

Tid Torsdagen den 28 september 2023 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 9 oktober 2023, §§ 1-9, 12-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 28 september 2023, §§ 10, 11

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Johan Ekegren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)
Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij,
Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall,
Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och
borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 8
Gång- och cykeltunnel genom Fruängslinjens banvall.
Reviderat genomförandebeslut
Dnr T2017-01339

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Gång- och cykeltunnel genom Fruängslinjens banvall till en investeringsutgift om 44 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå det reviderade genomförandebeslutet för gång- och cykeltunnel genom Fruängslinjens banvall, samt att därutöver anföra följande:

Detta är en avsevärd kostnad för skattebetalarna och trafiknämnden, och det är andra gången som ökade kostnader presenteras till trafiknämnden. Moderaterna anser det inte fullt belagt varför denna ekonomiska prioritering ska göras, kopplat till nyttan det ger. Framkomligheten och säkerheten för stadens cyklister är oerhört viktig, därför är det också viktigt att nämnden klarar av att göra rätt prioriteringar.

Vi vill därför innan beslut uppdra till Trafikkontoret att redogöra för vilka andra motsvarande åtgärder för cykelns framkomlighet som man har i planering och inte kommer vidare med av kostnadsskäl. Detta så Trafiknämnden kan fatta ett välinformerat beslut, och fokusera på rätt prioriterade insatser för att främja cyklandet i Stockholms stad.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att genomföra en kostnads-nyttoanalys av projektet.
 - b. I andra hand att Trafiknämnden avslår trafikkontorets tjänsteutlåtande.
 - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är i grunden positiva till att en ny trafiklösning tas fram för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten i aktuellt område. Eftersom investeringskostnaden är stor är det särskilt viktigt att genomföra en gedigen kostnads-nyttoanalys av projektet. Underlaget för att värdera nyttoaspekten med projektet är bristfällig och trafikkontoret behöver därför redovisa hur trafikflödena ser ut, olycksstatistiken för nuvarande cykelväg och vilken tidsvinst den nya cykelbanan kommer att innebära. Först därefter kan investeringskostnaden vägas mot nyttan med projektet.

Sverigedemokraterna anser att staden skall använda skattepengarna med stor varsamhet och därför alltid genomföra noggranna kostnads-nyttoanalyser inför varje ny investering. Vidare bör alternativkostnaderna alltid tas med i beräkningen. Beaktat den förväntade ekonomiska utvecklingen i staden är det av särskild vikt att varje investering har en nyttoeffekt som är tillräckligt stor för att motivera kostnaderna.

Mot denna bakgrund föreslår Sverigedemokraterna att förslaget återremitteras och att kontoret får i uppdrag att genomföra en kostnads-nyttoanalys av projektet. Om återremissen faller ska förslaget avslås.

- 4) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. Att delvis avslå förvaltningens förslag till beslut.
 - b. Att förvaltningen presenterar en förteckning över pågående investeringsärenden för gång- och cykeltrafik i staden.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Det är väldigt bekymmersamt att se hur detta projekt har fördyrats och därmed påverkar andra viktiga framkomlighetsinvesteringar som staden behöver göra.

Förvaltningen behöver presentera en förteckning över pågående projekt så att nämnden kan få en överblick på hur dessa fördyrningar påverkar andra investeringsärenden.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Alva Matsdotter