

HandläggareJanell Nyström
08-508 261 88**Till**Trafiknämnden
2023-11-09

Ramavtal för vägmärken, vägräcken, portaler, stadens flaggning och gatujour 2024. Upphandling

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal för vägmärken, portaler och stadens flaggning 2024 till ett belopp om 30 mnkr, Ramavtal för vägräcken till ett belopp om 15 mnkr och Ramavtal för gatujour 2024 till ett belopp om 5 mnkr och samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefHelena Lindström
Tf. enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontorets nuvarande ramavtal för vägmärken, räcken, flaggning och gatujour kan som längst förlängas till och med 2024-11-30, varför en ny upphandling behöver göras. I samband med detta väljer kontoret att dela upp befintligt ramavtal i tre separata avtal för att huvudsakligen utföra drift- och underhållsarbete kopplat till stadens vägmärken, vägräcken, portaler, flaggning och gatujour:

- Ett ramavtal för vägmärken, portaler och stadens flaggning
- Ett ramavtal för vägräcken

- Ett ramavtal för gatujour

Ramavtal för vägmärken, portaler och stadens flaggning 2024 föreslås gälla två (2) år med möjlighet att förlänga det i ytterligare ett plus ett år (1+1 år) med start 2024-12-01.

Ramavtal för vägräcken föreslås gälla två (2) år med möjlighet att förlänga det i ytterligare ett plus ett år (1+1 år) med start 2024-03-01.

Ramavtal för gatujour föreslås gälla ett (1) år med möjlighet att förlänga det i ytterligare ett plus ett plus ett år (1+1+1 år) med start 2024-12-01.

Upphandlingens total värde beräknas till 30 mnkr för Ramavtal för vägmärken, portaler och stadens flaggning, 15 mnkr för Ramavtal för vägräcken och 5 mnkr för Ramavtal för gatujour.

Bakgrund

Stockholm ska vara en trygg och attraktiv stad att bo och vistas i. På nämndens uppdrag är trafikkontoret huvudman för allmänna platser och väghållare enligt plan- och bygglagen. Som en del i detta arbete bedriver kontoret arbete med nyuppsättning och löpande drift- och underhållsarbete av stadens vägmärken, portaler och vägräcken. För att väghållaransvaret ska kunna upprätthållas dygnet runt bedrivs även en gatujour med beredskap utanför arbetstid, i syfte att undanröja eventuella faror för tredje person. Kontoret bedriver även flaggning på allmän plats på beställning av SLK.

I samband med att befintligt ramavtal löper ut föreslår kontoret att avtalet delas upp i tre separata ramavtal:

- Ett ramavtal för vägmärken, portaler och stadens flaggning
- Ett ramavtal för vägräcken
- Ett ramavtal för gatujour

Bakgrunden till uppdelningen bottnar dels i att verksamheterna verksamhetsmässigt står långt ifrån varandra och kräver olika kompetens. Det bottnar även i en pågående utredning rörande egen regi där gatujouren bedöms vara en verksamhet som är genomförbar i egen regi. Genom att separera förvaltningen av gatujouren från befintligt avtal möjliggörs därför ett beslut om gatujour i egen regi i framtiden. Frågan rörande egen regi är dock fortfarande under utredning. Ett separat ärende kommer även föreslås till nämnd för 2024 och framåt för ett antal större reinvesteringsåtgärder i vägräcken. Syftet är ökad trafiksäkerhet längs några av stadens mest trafikerade gator. Detta innebär att kontoret anser det fördelaktigt att

bryta ut även vägräcken från nuvarande avtal för att både säkerställa takvolym i avtalet men även för bättre priser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling

Upphandlingens innehåll

Trafikkontorets nuvarande ramavtal för vägmärken, räcken, flaggning och gatujour kan som längst förlängas till och med 2024-11-30, varför en ny upphandling behöver göras. I samband med detta väljer kontoret att dela upp befintligt avtal i tre separata ramavtal. Upphandlingen omfattar nyuppsättning och löpande drift- och underhållsarbete av stadens vägmärken, portaler och flaggning på allmän plats efter beställning av SLK. Upphandlingen omfattar reinvestering i vägräcken. Upphandlingen omfattar även en gatujour med beredskap utanför arbetstid i syfte att undanröja faror för tredje person.

Beställarorganisationen för ramavtalen återfinns hos stadsmiljöavdelningen. För avtalet rörande vägmärken, vägräcken, portaler och stadens flaggning kan det även komma att göras avrop från andra avdelningar på kontoret (tillstånd, trafikplanering och infrastruktur).

Strategi

Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling genom öppet förfarande. Upphandlingen överstiger tröskelvärdet.

Entreprenören ska uppfylla de miljökrav som kontoret ställer i alla upphandlingar. Ytterligare miljökrav kommer att ställas kring maskiner och fossilfria fordon. Kontorets miljökrav är i enlighet gemensamt med Trafikverket. Det är den senaste beslutande versionen som kommer att gälla i denna upphandling.

Behovs- och marknadsanalys

Kravställningen på anbudsgivaren kommer att utformas på sådant sätt att det krävs dokumenterad erfarenhet, kunskap och kapacitet för att åta sig uppdraget. Anbudsgivaren ska kunna uppvisa tidigare erfarenhet av liknande arbete genom att inkomma med referensuppdrag.

Till upphandlingen av ramavtal för vägmärken, vägräcken, portalen, stads flaggning och gatujour är det två stora aktörer som är förekommande anbudsgivare från tidigare upphandlingar. För att

möjliggöra för fler anbudsgivare säkerställer kontoret riskfördelningen för ramavtalen.

Risk- och konsekvensanalys

Kontoret ser ett par risker kopplade till upphandlingen. Det finns en risk att inga eller för få anbud lämnas. För att minska risken för detta genomför kontoret en översyn i kommande avtalens riskfördelning. Syftet är möjliggöra för en säkrare kalkyl för anbudsgivare vilket minskar anbudsgivarens risk, vilket vidare bör öka antalet anbud.

Det finns en risk att upphandlingen överklagas vilket kan senarelägga tilldelningen. För att minska risken har kontoret i upphandlingens tidsplan planerat för eventuell överklagan.

Tidplan och genomförande

Avtalstid

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Avtal/Kontrakt

Ramavtal vägmärken, portaler och stadens flaggning 2024

Start	2024-12-01
Slut	2026-11-30
Förlängningsoption	1+1 år

Ramavtal vägräcken 2024

Start	2024-03-01
Slut	2026-02-28
Förlängningsoption	1+1 år

Ramavtal gatujour 2024

Start	2024-12-01
Slut	2025-11-30
Förlängningsoption	1+1 +1 år

Ekonomi

Upphandlingarnas total värde beräknas till 30 mnkr för Ramavtal vägmärken, portaler och stadens flaggning 2024, 15 mnkr för Ramavtal vägräcken 2024 och 5 mnkr för Ramavtal gatujour 2024. Den volym som kommer avropas är beräknad utifrån tidigare års utfall och prognos rörande kommande års budget.

Slut