

Tid Torsdagen den 19 oktober 2023 kl. 16.30–17:00
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 30 oktober 2023 §§ 1-8, 14-17, 19, 20, 24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 19 oktober 2023, §§ 9-13, 18, 21-23

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M),
vice ordföranden
Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)
Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Björn Erdal (S)
Agneta Sundberg (V) §§ 1-12
Ludvig Tornberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Linn Bessner (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,
Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Elisabet Munters,
nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Helena
Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7.

§ 24**Framkomlighet Norra Södermalm. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige och trafiknämnden**

Dnr T2023-01631

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1) Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på uppdraget från trafiknämnden om ett större långsiktigt helhetsgrepp kopplat till projekt Cykel norra Götgatan.
- 2) Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på uppdraget från kommunfullmäktige om cykling i Söderledstunneln.
- 3) Trafiknämnden beslutar att fortsättningsvis behålla avstängningen i Söderledstunneln.
- 4) Trafiknämnden beslutar att fortsättningsvis hålla Katarinavägen stängd för genomfartstrafik, vilket ej inkluderar busstrafik i linjetrafik.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 juni 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Jonas Nilsson m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att avstyrka trafikkontorets förslag till beslut.
 - b. Att återkomma till trafiknämnden med en konsekvensanalys om hur biltrafiken kommer att drabbas.
 - c. Att utreda hur man kan öppna upp trafiken på Söderledstunneln på bästa sätt.
 - d. Att därutöver anföra följande:

I ett läge när vi borde göra det lättare för människor att ta sig ut ur stan med bilen, och inte ha onödig trafik i innerstadens stadskvarter, är detta ett ologiskt beslut från den rödgröna

majoriteten. Att exempelvis i Söderledstunneln, både söderut från Hornsgatan och norrut från Medborgarplatsen, förhindra påfart till Söderleden som på bästa sätt kan leda trafiken ut ur staden, istället leds biltrafik till Gamla stan och Södermalm. Detta samtidigt som den rödgröna majoriteten nyligen gett besked om att just Gamla stan ska bli en ”stadsmiljözon”.

Åker du från Medborgarplatsen eller från Hornsgatan ska du kunna ta dig in på Söderleden och ta dig ur stan. Det är mycket märklig trafikpolitik att inte använda sig av en så dyr och värdefull tillgång som Stockholms tunnlar. Klaratunneln är en annan viktig tunnel, som den aviserade miljözon 3 i Stockholm city kommer att försvåra användningen av. Rimligen är det bättre ur såväl framkomlighetsperspektiv, klimatperspektiv och stadsmiljöperspektiv att bilar i innerstaden kan röra sig under jord. Just därför motsätter sig Moderaterna detta förslag, till förmån för en vidare utredning om hur man kan öppna upp trafiken på Söderledstunneln på bästa sätt.

Eftersom planen från början var att Katarinavägen skulle öppnas när ombyggnaden av Slussen var klar – ser Moderaterna inga skäl till att ändra tidigare fattade beslut. Trafiknämnden redovisas inte heller någon tydlig konsekvensanalys av hur en stängning skulle påverka trafiksituationen för biltrafiken i Stockholm.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Jonas Nilsson m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafikkontorens resonemang kring Katarinavägen är intressant och vi ställer oss därmed positiva till att pröva för en fortsatt avstängning av genomfartstrafiken på Katarinavägen.

Vid den situationen att avstängningen skulle föra med sig oönskade effekter på trafiken på sikt så innebär det att staden har möjlighet att kunna öppna upp Katarinavägen igen.

Vid protokollet
Alva Matsdotter