

REMISS

# Trafikverkets riksintressen

Översyn 2023



**Trafikverket**

Postadress: Röda vägen 1, 781 70 Borlänge

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: Remiss Översyn riksintressen 2023

Författare: Lina Sandberg

Dokumentdatum: 2023-06-21

Ärendenummer: TRV 2023/58402

Kontaktperson: [lina.tholix@trafikverket.se](mailto:lina.tholix@trafikverket.se)

Foto: Framsida, Hans Berggren. Övriga bilder i dokumentet är internt framtagna kartbilder över riksintressen.

# Innehåll

<b>Remiss av Trafikverkets riksintresseanspråk .....</b>	<b>5</b>
Blekinge län.....	6
Järnväg .....	6
Väg.....	6
Dalarnas län .....	7
Väg.....	7
Luftfart .....	7
Gotlands län .....	9
Sjöfart.....	9
Gävleborgs län .....	10
Hallands län .....	11
Järnväg .....	11
Jämtlands län .....	12
Väg.....	12
Jönköpings län .....	13
Järnväg .....	13
Väg.....	13
Kalmar län .....	14
Väg.....	14
Kronobergs län .....	15
Järnväg .....	15
Norrbottnens län.....	16
Järnväg .....	16
Väg.....	17
Sjöfart.....	17
Skåne län .....	18
Järnväg .....	18
Väg.....	19
Stockholms län .....	20
Järnväg .....	20
Väg.....	21
Luftfart .....	22
Södermanlands län .....	23
Järnväg .....	23

Väg.....	23
Luftfart .....	24
Uppsala län .....	25
Järnväg .....	25
Värmlands län .....	26
Västerbottens län .....	27
Järnväg .....	27
Väg.....	27
Sjöfart.....	27
Luftfart .....	27
Västernorrlands län .....	28
Järnväg .....	28
Västmanlands län.....	29
Sjöfart.....	29
Västra Götalands län.....	30
Örebro län .....	31
Luftfart .....	31
Östergötlands län .....	32
Väg.....	32
Järnväg .....	32

# Remiss av Trafikverkets riksintresseanspråk

Detta dokument innehåller en sammanställning av de justeringar Trafikverket avser att göra av myndighetens riksintresseanspråk. Justeringarna utgörs till största del av:

- Uppdatering av geografisk visning, oftast till följd av framdrift i planerade och framtida projekt.
- Uppdaterad information om ”framtida utveckling”, oftast till följd av genomförda åtgärder eller identifierat behov av åtgärder.
- Rättelser av felaktig information.

Sammanställningen är uppdelad per län. För de objekt som fått en uppdaterad geografisk visning visas den nya avgränsningen i remissmaterialet, för nuvarande visning hänvisas till Trafikverkets beslutade riksintressen (TRV 2020/131663) som visas i ett [tittskåp på Trafikverkets hemsida](#). För tillkomna eller borttagna riksintressen finns en motivering till förändringen.

Trafikverkets gör anspråk på anläggningar av riksintresse enligt Miljöbalken (1998:808) 3 kap. Riksintressena är gjorda i enlighet med de kriterier som presenteras i ”Riksintressen för trafikslagets anläggningar – sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande” (TRV 2019/45782).

Mottagare av remissen är samtliga länsstyrelser, berörda kommuner och regioner samt övriga riksintressemyndigheter och Boverket.

Efter remissens avslutande kommer denna sammanställning, efter eventuell bearbetning till följd av remissen, infogas i Trafikverkets nuvarande riksintresseanspråk och ett uppdaterat beslut kommer fattas. Därefter uppdateras såväl kartmaterial som dokument.

Remisstiden är: 18 september – 27 oktober

Synpunkter skickas till: [nationellsamhallsplanering@trafikverket.se](mailto:nationellsamhallsplanering@trafikverket.se)

Vid frågor under remissen kontakta: [lina.tholix@trafikverket.se](mailto:lina.tholix@trafikverket.se) 010-125 98 28



## Dalarnas län

### Väg

#### **Väg 50, genom Dalarnas län**

*Väg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Text justerad eftersom genomfart Ludvika färdigställs 2023.

#### **Väg 70, genom Dalarnas län**

*Väg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Sträckan Borlänge-Djurås planeras att byggas om till mötesfri väg. Genomfart Mora Noretbron-Starbo/Fridhemsgatan planeras för ökas trafiksäkerhet och framkomlighet på E45/väg 70 genom Mora. Vägbro höjs till BK4 och minskar miljöbelastningen i stadsmiljön.

#### **E45, genom Dalarnas län**

*Väg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Genomfart Mora Noretbron-Starbo/Fridhemsgatan planeras för ökas trafiksäkerhet och framkomlighet på E45/väg 70 genom Mora. Vägbro höjs till BK4 och minskar miljöbelastningen i stadsmiljön.

#### **Anslutning till Borlänge kombiterminal**

*Väg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Dialog pågår med Borlänge kommun om ny/utveckling av kombiterminal.

#### **E45 Vattnäs-Trunna**

*Väg, planerad*

Tillagd information i kolumn Åtgärdsbeskrivning: Planerad produktion 2026.

### Luffart

#### **Borlänge flygplats**

Hänvisning till precisering beslutad december 2022 är inlagd. Geografisk information uppdaterad i enlighet med beslutad precisering.

[Länk till precisering av Borlänge flygplats](#), där kartbilder över ny avgränsning finns att tillgå.



# Gotlands län

## Sjöfart

### Klintehamns hamn

Hänvisning till precisering beslutad 2023 är inlagd. Justerad geografisk information i enlighet med beslutad precisering.

[Länk till precisering av Klintehamns hamn](#), där kartbilder över ny avgränsning finns att tillgå.

### Visby hamn

Hänvisning till precisering beslutad 2023 är inlagd. Justerad geografisk information i enlighet med beslutad precisering 2023.

[Länk till precisering av Visby hamn](#), där kartbilder över ny avgränsning finns att tillgå.

# Gävleborgs län

Inga förändringar föreslås

## Hallands län

### Järnväg

#### **Markarydsbanan, Eldsberga-Hässleholm**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Planerat mötesspår i Knäred.

#### **Nässjö-Halmstad**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Elektrifiering av sträckan Nässjö-Värnamo planeras.

## Jämtlands län

### Väg

#### Anslutning till Östersunds flygplats

*Väg, befintlig*

Justerat informationen i kolumn Vägnummer: 605.1, 605, 592, 609.  
Tidigare stod felaktiga vägnummer. Justeringen har ingen effekt på kartvisningen.

# Jönköpings län

## Järnväg

### **Nässjö-Halmstad**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Elektrifiering av sträckan Nässjö-Värnamo planeras.

### **Nässjö-Vetlanda**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Plankorsningsåtgärder planeras på sträckan.

### **Södra stambanan, Malmö-Katrineholm**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Identifierat behov av kapacitetsförbättringar mellan Lund och Hässleholm enligt regeringsuppdrag 2022-12-22.

## Väg

### **Väg 27, genom Jönköpings län**

*Väg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: En mötesfri väg planeras förbi Bor samt sträckan Ulås-Bredasten. Sträckan Bredaryd-Anderstorp planeras möttesepareras 2028-2033.

# Kalmar län

## Väg

### E22 Gladhammar-Verkeback

Väg, planerad

Uppdaterad geografisk utbredning för att följa projektets framdrift.



Figur 3: Uppdaterad avgränsning för E22 Gladhammar-Verkeback

## **Kronobergs län**

### **Järnväg**

#### **Södra stambanan, Malmö-Katrineholm**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Identifierat behov av kapacitetsförbättringar mellan Lund och Hässleholm enligt regeringsuppdrag 2022-12-22.

#### **Markarydsbanan, Eldsberga-Hässleholm**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Planerat mötesspår i Knäred.

# Norrbottens län

## Järnväg

### Haparandabanan

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Den finska regeringen har beslutat att elektrifiera järnvägen från Laurila till Haparanda och utredning där både Väylä och Trafikverket deltar pågår. Projektering under 2023.

### Kalix-Karlsborg

*Järnväg, befintlig*

Justerad information i kolumn Generellt namn: Kalix-Karlsborg, för att rätta tidigare felaktig namnsättning.

### Malmbanan, Kiruna-Bergfors

*Järnväg, planerad*

Tas bort som riksintresse eftersom ingen aktiv planering pågår och den korridor som visas idag endast är en buffer på befintlig bana. Behovet av ökad kapacitet kvarstår och bevakas inom riksintresset för Malmbanan Riksgränsen-Boden, befintlig järnväg.

### Malmbanan, Riksgränsen-Boden

*Järnväg, befintlig*

Ändrad information i kolumn Framtida utveckling: Planering pågår för ny järnvägsstation i Kiruna. Utbyggnad till dubbelspår på sträckan Kiruna-Bergfors-Kopparåsen-Vassijaure-Riksgränsen behövs för förbättrad kapacitet.

### Norrbotniabanan, Skellefteå-Luleå

*Järnväg, planerad*

Justerat i kolumn Län: Västerbotten för att rätta till felaktig information.

### Stambanan genom Övre Norrland, Luleå-Boden

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Kapacitetshöjande åtgärder planeras utmed sträckan i höjd med Sävastklinten. Utbyggnad till dubbelspår behövs för förbättrad kapacitet.



## **Luleå kombiterminal**

*Anläggning för tjänst, befintlig*

Utökad yta för att återspegla faktiska förhållanden på platsen.



Figur 4: Utökad omfattning för kombiterminalen i Luleå. I slutligt kartmaterial kommer hela området ha korrekt redovisning.

## **Väg**

### **Anslutning till Luleå flygplats**

*Väg, befintlig*

Borttagen information i kolumn Framtida utveckling om byggnation av cirkulationsplats till följd av att cirkulationsplatsen är färdigställd.

## **Sjöfart**

### **Luleå hamn**

Ny information i kolumn Mer info: Precisering pågår. Muddring av farled inklusive utveckling av nya hamnytor är under utveckling. Hamnen funktion kopplat till den gröna omställningen kommer öka väsentligt. Järnvägsanslutningar, nya kajer, allvädsterminaler planeras.

## Skåne län

### Järnväg

#### **Godsstråket genom Skåne, Arlöv-Ängelholm**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Ny respektive förlängd mötesstation planeras i Alnarp och Flädie.

#### **Godsstråket genom Skåne, Malmö-Trelleborg**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Identifierat behov av partiellt dubbelspår.

#### **Marieholmsbanan, Eslöv-Teckomatorp**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Identifierat behov av nytt mötesspår.

#### **Markarydsbanan, Eldsberga-Hässleholm**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Planerat mötesspår i Knäred.

#### **Ny stambana, Hässleholm-Lund**

*Järnväg, framtida*

Borttaget som riksintresse. Lokaliseringsutredningen för den nya stambanan mellan Hässleholm och Lund har avslutats. Behovet av ökad kapacitet i stråket kvarstår. Trafikverket bedömer det som osäkert var denna kapacitet kan tillgodoses geografiskt och kan därmed inte göra ett markanspråk i nuläget. Behovet av ökad kapacitet redovisas framgent som ”Framtida utveckling” av Södra stambanan.

#### **Rååbanan, Helsingborg-Teckomatorp**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Identifierat behov av nytt mötesspår. Förlängda mötesspår i Attarp.

#### **Skånebanan, Kristianstad-Hässleholm**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Identifierat behov av dubbelspår.

### **Skånebanan, Hässleholm-Helsingborg**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Planerat nytt mötesspår i Åstorp och hastighetshöjning till 160 km/h. Förlängda mötesspår i Klippan.

### **Skånebanan, Åstorp-Kattarp**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Identifierat behov av hastighetshöjning.

### **Södra stambanan, Malmö-Katrineholm**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Identifierat behov av två nya spår Hässleholm-Lund enligt redovisning av regeringsuppdrag Kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne TRV/ 2022/145392

### **Ystadbanan, Ystad-Lockarp**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Identifierat behov av partiellt dubbelspår Skurup-Rydsgård, plattformsförlängningar.

### **Öresundsbanan, Malmö-Peberholm (danska gränsen)**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Förlängda förbigångsspår Svågertorp planeras.

## **Väg**

### **Väg 23, genom Skåne län**

*Väg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Tjörnarp-Sandåkra planeras byggas ut till mötesfri landsväg.

# Stockholms län

## Järnväg

### Anslutning till Stockholms hamn (Värtan, Frihamnen)

*Järnväg, befintlig*

Geografisk avgränsning justerad för att inkludera även järnväg till Energihamnen.



Figur 5: Anslutning till Stockholms hamn kompletteras med den norra anslutningen

## Ostkustbanan

*Järnväg, befintlig*

Justerad information avseende fyrspar i kolumn Framtida utveckling: Utbyggnad till sex spår Tomtebodav-Skavstaby samt utbyggnad till fyra spår Skavstaby-Myrbacken i syfte att öka kapaciteten. Uppsala-Arlanda utbyggnad till fyrspar samt nya stationer i Bergsbrunna och Alsike i syfte att förbättra kapaciteten.

## Roslagsbanan

*Järnväg, befintlig*

Geografisk visning justerad så att banan sträcker sig fram till Arninge station.



Figur 6: Riksintresset för Roslagsbanan förlängs till Arninge station

## Väg

### **E20 genom Stockholms län**

*Väg, befintlig*

Inaktuell information borttaget från kolumnen Framtida utveckling avseende utbyggnad från två till tre körfält då detta inte längre stämmer.

### **E4 genom Stockholms län**

*Väg, befintlig*

Inaktuell information avseende byggstart Häggvik-Arlanda borttaget från kolumnen Framtida utveckling.

### **Förbifart Stockholm**

*Väg, planerad*

Uppdaterad geografisk utbredning för att bättre visa den slutliga anläggningens omfattning. Objektet inkluderade tidigare även delar som inte kommer vara en del av anläggningen.



Figur 7: Uppdaterad visning av Förbifart Stockholm uppdelad i tre avsnitt.

## **Tvärförbindelse Södertörn**

### *Väg, planerad*

Uppdaterad geografisk utbredning för att tydligare redovisa anläggningens omfattning. Redovisningen var tidigare inte korrekt och innehåll många hål.



Figur 8: Uppdaterad visning av Tvärförbindelse Södertörn, uppdelad i två avsnitt.

## **Luffart**

### **Bromma flygplats**

Uppdaterad information om beslutad precisering. Justerad geografisk information i enlighet med beslutad precisering 2023.

[Länk till precisering av Bromma flygplats](#), där kartbilder över ny avgränsning finns att tillgå.

# Södermanlands län

## Järnväg

### Södra stambanan, Malmö-Katrineholm

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Identifierat behov av kapacitetsförbättringar mellan Lund och Hässleholm enligt regeringsuppdrag 2022-12-22.

### Södra stambanan, Norrköping-Järna

*Järnväg, befintlig*

Information om framtida kopplingar till Ny stambana borttagna från kolumn Framtida utveckling.

## Väg

### Anslutning till Oxelösunds hamn

*Väg, befintlig*

Justerad sträckning mellan väg 53 och hamnen. Skeppsgatan ersätter anslutning via Styrmansgatan och Torggatan. Justerat för att bättre följa verkliga förhållanden.



Figur 9: Justerad sträckning av riksintresse för väganlutning till Oxelösunds hamn. Röd väg föreslås ersätta tidigare sträckning som syns i brunt

## **Luftfart**

### **Skavsta flygplats**

Uppdaterad information om beslutad precisering. Justerad geografisk information i enlighet med beslutad precisering 2023.

[Länk till precisering av Skavsta flygplats](#), där kartbilder över ny avgränsning finns att tillgå.



# Uppsala län

## Järnväg

### Ostkustbanan

*Järnväg, befintlig*

Justerad information avseende fyrspår i kolumn Framtida utveckling:  
Utbyggnad till sex spår Tomtebodav-Skavstaby samt utbyggnad till fyra spår Skavstaby-Myrbacken i syfte att öka kapaciteten. Uppsala-Arlanda utbyggnad till fyrspår samt nya stationer i Bergsbrunna och Alsike i syfte att förbättra kapaciteten

## Värmlands län

Inga förändringar föreslås

## Västerbottens län

### Järnväg

#### **Norrbotniabanan, Dåva-Skellefteå**

*Järnväg, planerad*

Justerat i kolumn Län: Västerbotten, för att rätta till felaktig information.

#### **Norrbotniabanan, Skellefteå-Luleå**

*Järnväg, planerad*

Justerat i kolumn Län: Västerbotten för att rätta till felaktig information.

#### **Skelleftebanan**

*Järnväg, befintlig*

Justerat i kolumn Län: Västerbotten för att rätta till felaktig information.

### Väg

#### **E4 förbi Skellefteå**

*Väg, planerad*

Justerat i kolumn Län: Västerbotten för att rätta till felaktig information.

### Sjöfart

#### **Skellefteå hamn**

Justerat i kolumn Län: Västerbotten för att rätta till felaktig information.

### Luffart

#### **Skellefteå flygplats**

Justerat i kolumn Län: Västerbotten för att rätta till felaktig information.

# Västernorrlands län

## Järnväg

### Mittbanan, Bergsåker

*Järnväg, planerad*

Utgår som eget objekt då järnvägen är färdigställd. Ingår härnäst som en del i Mittbanan Ånge-Sundsvall.

# Västmanlands län

## Sjöfart

### Farled 901

*Farled, befintlig*

Utökad geografisk avgränsning för att inkludera nytt avsnitt vid Fulleröfjärden. Ledavsnittet har tillkommit efter projektet med fördjupade och förbättrade farleder i Mälaren.



Figur 10: Fulleröfjärden visas i grönt och kommer att inkluderas i den V-formade farled 901

# Västra Götalands län

Inga förändringar föreslås

## Örebro län

### Luffart

#### Örebro flygplats

Justerat i kolumn Län: Örebro för att rätta till felaktig information.

# Östergötlands län

## Väg

### **E22 förbi Söderköping**

*Väg, planerad*

Geografisk avgränsning uppdaterad för att följa framdrift av projektet.

På grund av tekniska problem kan kartbild ej redovisas här. Riksintressets avgränsning kommer att följa området som omfattas av vägplanen:

[Översiktskarta E22 förbi Söderköping](#)

## Järnväg

### **Södra stambanan, Malmö-Katrineholm**

*Järnväg, befintlig*

Ny information i kolumn Framtida utveckling: Identifierat behov av kapacitetsförbättringar mellan Lund och Hässleholm enligt regeringsuppdrag 2022-12-22.

### **Södra stambanan, Norrköping-Järna**

*Järnväg, befintlig*

Information om framtida kopplingar till Ny stambana borttagna från kolumn Framtida utveckling.





Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)**