

Tid Torsdagen den 19 oktober 2023 kl. 16.30–17:00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 30 oktober 2023 §§ 1-8, 14-17, 19, 20, 24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 19 oktober 2023, §§ 9-13, 18, 21-23

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M),
vice ordföranden
Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)
Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Agneta Sundberg (V) §§ 1-12
Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Linn Bessner (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,
Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Elisabet Munters,
nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Helena
Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7.

§ 16**Plan framåt i samband med kostnadsökningar. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C)**

Dnr T2023-01624

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jonas Nilsson m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill börja tacka kontoret för ett utförligt och välarbetat svar på vår skrivelse. Dock är vi oroade över att trafiknämndens prioriteringar vad gäller investeringar ibland blir fel givet det ekonomiskt ansträngda läget.

Vi håller med om att det är centralt att staden prioriterar projekt som sätter stadens tillväxt, ändrade behov samt underhåll av befintlig infrastruktur i fokus. Men ett stort ansvar ligger även hos den politiska organisationen vad gäller att prioritera och förhindra förseningar av angelägna projekt.

Ska Stockholm vara en tillgänglig och trafiksäker stad som samtidigt klarar av omställningen till utsläppsfri vägtrafik, behöver viktiga prioriteringar göras.

Med anledning av detta skulle våra partier önska ta initiativ till ett möte med trafikborgarrådet där nämndens prioriteringar kan redas ut i syfte att minska fördyringarna och möjliggöra bästa möjliga trafikpolitik för stockholmarna.

Vid protokollet
Alva Matsdotter