

Handläggare
Leo Bogle
08-508 266 42

Till
Exploateringsnämnden
2023-11-09

Trafikverkets riksintressen – översyn 2023. Anmälan om svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets anmälan av svar på remiss

Thomas Andersson
Förvaltningschef

Carolina Zandén
Avdelningschef

Remissen

Exploateringsnämnden har fått remissen ”*Trafikverkets riksintressen - översyn 2023*” för yttrande till kommunstyrelsen senast den 24 oktober. Remisstiden medger inte nämndbehandling varför kontoret svarar på delegation.

Remissen från Trafikverket omfattar ett antal justeringar av riksintressen för trafikslagets anläggningar. Justeringarna utgörs till största del av:

- Uppdatering av geografisk visning, oftast till följd av framdrift i planerade och framtida projekt
- Uppdaterad information om ”framtida utveckling”, oftast till följd av genomförda åtgärder eller identifierat behov av åtgärder
- Rättelser av felaktig information.

Syftet med remissen är att säkerställa att justeringarna blir korrekta och att berörda aktörer får kännedom om planerade förändringar av materialet.

Exploateringskontoret
Stab

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 42
Växel 08-508 276 00
leo.bogle@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Stab i samråd med Projekt Öst (Norra Djurgårdsstaden) och med stadsbyggnadskontoret.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret ställer sig positivt till ett justerande av ett antal riksintressen, dock med några kompletterande synpunkter.

Av remissrapporten framgår gällande riksintressen i Stockholm för järnväg och att anslutningen till Stockholms hamn (Värtan, Frihamnen) ska justeras. Järnvägsanslutningen finns idag till Värtahamnen, spåren till Frihamnen har rivits. Rubriken bör därmed ändras till *Anslutning till Stockholms hamn (Värtahamnen)*.

Trafikverket föreslår att spåren till Energihamnen ska inkluderas. De spår som är inringade på kartan avser spåren till Värtahamnen. Spåren till Energihamnen ligger mer norrut och ansluter från spåret som går till Värtahamnen. Det framgår därmed inte tydligt om Trafikverket avser spåren till både Värtahamnen och Energihamnen eller bara Värtahamnen. Texten och bilden behöver överensstämma med varandra.

De spår som Trafikverket pekar ut som föreslaget riksintresse är idag kommunala industrispår. Hamnen har inte nyttjat spåren för järnvägstransporter under cirka tio år. Stockholm Exergi nyttjar spåren i Energihamnen frekvent.

Staden betraktar spåren som angelägna då de förbinder riksintresset hamn med riksintresset järnväg, men anser att de bör utgå som utpekade riksintresse. Att dessa är utpekade som riksintresse kan medföra en svårare planeringsprocess och även försvåra för stadens egen rådighet kring hur stadens industrispår ska kunna utvecklas.

Slut

Bilagor

1. Exploateringskontorets svar på remiss 2023-10-17
2. Remiss av Trafikverkets riksintressen – översyn 2023