

HandläggareJohanna Leuf
08-508 87 501**Till**Trafiknämnden
2023-10-19

Motion om att mobilisera långtidsarbetslösa för enkel snöröjning av Gabriel Kroon (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefJarina Edlund
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har på remiss översänt en motion från Gabriel Kroon (SD) om att mobilisera långtidsarbetslösa för enkel snöröjning. Remissen ska yttras senast 2023-09-29.

I motionen föreslås det att kommunfullmäktige ska genomföra en utredning kring hur personer med ekonomiskt försörjningsstöd med anledning av arbetslöshet kan mobiliseras i snöröjningen. Syftet är

att komplettera upphandlade entreprenörers arbete vid kraftiga snöfall, och på så vis bidra till en ökad framkomlighet.

Utredningen önskas även inkludera hur en ändamålsenlig verksamhetsstyrning genom stadsdelsnämnderna, jobbtorg och trafikkontoret skulle kunna utformas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Enligt stadens riktlinjer finns det idag inga förutsättningar att villkora utförande av arbetsinsatser för utbetalning av ekonomiskt försörjningsstöd. Huruvida långtidsarbetslösa med försörjningsstöd ska förväntas utföra en motprestation för att erhålla stöd är i grunden en arbetsmarknadspolitisk fråga som ligger utanför kontorets kompetensområde.

Men skulle staden besluta om arbetskrav som motprestation för försörjningsstöd ser kontoret att det finns utrymme för att ytterligare personer skulle kunna bidra med att utföra enklare insatser under vintertid. Dagens aktuella insatser genomförs idag inom begränsade områden, vilka skulle kunna utökas ytterligare.

Utgångspunkten är att staden upphandlar snöröjning som utförs av privata entreprenörer. Snöröjningen utförs med arbetsmaskiner som kräver utbildning för att kunna framföras. Staden har högt ställda krav avseende snabbhet och utförande av snöröjningen.

Trafikkontoret har redan idag ett samarbete med stadsdelsnämnderna och arbetsmarknadsnämnden. Syftet är att skapa sysselsättning åt människor som står utanför arbetsmarknaden samtidigt som de bidrar till att göra staden tryggare och renare.

Dagens samarbete gäller främst renhållningsinsatser men under vintertid utförs även halkbekämpning på trottoarer, övergångsställen och busshållplatser i begränsad omfattning. Vid behov tas även is på gångbanor och vid övergångsställen bort med ishacka. Insatserna är kompletterande till den snöröjning som görs på entreprenad och innebär ett begränsat tillskott.

I Trafikkontorets avtal med entreprenörer finns idag ett uppdrag att sysselsätta och anställa personer som står långt från arbetsmarknaden. Arbetsmarknadsförvaltningen förser Trafikkontorets entreprenörer med personer som anställs under ett år hos entreprenörerna. För varje nytt påbörjat kontraktår anställs två personer i kontrakten.

Trafikkontoret har idag ett politiskt uppdrag att utreda egen regi (Dnr T2023-01067) som kan skapa förutsättningar för att sysselsätta ytterligare personer som står långt ifrån arbetsmarknaden.

Ett utökat samarbete med arbetsmarknadsnämnden skulle kunna innebära en viss ökad framkomlighet i staden samtidigt som ytterligare människor får en sysselsättning. Vid en förstärkning av dagens befintliga samarbeten är det dock viktigt att ansvar, gränsdragningar och förväntat resultat blir tydligt.

Personer som ska bistå kontoret med driftåtgärder kräver flera typer av interna resurser. Det skulle för kontoret bli kostnadsdrivande att bistå med resurser som krävs i form av tid, planering, handledning och uppföljning för att säkerställa ett givande resultat.

Det kräver även ytterligare dialog med entreprenörer, i nuvarande avtal finns inte denna kostnadspost och pris för handledning skulle därför behöva förhandlas.

Idag saknar Trafikkontoret resurser att tillhandahålla utökade arbetsuppgifter och bekosta de fördyringar som förslaget innebär. Kostnader, budget och ansvar behöver utredas ytterligare.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut

Bilagor

1. Motion om att mobilisera långtidsarbetslösa för enkel snöröjning