

Tid Torsdagen den 19 oktober 2023 kl. 16.30–17:00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 30 oktober 2023 §§ 1-8, 14-17, 19, 20, 24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 19 oktober 2023, §§ 9-13, 18, 21-23

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M),
vice ordföranden
Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)
Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Agneta Sundberg (V) §§ 1-12
Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Linn Bessner (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,
Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Elisabet Munters,
nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Helena
Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7.

§ 20**Återrapportering av budgetuppdrag Lekgator.
Inriktningsbeslut**

Dnr T2023-02305

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1) Trafiknämnden godkänner återrapportering av budgetuppdraget och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Lekgator upp till 4 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till cirka 25– 35 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 september 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Jonas Nilsson m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar:
 - a. Att Trafikkontoret ska återkomma med en mer lokalt grundad beslutsprocess kring vilka skolor som ska ingå.
 - b. Att därutöver anföra:

Det viktigaste är givetvis barnens trygghet och säkerhet. Därför var det rimligt att den grönbå majoriteten under förra mandatperioden testade bilfria zoner vid några enskilda skolor i staden. Det ska vara helt naturligt att i stadsplaneringen överväga bilfria zoner runt skolor när rektorer och föräldrar finner det rimligt, det ska vara ett verktyg i verktygslådan. Andra åtgärder är farthinder, vägbulor, införandet av trafikljus, placering av övergångsställen, särskilda platser för upphämtning med bil. Stockholms stad ska givetvis alltid också vara kreativa för att hitta fler möjligheter till lek runt de skolor som finns, givet lokala förutsättningar.

Med det sagt får inte införandet av bilfria zoner vara ideologiskt framtvingat, enbart för att försämra framkomlighet för bilen. Att försvåra framkomligheten för stressade familjer är inte vad Stockholmstrafiken behöver. Som detta ärende är framskrivet är det tydligt att processen för att välja ut respektive skola har varit central, inte lokalt

initierad. Exempelvis i fallet Norra Ängby, finns det stora lekmöjligheter både på skolgården och på ången framför skolan. Nu kommer genomfartstrafiken ledas till andra gator är ansträngda.

Det redovisas inte en tillräcklig förklaring för vad de enskilda skolorna har framfört i dialog med Trafikkontoret.

Moderaterna ställer sig generellt tveksamma till att detta ska genomföras utan stärkande åtgärder i närområdet för framkomligheten. Detta riskerar att negativt påverka trafikflödet på platsen, bidra till mindre ordning och reda i Stockholmstrafiken, samtidigt som det inte tillräckligt redogörs hur respektive plats ska främjas. Det bör också redogöras varför det inte är tillräckligt att i respektive fall arbeta med andra säkerhetsåtgärder såsom farthinder eller särskilda platser för upphämtning med bil.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att:
- a. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att lägga till förändrad framkomlighet för utryckningsfordon och möjligheten att hämta/lämna barn för bilburna som utvärderingskriterier i inriktningsbeslutet.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att inom ramen för inriktningsbeslutet tillse att samtliga parkeringsplatser som försvinner till följd av projekten ersätts med nya p-platser i närområdet.
 - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna ser positivt på utökade ytor där barn kan leka i anslutning till skolan. Att dessa ytor planeras för att vara trygga i relation till den motoriserade trafiken är också positivt. Vi vill dock belysa ett par aspekter vi anser inte framkommer huruvida de är beaktade eller ej av kontorets projektredogörelse.

Den första är att det inte framgår om framkomlighet för utryckningsfordon har ingått vid val av skolor. Vi vill att det ska vara säkerställt att blåljusframkomst inte hindras eller försämras nämnvärt av att gatan slutar vara tillgänglig för trafik.

Den andra aspekten är att det inte framgår i vilken utsträckning möjligheten att hämta och lämna med bil beaktats. Alla barn bor inte i närheten av skolan och alla barn har inte föräldrar som kan cykla. Så det behöver vara klarlagt att det är möjligt att hämta och lämna barnen med bil. Annars riskerar det att bli en påtaglig försämring för många som hämtar och lämnar sina barn vid skolan. Antalet tillgängliga

parkeringsplatser i närheten av skolan är därmed av stor betydelse.

Slutligen så kommer skapandet av Lekgator i många fall att minska antalet parkeringsplatser i närområdet. Sverigedemokraterna anser att parkeringsplatserna som eventuellt försvinner när projekten genomförs måste ersättas fullt ut, eftersom den utveckling vi har sett i Stockholm de senaste åren med ett minskat antal parkeringsplatser är ohållbar.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Jonas Nilsson m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Alva Matsdotter