

Tid Torsdagen den 19 oktober 2023 kl. 16.30–17:00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 30 oktober 2023 §§ 1-8, 14-17, 19, 20, 24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 19 oktober 2023, §§ 9-13, 18, 21-23

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M),
vice ordföranden
Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)
Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Agneta Sundberg (V) §§ 1-12
Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Linn Bessner (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,
Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Elisabet Munters,
nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Helena
Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7.

§ 9**Höjd boendeparkeringsavgift i taxeområde 2 och 3 och sänkta avgifter för nyttoparkering**

Dnr T2023-00829

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om höjning av boendeparkeringsavgifter i taxeområde 2 och 3 enligt förslag om nya avgifter i bilaga 1.
- 2 Trafiknämnden beslutar om sänkning av avgift för nyttoparkeringstillstånd A och B enligt förslag om nya avgifter i tjänsteutlåtandets bilaga 1.
- 3 Trafiknämnden beslutar att de nya avgifterna ska börja gälla från månadsskiftet efter att beslut fattas i kommunfullmäktige, dock tidigast 1 februari 2024.
- 4 Trafiknämnden beslutar att uppställningstiden för nyttoparkering utökas till 3 timmar.
- 5 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastställa avgifter enligt beslutspunkt 1-3.
- 6 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Jonas Nilsson m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar:
 - a. Att avstyrka den föreslagna och mycket kraftiga höjningen av boendeparkeringsavgiften i taxeområde 2 och 3.
 - b. Att därutöver anföra följande:

Att höja parkeringsavgifterna för boende i innerstan med 45 procent är varken en insats för klimatet eller stockholmarna. Däremot är det ett omotiverat hårt slag mot

de stockholmare som har behov av bilen för att få vardagen att gå ihop.

Avgiften höjs dessutom i en tid då S-styrena i både Stockholms stad och Region Stockholm gjort det till stockholmarnas uppgift att betala för dåligt prioriterad politik. Utöver kraftigt höjda boendekostnader, räntor, matpriser och det högsta skattetrycket på 17 år tycker styret i Stockholms stad ändå att det är motiverat att en barnfamilj ska betala 6000 kronor extra per år för boendeparkering.

Kostnaden känns särskilt omotiverad givet att stockholmarna som behöver betala den erhåller en allt sämre tjänst – betydligt högre pris, men allt färre parkeringsplatser. Fler boende kommer behöva cirkulera runt letandes efter parkeringsplatser vilket kommer innebära mer utsläpp.

Vi ställer oss också frågande till logiken trafikborgarrådet presenterat gällande att ”Man behöver prissätta parkering, inte för att få intäkter, utan för att det inte ska korka igen” (Mitt I, 9/10-23). Resonemanget fungerar eventuellt för besöksparkeringen om man erbjuder goda in-och utfartsparkeringar. Däremot fungerar det inte för boenden i innerstaden som behöver bilen för att vardagen ska gå ihop. Staden kommer således inte kunna nå målet om att andelen lediga parkeringsplatser dagtid ska vara 15 procent. Särskilt inte när majoriteten fortsätter ta bort parkeringsplatser – bland annat i Gamla stan där 130 parkeringsplatser tas bort om bara några månader.

Trafikborgarrådets förmaning till stockholmare som behöver bilen att ”Parkera i Räcksta” bevisar en oförståelse för många stockholmarnas behov – det erkänner att parkeringarna blir för dyra i innerstaden och tvingar således bort barnfamiljer med många fler från Stockholms innerstad. Det är tragiskt att Socialdemokraternas majoritet varken utformas efter stockholmarnas eller miljöns bästa i Stockholm.

Däremot ställer vi oss positiva till det som föreslås angående sänkta avgifter för nyttoparkering. Vi hade bara önskat att boenden och företagare/ anställda som genomför viktig service i vår stad slapp konkurrera om allt färre parkeringsplatser.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar:
- a. att höja boendeparkeringsavgift med 150 kronor i taxeområde 2 och 3 på dagens nivå.
 - b. om sänkning av avgift för nyttoparkeringstillstånd A och B enligt förslag om nya avgifter i bilaga 1 tjänsteutlåtande.
 - c. att de nya avgifterna ska börja gälla från månadskiftet efter att beslut fattas i kommunfullmäktige, dock tidigast 1 februari 2024.
 - d. att uppställningstiden för nyttoparkering utökas till 3 timmar.
 - e. hemställer till kommunfullmäktige att fastställa beslutspunkt 1-3.
 - f. Därutöver anföra följande:

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm försvårat för de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Antalet p-platser minskar kontinuerligt, underhållet av gatorna är nedprioriterat, p-avgifter höjs, körfält försvinner och miljözoner införs. Att chockhöja boendeparkeringsavgifterna är ytterligare en bilfientlig åtgärd som kommer drabba många redan hårt ansatta skattebetalare i staden. Sverigedemokraterna förespråkar en försiktig höjning av boendeparkeringsavgiften med 150 kronor. Detta är motiverat med anledning av kommunens kostnadsökningar samt det faktum att avgiften inte höjts sedan 2016.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Jonas Nilsson m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) instämmer i förslag från Jonas Nilsson (M).

Vid protokollet
Alva Matsdotter