplantering. Resultaten utvärderas genom tillväxtmätningar och undersökningar av hur rötterna utvecklas i de nya substraten.

Nyplantering och återplantering av gatuträd i staden förbättrar utemiljön. De ekosystemtjänster som träden bidrar med hjälper staden att möta flera av de utmaningar som staden ställs inför. Exempelvis bidrar träd i hårdgjorda miljöer till biologisk mångfald, en dämpad värme ö-effekt och upptagande av partiklar i stadsluften. Genom att arbeta med återplantering och nyplantering bibehålls och vitaliseras även stadens trädbestånd, samtidigt som nyplanterade träd får en möjlighet att etablera sig i staden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling

Trafikkontorets nuvarande ramavtal för plantering löper ut 2024-03-31. Kontoret har valt att inte förlänga avtalet med den kontrakterade entreprenören då det finns bristfälligheter i uppfyllandet av avtalet. Med anledning av detta behöver trafikkontoret genomföra en ny upphandling för plantering och skötsel av träd. Årsavtalet föreslås gälla ett (1) år med möjlighet att förlänga det i ytterligare ett plus ett plus ett år (1+1+1 år).

Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling. Det avtal som avses tecknas har formen av ramavtal med fasta å-priser. Tilläggsarbeten regleras enligt en å-prislista.

Entreprenören ska uppfylla de miljökrav som kontoret ställer i alla upphandlingar. Ytterligare miljökrav kommer att ställas kring maskiner och fossilfria fordon.

Kontoret kommer, genom en vidaredelegation av beslutanderätt från exploateringskontoret, inkludera att de kan göra avrop på ramavtalet.

Behovs- och marknadsanalys

Kravställningen på anbudsgivaren kommer att utformas på sådant sätt att det krävs dokumenterad erfarenhet, kunskap och kapacitet för att åta sig uppdraget. Anbudsgivaren ska kunna uppvisa tidigare erfarenhet av liknande arbete genom att inkomma med referensuppdrag.

Risk- och konsekvensanalys

Risk: Inga eller få anbud lämnas. Åtgärden är att beskriva uppdraget på ett korrekt och informativt sätt vilket eventuellt kan ge få anbudsgivare, men i så fall välkvalificerade sådana med välgrundade anbud.

Risk: Upphandlingen överklagas. Åtgärden är att ta fram väl genomarbetade upphandlingsdokument där vi har dragit nytta av erfarenheter från tidigare genomförda upphandlingar på kontoret. En åtgärd är också att ha god framförhållning i upphandlingen så att eventuellt omtag hinns med innan nuvarande kontrakt löper ut.

Ekonomi

Plantering och skötsel av gatuträd bedrivs redan av trafikkontoret och är en återkommande reinvesterings- och investeringsåtgärd. Den volym som kommer avropas är beräknad efter tidigare års utfall och utifrån prognos om kommande års budget.

För hela avtalsperioden, inklusive förlängningsoptioner, beräknas volymen till totalt 80 mnkr för trafiknämndens avrop och ytterligare cirka 4 mnkr för avrop från exploateringsnämnden. För att möjliggöra framtida satsningar med utökade budgetramar, är ramavtalets maxtak satt till 100 mnkr.

Slut