

Tid Torsdagen den 28 september 2023 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 9 oktober 2023, §§ 1-9, 12-20

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 28 september 2023, §§ 10, 11

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Johan Ekegren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)
Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Niklas Domeij,
Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall,
Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och
borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 18**Klart stockholmarna ska hämta ut sina paket. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C)**

Dnr T2023-01622

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill tacka kontoret för svaret. Avvägningarna som ämnas göra där inga paketboxar ska placeras på stadens mark om det finns paketombud inom 300 m i innerstaden respektive 500 m i ytterstaden menar vi är en för snäv tolkning. I takt med att både konsumtions- och resmönster förändras skulle fler paketboxar möjliggöra för mer flexibla och klimat-effektiva transporter. Vi kommer följa utvecklingen och önska en uppföljning av hur stockholmarna upplever det nya regelverket.

Vid protokollet
Alva Matsdotter