

## Avsiktsförklaring expressbusslinje J1 Handen – Tyresö



Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring gällande införandet av Expressbusslinje J1 Handen – Tyresö

### § 1 Parter

Region Stockholm genom dess trafiknämnd, org nr 232100-0016 (nedan Regionen).

Trafikverket, org 202100-6297 (nedan Trafikverket)

Tyresö kommun, org 212000-0092 (Nedan Tyresö)

Haninge kommun, org 212000-0084 (Nedan Haninge)

Stockholm stad, org 212000-0142 (Nedan Stockholm)

### § 2 Bakgrund

Tvärgående expressbusslinje J1 Handen – Tyresö - Flemingsberg finns utpekad som åtgärd i Kollektivtrafikplan 2050 och utgör en viktig tvärförbindelse

i stomlinjenätet. Linjen bidrar till en effektiv och hållbar transportförsörjning genom att göra kollektivtrafikresor mer attraktiva och konkurrenskraftiga. Förbättringar i kollektivtrafiken ger en överflyttning av resor från bil till kollektivtrafik vilket resulterar i minskade utsläpp samt minskat ytanspråk för transporter.

För att möjliggöra införandet av expressbusslinjen behöver framkomligheten på sträckan uppnå expressbusstandard i takt med att trafiken utvecklas. Expressbusstandard innebär i korthet krav på fordon, turtäthet, öppettider, hållplatsavstånd, hastighet m.m. Ett utredningsarbete för att identifiera åtgärder som kan genomföras för att uppnå expressbusstandard har bedrivits i nära samverkan mellan parterna inom ramen för Stråkstudie 18 under 2021-2022. Stråkstudien ligger till grund för genomförandeplanen, som i sin tur är utgångspunkten för denna avsiktsförklaring.

Efter avslutat utredningsarbete svarar respektive väghållare för utredning, projektering och byggnation av framkomlighetsåtgärderna och Trafikförvaltningen handlar upp trafiken. Detta ställer krav på *samverkan* och *samordnad planering* över tid, därför har parterna gemensamt tagit fram en genomförandeplan för expressbusslinjen. Genomförandeplanen förtydligar denna övergripande hållen avsiktsförklaring.

### **§ 3 Syfte och mål med avsiktsförklaringen**

Avsiktsförklaringen för Expressbusslinje J1 Tyresö-Handen, uttrycker parternas gemensamma intention att genom samordnade aktiviteter och åtgärder verka för att möjliggöra införandet av expressbusslinjen på sträckan till 2030.

Hur detta ska gå till redovisas i genomförandeplanen som parterna årligen kommer följa upp gemensamt och vid behov justera.

Målsättningen är att:

- Expressbusslinjen ska införas på sträckan till 2030
- Erforderliga framkomlighetsåtgärder som krävs för att uppnå expressbusstandard på sträckan ska genomföras till 2030

### **§ 4 Omfattning & avgränsning**

Expressbuss J:s första etapp sträcker sig mellan Handens station och Tyresö Centrum vilket också avgränsar avsiktsförklaringens utbredning. Linjen knyter ihop kollektivtrafiksystemet genom en effektiv tvärförbindelse i stråk med stort resande och viktiga målpunkter. Linjen ska i framtiden förlängas västerut via tvärförbindelsen Södertörn (inte del av denna avsiktsförklaring). Linje J:s

första etapp mellan Tyresö och Handen är därmed en av pusselbitarna för att förbättra den tvärgående busstrafiken.

### **§ 5 Finansieringsprinciper**

Varje part tar ansvar för investering inom sitt ansvarsområde om inte annat överenskommes. Respektive part ansvarar också för att vid behov ta fram och bekosta fördjupade utredningar där så krävs för att fullfölja sitt uppdrag.

Kostnader för ägande, drift och underhåll i förvaltningsskedet äger var part sina respektive anläggningsdelar utifrån väghållarskap och ansvarar för de kostnader som förvaltningen av dem innebär.

### **§ 6 Genomförande**

Införandet av expressbusslinje J1, är tänkt att ske etappvis över en 10 års period i takt med att framkomligheten successivt förbättras på linjen och expressbusstandard uppnås. Successivt kommer rödbusslinje 840 som har ett direkt samband med expressbusslinjen att justeras.

Expressbusstandard uppskattas utifrån väghållarnas förutsättningar att planera och budgetera utpekade åtgärder uppnås på hela linjen omkring år 2030. När detta uppnås föreslås en expressbusslinje med hög turtäthet och trafikering stor del av dygnet på sträckan.

Trafikförändringarna kommer att gå ut på remiss och beslutas enligt ordinarie trafikförändringsprocess, även hantering av lokal utveckling av resandeefterfrågan hanteras i ordinarie process. Eventuella kommunikationsinsatser i samband med införandet av expressbusslinjen samordnas av trafikförvaltningen.

Varje part är medveten om att förändringar i genomförandeplanen kan komma att ske över tid, åtgärder kan behöva ändras, tillkomma eller utgå för att nå expressbusstandard. Trafikförvaltningen kommer med anledning av detta årligen ansvara för att samla samtliga parter med syfte att stämma av status samt diskutera förändringar som påverkar expressbussens framkomlighet och parternas möjlighet att fullfölja avsiktsförklaringens intention.

### **§ 7 Roller och ansvar**

#### *Trafikförvaltningens ansvar*

1. Trafikförvaltningen ansvarar för att samordna arbetet med genomförandeplanen över tid genom att:
  - a. Kalla samtliga parter till årliga avstämningar

- b. Informera samtliga parter om eventuella förändringar avseende möjligheten att utveckla trafik på sträckan
2. Trafikförvaltningen ansvarar för att säkra förutsättningar i kommande trafikavtal för att kunna genomföra etappvis utveckling av expressbusslinjen givet att erforderliga framkomlighetsåtgärder på sträckan genomförs

#### *Väghållarnas ansvar*

1. Väghållarna ska verka för att utföra eller låta utföra de åtgärder som ingår i genomförandeplanen givet att trafikförvaltningen i kommande trafikavtal säkrar upp för att bedriva expressbusstrafik på sträckan.
2. Väghållarna ska rapportera in eventuella avvikelser från planen till trafikförvaltningen.

#### **§ 7 Avsiktsförklaringens giltighet**

Denna avsiktsförklaring befäster parternas gemensamma intentioner men är inte juridiskt bindande och medför inte någon skadeståndsskyldighet om en part inte följer avsiktsförklaringen.

Parterna är medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i genomförandeplanen är beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut bland annat i frågor beträffande åtgärdsplaner, detaljplaner, väg- och järnvägsplaner mm. Parterna är således införstådda med att ändringar i avsiktsförklaringen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Avsiktsförklaringen har upprättats i 5 likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Region Stockholm genom dess trafiknämnd

TRAFIKVERKET

Namnförtydligande:

Namnförtydligande:

Ort och datum

Ort och Datum

TYRESÖ KOMMUN

HANINGE KOMMUN

Namnförtydligande:

Namnförtydligande:

Ort och datum

Ort och datum

STOCKHOLM STAD

Namnförtydligande

Ort och datum