

Tid Torsdagen den 28 september 2023 kl. 16.00 – 16.25

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Måndagen den 9 oktober 2023, §§ 1-9, 12-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 28 september 2023, §§ 10, 11

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Johan Ekegren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 9 oktober 2023.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Tillgängligheten till Farsta strand. Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M). Dnr T2023-02651
- 2 Uppföljning av upplåtelser för tillfällig torghandelsplats. Skrivelse från Anders Lindman (SD). Dnr T2023-02652

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från kontoret

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om det ekonomiska läget.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 18 september 2023 respektive den 28 september 2023 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret****Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 september 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2023-01036

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6

Anmälan av nedskrivning av fordringar

Dnr T2023-00042

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2024-2027. Genomförandebeslut

Dnr T2023-01876

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2024-2027, samt att trafiknämnden medges rätt att genomföra reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2024-2027 till en investeringsutgift om 600 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juli 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm stad har ett ansvar att öka framkomligheten för de som använder stadens gator, cykel- och gångvägar. Därför är det positivt att staden fortsätter satsa på detta. Men vi Liberaler kommer alltid värna om framkomlighet även för de som är beroende av extra stöd för att röra sig i vår stad.

Detta är varför vi satsar 120 mnkr extra under perioden 2023-2026 för att öka investeringsvolymen inom programmet för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. En stad som ser till allas framkomlighet, vare sig man är beroende av en rollator eller rullstol är en stad som värnar om allas frihet.

Staden och trafiknämnden i synnerhet ska alltid utgå från tillgänglighetsperspektivet när en fysisk förändring sker i det offentliga rummet.

§ 8**Gång- och cykeltunnel genom Fruängslinjens banvall.
Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2017-01339

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Gång- och cykeltunnel genom Fruängslinjens banvall till en investeringsutgift om 44 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå det reviderade genomförandebeslutet för gång- och cykeltunnel genom Fruängslinjens banvall, samt att därutöver anföra följande:

Detta är en avsevärd kostnad för skattebetalarna och trafiknämnden, och det är andra gången som ökade kostnader presenteras till trafiknämnden. Moderaterna anser det inte fullt belagt varför denna ekonomiska prioritering ska göras, kopplat till nyttan det ger. Framkomligheten och säkerheten för stadens cyklister är oerhört viktig, därför är det också viktigt att nämnden klarar av att göra rätt prioriteringar.

Vi vill därför innan beslut uppdra till Trafikkontoret att redogöra för vilka andra motsvarande åtgärder för cykelns framkomlighet som man har i planering och inte kommer vidare med av kostnadsskäl. Detta så Trafiknämnden kan fatta ett välinformerat beslut, och fokusera på rätt prioriterade insatser för att främja cyklandet i Stockholms stad.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att genomföra en kostnads-nyttoanalys av projektet.
 - b. I andra hand att Trafiknämnden avslår trafikkontorets tjänsteutlåtande.
 - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är i grunden positiva till att en ny trafiklösning tas fram för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten i aktuellt område. Eftersom investeringskostnaden är stor är det särskilt viktigt att genomföra en gedigen kostnads-nyttoanalys av projektet. Underlaget för att värdera nyttoaspekten med projektet är bristfällig och trafikkontoret behöver därför redovisa hur trafikflödena ser ut, olycksstatistiken för nuvarande cykelväg och vilken tidsvinst den nya cykelbanan kommer att innebära. Först därefter kan investeringskostnaden vägas mot nytta med projektet.

Sverigedemokraterna anser att staden skall använda skattepengarna med stor varsamhet och därför alltid genomföra noggranna kostnads-nyttoanalyser inför varje ny investering. Vidare bör alternativkostnaderna alltid tas med i beräkningen. Beaktat den förväntade ekonomiska utvecklingen i staden är det av särskild vikt att varje investering har en nyttoeffekt som är tillräckligt stor för att motivera kostnaderna.

Mot denna bakgrund föreslår Sverigedemokraterna att förslaget återremitteras och att kontoret får i uppdrag att genomföra en kostnads-nyttoanalys av projektet. Om återremissen faller ska förslaget avslås.

- 4) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. Att delvis avslå förvaltningens förslag till beslut.
 - b. Att förvaltningen presenterar en förteckning över pågående investeringsärenden för gång- och cykeltrafik i staden.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Det är väldigt bekymmersamt att se hur detta projekt har fördröjats och därmed påverkar andra viktiga framkomlighetsinvesteringar som staden behöver göra.

Förvaltningen behöver presentera en förteckning över pågående projekt så att nämnden kan få en överblick på hur dessa fördyrningar påverkar andra investeringsärenden.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 9

Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen. Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2020-01744

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till reviderat genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till reviderat genomförande för projekt Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen till en investeringsutgift om 65 mnkr och investeringsinkomst om 12 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande reviderat genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 september 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till reviderat genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till reviderat genomförande för projekt Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet Cykel- och gångbanor, Drottningholmsvägen till en investeringsutgift om 65 mnkr och investeringsinkomst om 12 mnkr.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande reviderat genomförandebeslut.
 - c. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att i samband med genomförandet ersätta samtliga p-platser som försvinner till följd av projektet.
 - d. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en före/efter utvärderingsstudie av investeringens effekt på trafiksäkerheten, framkomligheten samt ökat cyklande.
 - e. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är positiva till att en ny cykel- och gångbana tas fram för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten längs den aktuella sträckan.

Sverigedemokraterna anser dock att parkeringsplatserna som försvinner när projektet genomförs måste ersättas fullt ut, eftersom den utveckling vi har sett i Stockholm de senaste åren med ett minskat antal parkeringsplatser är ohållbar.

De förväntade effekterna som minskad olycksrisk, ökat cyklande samt förbättrad framkomlighet är lovvärda. Vi sympatiserar med målen, men anser samtidigt att effekten av investeringen bör följas upp. Investeringens storlek inverkar på stadens begränsade budgetutrymme för nya strategiska åtgärder. Sverigedemokraterna anser därför att

trafiknämnden bör delges en uppföljning kring vilken effekt investeringen har åstadkommit.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 10

Tertialrapport 2 2023 för trafiknämnden

Dnr T2023-01184

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2023 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende kostnader för avskrivningar om totalt 55 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende kostnader för internränta om totalt 15 mnkr inom driftbudgeten.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende sänkning av intäkter motsvarande 43 mnkr inom driftbudgeten.
- 5 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 september 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vad gäller förebyggande insatser för att öka tryggheten noterar vi att utfallet för stockholmarnas nöjdhet med renhållning och städning är något lägre än under föregående år. Vi följer noga frågor gällande renhållning och städning och hoppas på högre måluppfyllnad.

Vi noterar att beslutet att på prov stänga av Sveavägen för biltrafik under vissa veckodagar, är något som man utreder med respekt för ett konsekvenstänk. Vi skulle önska att den viljan fanns även i frågan om införandet av miljözon 3. Det är viktigt att Trafiknämnden presenteras tydliga alternativ och analyser inför beslut om båda dessa frågor, som riskerar att påverka Stockholmstrafiken negativt.

Avslutningsvis noterar vi att den stundande vintern ger nya möjligheter att förbättra arbetet med snöröjning – inte minst ur trafiksäkerhetssynpunkt men även för människor med sämre mobilitet.

§ 11**Motion om feriejobb för 13-15-åringar av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2023-01056

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. Trafiknämnden utökar antalet feriejobb som förvaltningen kan erbjuda samt sänker åldern för att kunna ansöka om ett feriejobb till 13 år
 - b. Trafiknämnden genomför pilotprojekt med feriejobb till åldersgruppen 13-15 år i ytterstaden (EÅV, Farsta, Hässelby-Vällingby, Järva, Skarpnäck, Skärholmen) och anställer handledare för detta med stadens sedan tidigare avsatta medel för sociala investeringar.
 - c. Att därutöver anföra:

Sverige befinner sig just nu i en så pass beklaglig situation gällande gängkriminalitet att polismyndigheten i exempelvis Östergötland fokuserar sitt förebyggande arbete på 8-12 åringar och det finns ett flertal fall där barn i yngre tonåren har arresterats med vapen eller har utfört grova våldsdåd.

Stockholm har varit särskilt utsatt och genomlider en eskalerande våldsspiral som ter sig bortom all kontroll. Det kräver därför att samtliga myndigheter ser över hur de kan bidra till förebyggande insatser i särskilt utsatta områden. Vi noterar i trafikkontorets svar att det finns en brist på feriejobb och att yngre ungdomar skulle kunna konkurrera ut äldre ungdomar. Lösningen på det problemet är att lägga större resurser på feriejobb – samt att trafikkontoret förbättrar sin ekonomiska styrning.

Konflikten med regionens trafikförvaltning gällande gång- och cykelbron har t.ex. kostat stockholmarna runt 30 miljoner kronor i dagsläget, helt i onödan. Det var 30 miljoner som hade kunnat läggas på andra infrastrukturprojekt eller förebyggande åtgärder som feriejobb i syfte att stävja gängkriminalitet och dödligt våld.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 12

Att trafikkontoret tillsammans med stadsdelarnas parkförvaltningar inventerar på vilka gator det går att plantera träd eller anlägga växtbäddar på. Svar på skrivelse från Sara Svanström (L) och Dennis Wedin (M)

Dnr T2023-00888

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag att påbörja en ledningssamordning, samt att därutöver anföra följande:

Vi ser positivt på att förvaltningen delar vår uppfattning om nödvändigheten att bemöta och mildra klimatförändringarnas påverkan på vår stadsmiljö och invånare. Vi är medvetna om ansvaret för stadens träd och växtbäddar inte enbart ligger på trafikförvaltningen men även stadsdelsförvaltningarna. Det är därför vi menar att ett samarbete mellan dessa förvaltningar bör komma igång för att skyndsamt kunna påbörja plantering av nya träd och växtbäddar.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 13

Snöröjningsinformation i realtid till stockholmarna. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C)

Dnr T2023-00891

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi anser att öppen tillgång till mestadels korrekt snöröjningsinformation i realtid är bättre än ingen data alls. I och med att trafikkontoret redan samlar in relevant data, för eget analyssyfte, torde därmed barriärerna till att dela dessa data med stockholmarna inte vara oöverstigliga. Vi ser därför gärna ett pilotprojekt under vintern 2023–2024, t.ex. längs sträckor med en stor del cyklister där trafikkontoret redan har konstaterat att datakvaliteten är hög.

Vidare finner vi det anmärkningsvärt att informationsägarskap inte hanteras i driftavtalet. För att staden ska ha säker tillgång till data för uppföljning, utvärdering och planering borde informationsägarskap alltid finnas reglerat i avtalen, både här och i andra sammanhang.

Att det förekommer hot och våld mot yrkesarbetare och fordon är naturligtvis allvarligt och tyvärr en del av ett större samhällsproblem. Vi har dock svårt att se risken att vintercyklister ska spåra upp och ge sig på snöröjare i hjullastare. Tvärtom tror vi att information som underlättar

vardagen kan bidra till att minska eventuell frustration hos trafikanter.

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna finner det anmärkningsvärt att det i frågan om realtidsinformation om snöröjning bedömts finnas en reell risk att de som arbetar med snöröjningen kommer att utsättas för våld. Sverigedemokraterna önskar därför vilja ta del av ytterligare information om detta. Hur vanligt förekommande är det? Var inträffar detta geografiskt? Hur ser arbetet ut för att förebygga och freda de som arbetar inom detta samhällsviktiga område, där kommunen är huvudman, från denna typ av hot och våld? Det är inte acceptabelt att antisocialt beteende tillåts i sådan utsträckning att det förhindrar möjligheten att använda sig av innovativ teknik för att underlätta vardagen för de som bor i staden.

§ 14

Parkeringsplatser för mopeder i Ropsten. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)

Dnr T2023-01623

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15

Konkurrens på lika villkor, angående tillståndsproblematiken på Östermalmstorg. Svar på skrivelse från Markus Berensson m.fl. (C)

Dnr T2023-01371

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Grillen på Östermalmstorg. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C)

Dnr T2023-00890

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill tacka trafikkontoret för svaret på vår skrivelse. Det är glädjande att arbetet inletts för att Östermalmsgrillen fortsatt ska kunna vara verksam på Östermalmstorg, men beklagligt

att det tog så lång tid för staden att initiera en detaljplaneändring. Det gav osäkerhet till den enskilda aktören, men riskerar också orsaka förseningar i upprusningsprojektet. Det är enbart för att våra partier agerat och kritiserat - som vänsterstyret alldeles för sent har vaknat.

De senaste månaderna har vi kontaktats av flera näringsidkare som är verksamma på eller i närheten av Östermalmstorg. I och med de stundande upprustningarna av torget vet de inte hur de kommer att påverkas. Denna osäkerhet är oacceptabel inför att projektet snart kommer igång. Vi skulle önska tillgång till skedesplaneringen för upprustningen och att bättre information gick ut till näringsidkarna om hur och när deras verksamhet kan påverkas av renoveringarna.

§ 17

Rädda Östermalmsgrillen. Svar på skrivelse från Anders Lindman (SD)

Dnr T2023-00889

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Klart stockholmarna ska hämta ut sina paket. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C)

Dnr T2023-01622

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill tacka kontoret för svaret. Avvägningarna som ämnas göra där inga paketboxar ska placeras på stadens mark om det finns paketombud inom 300 m i innerstaden respektive 500 m i ytterstaden menar vi är en för snäv tolkning. I takt med att både konsumtions- och resmönster förändras skulle fler paketboxar möjliggöra för mer flexibla och klimat-effektiva transporter. Vi kommer följa utvecklingen och önska en uppföljning av hur stockholmarna upplever det nya regelverket.

§ 19**Lokalt åtgärdsprogram för Riddarfjärden och Norrström**

Dnr T2022-02886

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att anta Lokalt åtgärdsprogram för Riddarfjärden och Norrström, Fakta och åtgärdsbehov (tjänsteutlåtandets bilaga 1) och Lokalt åtgärdsprogram för Riddarfjärden och Norrström, Genomförandeplan (tjänsteutlåtandets bilaga 2).
- 2 Trafiknämnden beslutar att utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Riddarfjärden och Norrström ska ske i enlighet med vad som anges i tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, idrottsförvaltningens, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, Bromma stadsdelsförvaltnings, Hägersten-Älvsjö stadsdelsförvaltnings, Kungsholmen stadsdelsförvaltnings, Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings, Södermalms stadsdelsförvaltnings och Stockholm Vatten ABs gemensamma tjänsteutlåtande från den 14 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm ska vara en grön storstad och ett föregångsexempel för storstäder över hela världen. Därför välkomnar Moderaterna åtgärder som förbättrar vattenkvaliteten och stärker den biologiska mångfalden.

Kostnaderna i det lokala åtgärdsprogrammet för Riddarfjärden och Norrström som föreslås uppskattas till 68-92 miljoner kronor med en osäkerhetsfaktor på 15 procent. Vi hoppas på att få en bättre bild över vilka insatser som ska genomföras samt hur kostnaderna för insatserna och driften ska fördelas på de olika parterna – det vill säga vad kostanden för trafiknämnden i slutändan förväntas bli.

Samtidigt som de lokala åtgärdsprogrammen är inte juridiskt bindande, vill Moderaterna understryka behovet av att åtgärderna görs utifrån tydlig måluppföljning och för att ge största möjliga effekt. Inte minst givet kostnaderna för åtgärdsprogrammet och då behovet av insatser är stort.

Avslutningsvis vill vi understryka att insatser för att bevara och återställa naturvärden inte får förhindra möjligheterna för ett levande och växande Stockholm. Exempelvis får insatser utmed Norr Mälarstrand inte riskera restaurangverksamheten längsmed kajen.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Att Stockholms stad vattenförekomster ska vara av god kvalitet är en liberal prioritet. Därför välkomnar vi åtgärdsprogrammet för Riddarfjärden och Norrström. De föroreningar som finns i våra vattendrag påverkar inte bara människor men även djur och växter negativt.

Att den kemiska statusen bedöms som ej god på flertalet testade värden och att kontorets bedömning att möjligheten att uppnå miljökvalitetsnormerna utifrån gängse förslag är svår, är det bekymmersamt att se att den nödvändiga politiska viljan från den nuvarande majoriteten saknas för att åtgärda vattenkvaliteten.

§ 20

Förstärkningsåtgärder grönstrukturen Årstaskogen-Hemskogen, del av Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut

Dnr T2023-00574

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Förstärkningsåtgärder av grönstrukturen Årstaskogen-Hemskogen, del av Grönare Stockholm upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 27 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 juli 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet