

2023-09-26

Maria Björnsdotter

Enheten för Vatten, miljö och trafik

Uppföljning Cykelplan

Tyresö kommun har sedan 2021 en cykelplan framtagen för kommunen. Cykelplanen är en av flera underliggande planer till kommunens övergripande trafikstrategi *Tyresö styr mot hållbara transporter* (KF 2019-03-28). Dessa planer kan beskrivas som kommunens verktyg för att nå de målområden som är satta i trafikstrategin:

- Hållbara resmönster
- Tillgänglighet till allt
- Ett levande Tyresö
- Bra klimat, miljö och hälsa
- Trygg och säker trafikmiljö

Cykelplanen är handlingsplanen för trafikområde cykel gentemot dessa målområden och är ett vägledande planeringsdokument som strävar efter en väl gestaltad cykelinfrastruktur som är tydlig, trygg, trafiksäker, gen och framkomlig.

I cykelplanen beskrivs *Åtgärder för gen och sammanhängande cykelinfrastruktur* som Tyresö kommun ska genomföra som separata och/eller sammanhängande projekt för att bidra till målen i trafikstrategin ur ett cykelperspektiv. I planen presenteras också en prototyp av visionen för Tyresös framtida huvudcykelvägar med kommentar att denna behöver utvecklas och fördjupas. I denna uppföljning beskrivs arbetet med de fastställda åtgärderna samt också arbetet med att bygga ut cykelinfrastrukturen enligt visionen.

Vad gör vi redan nu?

Detta redovisas under respektive åtgärd nedan. Då det funnits resursbrist under en längre tid i och med att medarbetaren som haft cykelplanens genomförande som sitt ansvarsområde varit långtidssjukskriven har arbetet med planen inte kunnat utföras fullt ut. Denna medarbetare har nu även slutat i kommunen varav vi har en vakans och begränsad personalstyrka. En begränsning i att utföra inventeringar och utredningar har också funnits då särskilda medel saknas avsatta för detta.

Vad kommer vi göra nu framöver?

Prioriterat nu är att rekrytera och fylla den vakans vi har på trafikplanerarsidan. Annons för denna tjänst har nyligen lagts ut. Denna tjänst kommer även ha en särskild inriktning att ansvara för genomförande av kommunens cykelplan samt även trafiksäkerhetsarbetet och arbetet med säkra skolvägar som går hand i hand.

Arbetet med att hitta en systematik och strukturerat arbetssätt inklusive finansiering för att hantera cykel- och trafiksäkerhetsfrågor pågår. För att åtgärder ska kunna komma till utförande behöver administrationen förenklas och samhällsbyggnadskontoret ser nu över hur detta skulle kunna genomföras.

2023-09-26

Maria Björnsdotter

Enheten för Vatten, miljö och trafik

ÅTGÄRDER FÖR GEN OCH SAMMANHÄNGANDE CYKELINFRASTRUKTUR

Åtgärd 1 – Se över behov av forum för cykelfrågor

- Inom samhällsbyggnadskontoret egen organisation finns ämnesgruppsforum där alla frågor gällande trafik, cykel inkluderat, löpande tas upp och diskuteras.
- Det återstår att utreda om det finns behov och möjlighet att skapa ett forum där även medborgare, verksamheter och ev. andra aktörer också deltar.
- Kommunens trafikplanerare deltar löpande i regionala cykelforum.

Åtgärd 2 – Fortsätta inventering

- Fortsatt inventering enligt visionen för Tyresös framtid huvudcykelvägar har pågått och pågår löpande i samband med kommunens exploaterings- och infrastrukturprojekt där förbättring av det närliggande cykelvägnätet alltid ses över. Likaså tas detta i beaktande tidiga skeden ur ett strategiskt perspektiv.
- Under 2023 har simulering tagits fram för bortfallet från cykelräknare för 2020 och 2021. Med detta ges sammanhängande mätserier att följa upp cykeltrafikarbetet med.
- Kommunens kommunala cykelparkeringar är inventerade sedan tidigare och finns dokumenterade i vår externa webbkarta. Denna kompletteras allt eftersom nya platser tillkommer.
- Ytterligare kompletterande inventering av cykelvägnät, cykelvägvisning och cykelgator i kommunen kvarstår att utföra och har prioriterats ned på grund av resursbrist.

Åtgärd 3 – Föreslå och prioritera

- Utöver egna inventeringar och utredningar får Tyresö kommun in synpunkter och behov gällande cykelinfrastrukturen i kommunen från medborgare via vårt ärendesystem Artvise. Detta skapar ett gott prioriteringsunderlag där det framgår vilka platser som idag har störst brister. Säkra skolvägar är ett område som finns behov av att arbeta mer med.
- Under 2023 genomförs internt arbete på samhällsbyggnadskontoret för att skapa ett förbättrat arbetssätt och en systematik kopplat till trafiksäkerhet där cykelfrågor också är en stor del. En konsult har även tagits in för att prioritera och utreda platser där behov av åtgärder har uppmärksamats antingen från kommunens egna trafikplanerare, verksamheter eller via medborgarärenden. En lista med åtgärder som även är tidigt kostnadsuppskattad finns nu framtagen.

Åtgärd 4 – Åtgärda brister och skapa möjligheter

- Vid behov av mindre åtgärder inom befintlig cykelinfrastruktur så utförs detta internt av gatuenheten med stöd av trafikplanerare. Under 2023 har exempelvis stålbommar som sitter på en del cykelvägar bytts ut och ersatts med eftergivliga gummipollare för en högre trafiksäkerhet för de cyklade.
- I gatuenhetens löpande belägningsprogram förnyas kontinuerligt asfalten på cykelbanor när behov uppstår. Kommande är exempelvis delar av Njupkärrsvägen.
- För att uppnå ett systematiskt arbetssätt i att genomföra något större åtgärder, men som inte är av digniteten att kunna bli egna projekt, pågår nu ett arbete på samhällsbyggnadskontoret för att hitta ett möjligt tillvägagångssätt för att smidigt kunna hantera löpande investeringsbehov i trafikmiljön. Detta för att kunna åtgärda brister i cykelinfrastrukturen på kortare tid, vilket stort skulle gynna Tyresös kommuninvånare.

Åtgärd 5 – Stärka rekreationscykling

- Att inventera och se över rekreationscykling i kommunen, föreslå och prioritera åtgärder samt åtgärda dessa har nedprioriterats på grund av resursbrist. Arbetet med trafiksäkerhet kopplat till

2023-09-26

Maria Björnsdotter

Enheten för Vatten, miljö och trafik

cykel är just nu det prioriterade arbetet. Däremot arbetar Kultur- och fritidsförvaltningen med att utreda anläggningar för friluftsliv och spontanidrott, och att cykling ingår som en del av det arbetet.

Åtgärd 6 – Planera för behov av framtida inventeringar

- Att se över behovet av att med jämna mellanrum genomföra inventeringar av cykelvägnätet, cykelparkering och cykelvägvisning i Tyresö kommun har inte påbörjats på grund av resursbrist.

Åtgärd 7 – Årligen följa upp

- Statistik över cyklandet i Tyresö erhålls årligen genom kommunens cykelräknare.
- Tyresö ingår också i undersökningen *Cyklistvelometern* som genomförs av Cykelfrämjandet och är en nöjdhetsundersökning där invånare i svenska kommuner får svara på frågor kopplat till hur de upplever och ser på frågor som rör cykling. Utifrån detta går det att se hur Tyresöborna upplever att cykla i kommunen och det går även att jämföra statistik med andra kommuner i landet.
- I den årliga uppföljningen av kommunens övergripande Trafikstrategi finns en rad indikatorer framtagna där vissa också omfattar cykel. Att sätta samman dessa och statistiken för just cykel i ett trafikbokslut återstår att utföra samt att hitta en systematik kring. Detta är ett arbete som planeras utföras så snart det finns personalresurser.

TYRESÖS FRAMTIDA HUVUDCYKELVÄGAR

Objekten är inte presenterade i prioriteringsordning

Stockholm - Regional cykelväg – Pendlingsstråk

Koppling som Tyresö är beroende av och som kopplar ihop Tyresö med regionen och Stockholm

- För sträckan längs 260 Gudöbroledens förlängning och 229 Tyresövägen pågår arbete hos Trafikverket med vägplan. Sträckan som passerar under Tyresövägen genom Älta via kyrkogården finns men ej till regional standard. Delen i Tyresö går längs Dalgränd/Bollmora allé, denna sträcka omfattar projekt Dalgränd/Norra Tyresö centrum

Tyresö-Älta - Regional cykelväg - Pendlingsstråk

Ger förbättrad koppling till Älta och längre norr ut till Nacka Forum och Sickla.

- GC-bana längs Ältabergsvägen från Hedvigslund till Älta. Färdigställd av Nacka kommun.

Bollmoravägen - förlängning Regional cykelväg Pendlingsstråk

Tyresö får bättre koppling till regional cykelväg, Vendelsöstråket och koppling mot Stockholm.

- Denna sträcka ligger inom Stockholm stad. Diskussioner pågår hur man kan utveckla ytan.

Vendelöstråket - Regional cykelväg - Pendlingsstråk

Kopplar ihop kommunen med Haninge och Stockholm. Förbättrade cykelmöjligheter till Haninge som kan ersätta mellanlånga bilresor med cykel.

- Arbete med vägplan pågår hos Trafikverket.

Bro över Drevviken - Huvudcykelväg

Kopplingscykelväg till Huddinge kommun i för att skapa förbättrad koppling med pendeltåg med standarden för huvudcykelväg.

- Förstudie genomförd för Tyresö kommuns del. Huddinge kommer inte arbeta vidare med frågan i närtid.

-

2023-09-26

Maria Björnsdotter

Enheten för Vatten, miljö och trafik

Skrubba Malmväg - Regional cykelväg

Cykelväg som binder samman kommunen med de regionala cykelvägarna.

- Färdigställd sedan några år tillbaka, bedöms ha god standard.

Trollbäcken-Wättinge-Strand torget - Kopplingscykelväg

Tvärgående och gen koppling som behöver stärkas. Kopplar ihop kommundelarna med varandra och med Wättingestråket. Denna koppling bidrar till barn och ungas möjlighet att cykla på egen hand.

- Kopplingscykelväg som behöver studeras vidare, delar av kopplingen finns med varierad standard. För att arbeta vidare med denna behövs som första steg en behovsanalys tas fram.

Bollmoravägen, väster om Tyresö centrum - Regional cykelväg

Pendlingsstråk där det kan vara högre hastigheter. En koppling som Tyresö är beroende av och som kopplar ihop Tyresö med regionen och Stockholm Stad.

- Sträckan ingår i funktion- och gestaltungsprogram för Bollmoravägen och delar av Njupkärrsvägen och omfattas av det planerade ombyggnadsprojektet.

Bollmoravägen, öster om Tyresö centrum - Huvudcykelväg

Ses som en kommunal förlängning av Bollmoravägens regionala cykelvägar som sträcker sig fram till Tyresö centrum.

- Även denna ingår i projektet för Bollmoravägen.

Njupkärrsvägen, norr om Bollmoravägen - Huvudcykelväg

Radiell koppling genom kommunen som samlar ihop cykeltrafik från lokala cykelvägar

- Sträckan mellan korsningen mot Bollmoravägen upp till Masten ingår i projektet för Bollmoravägen. Koppling behövs på östra sidan inne i industriområdet, planerar att hanteras i kommande detaljplaner för ombyggnation av hela industriområdet.

Njupkärrsvägen, söder om Bollmoravägen Huvudcykelväg

Radiell koppling genom kommunen som samlar ihop cykeltrafik från lokala cykelvägar.

- Genomförd breddning av trottoar till GC mellan Skogsängsvägen-Farmarstigen. En kort bit av sträckan från korsningen Njupkärrsvägen-Bollmoravägen till söder om Studiovägen ingår i projektet för Bollmoravägen. Övrig sträckning pågår ej i befintliga projekt eller uppdrag.

Gamla Vendelsövägen - Huvudcykelväg

Kopplar ihop huvudvägnätet med Trollbäcken centrum.

- Området omfattas av planprogrammet för Trollbäckens centrumstråk förutom sträckan Klövervägen – Gudöbroleden.

Trollbäcken IP - Kumla skola - Fornuddsparken - Kopplingscykelväg

Stärker kopplingen inom Trollbäcken och mellan skolorna som bland annat skiljs åt av Gudöbroleden.

- Kopplingscykelväg som behöver studeras vidare. För att arbeta vidare med denna behövs som första steg en behovsanalys tas fram.

Fornuddsvägen – Huvudcykelväg

Stärker kopplingen till Fornuddens skola och parken, med bland annat Hanviken.

- Sträckan mellan Fornuddens skola och Scoutstugan är färdigställd. Sträckan mellan scoutstugan och bränneribacken kommer utföras hösten 2023. Sträckan bränneribacken och kumla allé är planerat som kommande projekt, nu under utredning.

2023-09-26

Maria Björnsdotter

Enheten för Vatten, miljö och trafik

Skogsängsvägen - Huvudcykelväg

Kopplar ihop Trollbäcken med Bollmora och kopplar på den regionala cykelvägen utmed Gudöbroleden

- Ombyggd för ca 5 år sedan inom ramen för det tidigare cykelplansanslaget. Behov av att se över ytterligare i korsningspunkter. Cykelmätare nyligen uppsatt vid sträckan.

Hanviken-Wättinge-Öringe - Kopplingscykelväg

En inre koppling som stärker sambanden mellan skolorna kring utvecklingsstråket.

- Kopplingscykelväg som behöver studeras vidare. För att arbeta vidare med denna behövs som första steg en behovsanalys tas fram.

Wättingestråket - Huvudcykelväg

Radiell koppling genom kommunen som samlar ihop cykeltrafik från lokala cykelvägar som ligger inom Wättingestråket.

- Sträckan mellan utegymmet och stadsparkens södra del byggdes inom ramen för det tidigare cykelplansanslaget. Sträckan norr om Bollmoravägen finns med som utredningsstråk i regionala cykelplanen, beroenden gentemot projekt Dalgränd/Norra Tyresö centrum. Övriga sträckor pågår ingen utredning kring.

Myggdalsvägen - Huvudcykelväg

Radiell koppling genom kommunen som samlar ihop cykeltrafik från lokala cykelvägar.

- Behov av att förbättra med genomgående cykelväg över alla tvärgator. Tre övergångar genomförda 2022 av gatuenheten. Önskvärt att resterande platser också åtgärdas.

Petterbodastråket - Kopplingscykelväg

Koppling som ligger i en grönstruktur liknande Wättingestråket.

- Kopplingscykelväg som behöver studeras vidare. För att arbeta vidare med denna behövs som första steg en behovsanalys tas fram.

Tyresövägen Huvudcykelväg

Kopplar ihop kommundelar men även med regional cykelväg mot Stockholm.

- Behöver ses över närmare, pågår ingen aktiv utredning kring. Ingår delvis i planeringsunderlaget för projektet Tyresövägen. För delsträcka trafikplats bäverbäcken är ca 85 % av byggkostnaden relaterat till direkta cykelåtgärder.

Strandallén – Huvudcykelväg

Kopplar ihop Tyresö Strand med Tyresövägen för att öka hållbart resande och koppling till stombuss.

- Behöver ses över närmare. Pågår ingen aktiv utredning kring.

Brakmarsvägen - Huvudcykelväg

Kopplar ihop Raksta med Tyresövägen för att öka hållbar resande och koppling till stombuss.

- Till Raksta finns GC utbyggd längs med Brakmarsvägen från Kyrkvägen till Uddby Strandväg. Sträckan mellan Tyresövägen och bygdegården saknas. Den har utretts tidigare men var då svår att hitta lämplig placering för med hänsyn till de höga kulturmiljövärdena och landskapsbilden för området närmast Tyresö kyrka.

I framtiden föreslås även att cykelbanan byggs ut söderut längs med Brakmarsvägen fram till Tyresta nationalpark och entré Brakmaren för att utveckla cykelnätet i Tyresö kommun och tillgängliggöra rekreationsområden för fler invånare.

2023-09-26

Maria Björnsdotter

Enheten för Vatten, miljö och trafik

Breviksvägen-Nytorpsvägen - Huvudcykelväg

Cykelväg som kopplar ihop Östra Tyresö med resterande kommundelar.

- För Sträckan Nytorpsvägen planeras hastighetssänkande åtgärder för bilister. Övrig sträcka pågår ingen utredning kring

Kärrvägen - Huvudcykelväg

Kopplar ihop Trollbäcken med Bollmora och kopplar på det regionala cykelstråket utmed Gudöbroleden.

- Behöver utredas i förstudie, formellt uppdrag saknas. Problematik längs sträckan gällande trafiksäkerhet, busstrafik, trång sektion, ledningar, markinlösen, lutningar, vibrationer, infarter. Kräver fördjupad utredning tillsammans med fler teknikområden, främst VA.

Töresjövägen – Huvudcykelväg

Pendlingsstråk som kopplar ihop Nacka med Lindalen och Bollmora. Utbyggd 2021 Grön Tyresö

- Färdigställd. Genomförd under 2021.