

**Tid** Torsdagen den 28 september 2023 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 9 oktober 2023, §§ 1-9, 12-20

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 28 september 2023, §§ 10, 11

Lars Strömgren

Dennis Wedin

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)  
Berit Nyberg (S)  
Johan Ekegren (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Tobias Johansson (V)  
Katja Jassey (V)  
Jonas Nilsson (M)  
Anders Lindman (SD)  
Sara Svanström (L)  
Markus Berensson (C)  
Hamid Ershad Sarabi (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

**Ersättare:**

Jimmy Lindgren (S)  
Karin Jordås (S)  
Björn Erdal (S)  
Joel Höglund (V)  
Agneta Sundberg (V)  
Anna Cederschiöld (M)  
Torbjörn Erbe (M)  
Ludvig Tornberg (M)  
Robert Westerlund (SD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij,  
Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall,  
Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och  
borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

### § 13

## Snöröjningsinformation i realtid till stockholmarna. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C)

Dnr T2023-00891

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2023.

### Nämndens behandling av ärendet

#### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömngren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi anser att öppen tillgång till mestadels korrekt snöröjningsinformation i realtid är bättre än ingen data alls. I och med att trafikkontoret redan samlar in relevant data, för eget analyssyfte, torde därmed barriärerna till att dela dessa data med stockholmarna inte vara oöverstigligen. Vi ser därför gärna ett pilotprojekt under vintern 2023–2024, t.ex. längs sträckor med en stor del cyklister där trafikkontoret redan har konstaterat att datakvaliteten är hög.

Vidare finner vi det anmärkningsvärt att informationsägarskap inte hanteras i driftavtalet. För att staden ska ha säker tillgång till data för uppföljning, utvärdering och planering borde informationsägarskap alltid finnas reglerat i avtalen, både här och i andra sammanhang.

Att det förekommer hot och våld mot yrkesarbetare och fordon är naturligtvis allvarligt och tyvärr en del av ett större samhällsproblem. Vi har dock svårt att se risken att vintercyklister ska spåra upp och ge sig på snöröjare i hjullastare. Tvärtom tror vi att information som underlättar

vardagen kan bidra till att minska eventuell frustration hos trafikanter.

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna finner det anmärkningsvärt att det i frågan om realtidsinformation om snöröjning bedömts finnas en reell risk att de som arbetar med snöröjningen kommer att utsättas för våld. Sverigedemokraterna önskar därför vilja ta del av ytterligare information om detta. Hur vanligt förekommande är det? Var inträffar detta geografiskt? Hur ser arbetet ut för att förebygga och freda de som arbetar inom detta samhällsviktiga område, där kommunen är huvudman, från denna typ av hot och våld? Det är inte acceptabelt att antisocialt beteende tillåts i sådan utsträckning att det förhindrar möjligheten att använda sig av innovativ teknik för att underlätta vardagen för de som bor i staden.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter