

**Tid** Torsdagen den 9 november 2023 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 20 november 2023, §§ 1-17

Lars Strömgren

Dennis Wedin

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Torbjörn Erbe (M)

för Markus Berensson (C)

**Ersättare:**

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Niklas Domeij,  
Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Philip Hall,  
nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Helena  
Cullemo.

## **§ 1**

### **Val av justerare och tid för justering**

#### **Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömngren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 20 november 2023.

## **§ 2**

### **Frågor för beredning och information från kontoret**

#### Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Undantag från parkeringsreglerna avseende inplogade fordon av Anders Lindman (SD)  
Dnr T2023-03122
- 2 Säkerhet på stadens cykelbanor av Anders Lindman (SD)  
Dnr T2023-03123
- 3 Belysning av Anders Lindman (SD)  
Dnr T2023-03124
- 4 Parkeringsplatser av Anders Lindman (SD)  
Dnr T2023-03125

#### **Beslut**

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

#### Information från kontoret

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om att rekrytering av ny ekonomichef på trafikkontoret har genomförts. Hon informerar även om att entreprenaden för Östermalmstorg har upphandlats och att det kommer hållas en informationsföredragning om snöröjning för förtroendevalda i trafiknämnden efter dagens sammanträde.

#### **Beslut**

Trafiknämnden tackar för informationen.

### § 3

#### **Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 31 oktober 2023 samt den 9 november 2023 anmäls.

### § 4

#### **Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

T2023-00008

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner redovisningen.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 november 2023.

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömngren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### § 5

#### **Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

### § 6

#### **Anmälan av ekonomisk uppföljning oktober 2023**

Dnr T2023-00037

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 november 2023.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 7

### Norrtullsgatan, breddning av gångbana och trädåtgärder. Genomförandebeslut

Dnr T2021-01167

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Norrtullsgatan breddning av gångbana och trädåtgärder till en investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 september 2023.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. Trafiknämnden avslår förslag till genomförande av projekt Norrtullsgatan breddning av gångbana och trädåtgärder till en investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.

- b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda hur trädåtgärder på Norrtullsgatan kan genomföras självständigt från andra åtgärder.
- c. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att de ekonomiskt kärvare tiderna inte motiverar denna typ av mycket kostsamma projekt. Den beräknade kostnaden för att genomföra projektet i sin helhet är alltför hög i förhållande till samhällsnyttan och dessa medel behövs bättre inom exempelvis skola och omsorg. Åtgärder för att rädda träden på Norrtullsgatan motiverar dock en viss kostnad och vi vill därför att kontoret utreder möjligheten att genomföra trädåtgärder självständigt från andra åtgärder.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi (C).

### **Reservation**

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Då inriktningsbeslutet togs under den grönblå majoriteten är det roligt att det även under den nuvarande majoriten kommer bli av. Vi välkomnar förslaget på breddning av Norrtullsgatan.

Det kommer möjliggöra för att ett av Stockholms främsta gångstråk blir trevligare, grönare och säkrare. Då breddningen innebär att möjligheterna för kantstensparkering på Norrtullsgatan minskar är vi också positiva till de kompensande åtgärderna, snedställda parkeringsplatser, som görs på Frejgatan. Kvarteren runt Norrtullsgatan kommer därmed möjliggöra för mer stadsliv och tillgängliga gångstråk, samtidigt som tillgängligheten för bilister inte minskar. Detta är ett bra exempel på framåtutad trafikpolitik med stockholmarnas behov i fokus.

## **§ 8**

## **Torgbildning vid Liljevalchs konsthall samt del av Falkenbergsgatan. Slutredovisning**

Dnr T2020-01556

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt torgbildning vid Liljevalchs konsthall samt del av Falkenbergsgatan.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2023.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 9**

### **Strandpromenad i Bromma, Grönare Stockholm. Slutredovisning**

Dnr T2021-03480

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Strandpromenad i Bromma, Grönare Stockholm.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2023.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 10****Skyfallshantering – vad görs och borde göras? Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L), Markus Berensson m.fl. (C)**

Dnr T2023-02213

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 september 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill börja med att tacka kontoret för ett utförligt svar. Det är positivt att det pågår ett arbete med pilotprojekt för skyfallshantering inom kommunen. Vi ser fram emot att följa utvecklingen och utfallet av dessa pilotprogram. Samtidigt tycker vi att svaret är lite väl försiktigt. På sikt behöver hela stadens ambitioner för klimatanpassningen – inte minst skyfallshandlingen – ses över och bli ännu högre. Flera andra städer i både Europa och resten av världen har gott om erfarenhet som Stockholm kan lära av och ta efter.

Lokalt behöver också arbetet mellan förvaltningarna och bolagen förstärkas. Inte minst med stadsdelsnämnderna vilka ofta har god kännedom om de lokala riskområdena och var exempelvis exploatering eller hårdbelagda ytor kan leda till ökad sårbarhet vid kraftiga skyfall.

**§ 11****Stötta Stockholms krogliv. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M), Markus Berensson m.fl. (C) och Anton**

**Roos (KD)**

Dnr T2023-00487

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 september 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill börja med att tacka kontoret för ett utförligt och bra svar. Stockholms torg har alltid haft en viktig roll för stadslivet och stockholmarna. Inte minst som handelsplats och mötesplats. Stockholms stad har därför en viktig roll att spela vad gäller att möjliggöra trygga och trevliga gator, kvarter och torg. Exempelvis Hötorget har en större outnyttjad potential.

För att på ett seriöst sätt möjliggöra för handlarna att ha uteservering behövs exempelvis möjlighet att ha räcken, väderskydd och infravärme. Stockholms stad borde också vara behjälplig vad gäller tillståndslösningar, och bland annat hitta en lösning för elen på den här platsen.

**§ 12****Levande torg gör en levande stad. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)**

Dnr T2023-02210

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:



1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 september 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna vill börja med att tacka kontoret för ett utförligt och bra svar. Det är svårt att vara torghandlare i dagens Stockholm – precis som för så många andra av stadens småföretagare skapar ökade kostnader och minskade intäkter stor osäkerhet för framtiden. Behovet av att staden i all kontakt med näringsidkarna är så lösningsorienterad och serviceinriktad som möjligt är därför stor.

För trafikkontorets räkning kan det innebära att mer resurser behöver läggas på handläggning och kontakt med stadens handlare. Det är framförallt viktigt att behålla de lokala handlare som under lång tid blivit en del av lokalsamhället.

**§ 13****Boendeparkering och fler parkeringsplatser i Norra Djurgårdsstaden. Svar på skrivelse från Anders Lindman och Robert Westerlund (SD)**

Dnr T2023-02209

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 september 2023.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande: trafiknämnden tillstyrker skrivelsen och anför därutöver följande:

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm försvårat för de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Antalet p-platser har kontinuerligt minskat, underhållet av gatorna har varit nedprioriterat, p-avgifter höjts, körfält försvunnit och miljözoner införts.

Sverigedemokraterna är oroad över denna utveckling. Väldigt många stockholmare är beroende av bilen och bristen på p-platser leder dels till att utsläppen ökar och dels till att dyrbar tid förspills när bilister tvingas leta runt efter en ledig parkering. Så även i Norra Djurgårdsstaden.

Beträffande boendeparkering så är det framförallt en rättvisefråga. Medborgarna i Norra Djurgårdsstaden skall ha samma möjlighet till subventionerad parkering som boende i övriga stadsdelar.

### Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi (C).

### Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

## § 14

### Cykel norra Götgatan. Genomförandebeslut

Dnr T2020-01033

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykel norra Götgatan till en investeringsutgift om 39 mnkr.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2023.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) med stöd av Hamid Ershad Sarabi (C) föreslår att trafiknämnden beslutar att: delvis tillstyrka förslaget till beslut samt att därutöver anföra följande:

Bra trafikpolitik utformas med stockholmarnas behov i fokus. Det ska vara enkelt att cykla i Stockholm, inte minst i innerstan där cykeln möjliggör för effektiva och klimatsmarta resor.

Götgatan är lika delar en underbar och livlig gågata som ett viktigt cykelstråk. Konflikter och trafikfarorna som riskerar uppstå mellan fotgängare och cyklister är väl kända och långt ifrån ett nytt problem. Lösningar och insatser som gjorts för att leda om, begränsa eller sakta ner cykeltrafiken har gjorts med begränsad framgång. Moderaterna befarar att resultatet även denna gång kan vara detsamma.

Det är uppenbart att stockholmarna, oavsett om de går eller cyklar, vill vistas på Götgatan – inte minst för att de själva är anledningen till den livliga och trivsamma känslan på platsen. Trafikpolitiken behöver utformas utifrån hur situationen troligtvis kommer vara även framöver. Utöver att göra det mer attraktivt att cykla via Repslagargatan mellan Sankt Paulsgatan och Högbergsgatan, menar Moderaterna att en tydligare cykelbana behöver märkas ut på Götgatan.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias

Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

### **Reservation**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förslag från vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

### **Särskilt uttalande**

Hamid Ershad Sarabi (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet ser positivt på alla förslag som innebär bättre och säkrare framkomlighet för cyklister och gångtrafikanter i Stockholm. Samtidigt har vi några synpunkter och farhågor kring förslaget i nuvarande form.

Vi vill möjliggöra cykling på hela Götgatan. Det är ett mycket mer attraktivt alternativ än omvägen längs Repslagargatan. Det finns flera målpunkter och aktiva ytor längs Götgatspuckeln som är en del av den levande stad vi vill skapa. Nu blir cyklister hänvisade till en trång och mörk bakgata istället. Götgatan är bred och med konfliktminimerande design, som tydligt markerad cykelbana och breddade trottoarer, finns det plats för såväl flanörer och uteserveringar som cyklister.

Repslagargatan måste både bli säkrare och mer attraktiv om cykeltrafiken ska ledas dit fullt ut. Det räcker inte med att måla cykelbanor och ta bort parkeringsplatser. De fyra svängarna riskerar bli konfliktytor och cykeltrafiken bör ges prioritet i korsningarna. Kopplingen från Repslagargatan till och över Medborgarplatsen bör utredas vidare.

I sitt förslag till budget slår finansborgarrådet fast att Stockholm ska vara en cykelstad i världsklass. Hittills under mandatperioden har vi tyvärr sett idel nödlösningar och halvmesyrier. Att planera cykelbanor med gångfart visar på en bristande förståelse för cykel som fordonsslag. Självklart måste även cyklister kunna anpassa farten efter olika förhållanden, men att cykla i gångfart är svårt och främjar inte framkomligheten som är nödvändig för att fler ska välja att cykla.

## **§ 15**

### **Ramavtal för vägmärken, vägräcken, portaler, stadens flaggning och gatujour 2024. Upphandling**

Dnr T2023-02343

## Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal för vägmärken, portaler och stadens flaggning 2024 till ett belopp om 30 mnkr, Ramavtal för vägräcken till ett belopp om 15 mnkr och Ramavtal för gatujour 2024 till ett belopp om 5 mnkr samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

## Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 september 2023.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) med stöd av Hamid Ershad Sarabi (C) föreslår att trafiknämnden beslutar att:
  - a. Delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut
  - b. Förvaltningen redogör hur den uppdelade upphandlingen påverkar antalet intressenter och därmed det eventuella värdet på avtalen.
  - c. Därutöver anföra följande:

Vi ser att ramavtalens totala värde beräknas till 40 mnkr, och ställer oss undrande om kommunen hade kunnat träffa upphandlingar av ett högre värde om man inte separerade på avtalen som man gjort. Förvaltningen beskriver att skälet till detta är på grund av krav på olika kompetens inom de olika avtalsområdena. Har förvaltningen undersökt om detta är något som bottnar i företagets/intressenternas kompetens eller i kommunens hantering.

Vi ser gärna att externa aktörer tar en aktiv part i stadens utbud till invånarna, och där ska kommunen verka tillsammans med de externa aktörerna för att tillhandahålla kvalitativa tjänster som är mer kostnadseffektiva i extern regi.

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

### **Reservation**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Hamid Ershad Sarabi (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förslag från vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L).

## **§ 16**

### **Sveavägen bilfri helgtid. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2023-00464

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på uppdraget, samt kontorets förslag på genomförande av test.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 oktober 2023.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Hamid Ershad Sarabi (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att trafiknämnden beslutar enligt följande: att avstyrka förslaget till beslut samt att därutöver anföras:

Stockholms trafikpolitik ska utformas med stockholmarnas bästa och verkligheten för ögonen. Inte för politiska utopier eller för egna prestigeprojekts skull.

Problemen med fordonsförare som kör fort och spelar hög musik, inte minst kvällstid under sommarhalvåret, är sedan länge välkänt. Under den grönbå majoriteten gjordes flera viktiga insatser tillsammans med boenden längst Sveavägen, Polisen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning för att minska problemen. Bland annat i form av permanenta farthinder, justera trafiksignaler för att ta bort grön våg för

trafiken och införa stopp- och stannandeförbud på vissa sträckor. Problematiken har efter detta blivit mindre – men mer behöver göras.

Riskerna är stora med bilfria helgtider på den här platsen. Trafikstörningarna på Sveavägen riskerar i stället flyttas till omgivande gator – d.v.s. till boendekvarter där barnfamiljer är vana vid lugnare och mindre störande trafik. Men även all annan helgtrafik – bussarna, barnfamiljer på väg till träningen eller storhandlingen, släkten som är på besök, varu- och persontransport – ska tvingas bort från Sveavägen och in på omgivande smågator.

Den tilltänka platsen framför Observatorielunden lämnar redan i dag betydligt mer att önska vad gäller en trevligare och tryggare stadsmiljö. Det finns med andra ord gott om potential att levandegöra den stenbelagda delen av Observatorielunden mellan Handelshögskolan och Stadsbiblioteket innan helgtrafiken ska tvingas in på smågatorna runt Sveavägen och trafiksäkerheten behöver äventyras.

Samtidigt är det ett faktum att mycket av trafiken på Sveavägen är genomfartstrafik som egentligen inte behöver köra genom innerstan. Den mest effektiva och långsiktiga lösningen för att få bort denna vore att färdigställa ringleden genom Östlig förbindelse.

Gång på gång går vänstermajoriteten fram med tillfälliga lösningar som försämrar trafikflödet. Vinsterna i det här fallet blir bara tillfälliga aktiviteter, som riskerar att inte tillföra tillräckligt mycket till platsen. Stadsmiljömässigt går det att göra permanenta förändringar för att ge platsen ett uppryck, utan att försämra framkomligheten.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar enligt följande:
  - a. Trafiknämnden avslår kontorets redovisning som svar på uppdraget, samt kontorets förslag på genomförande av test.
  - b. Trafiknämnden svarar kommunfullmäktige att Sveavägen ej bör stängas av för trafik.
  - c. Därutöver anföra följande:

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm försvårat för de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Antalet p-platser har kontinuerligt minskat, underhållet av gatorna har varit nedprioriterat, p-avgifter

höjts, körfält försvunnit och miljözoner införts. Att stänga av en såpass viktig gata som Sveavägen är ytterligare en bilfientlig åtgärd som innebär att framkomligheten försämras, trafikflödena på mindre gator ökar och trafikgenomströmningen i city avsevärt försämras.

Olika former av ordningsstörningar på Sveavägen är polisens sak att hantera och staden bör därför inom ramen för samarbetsavtalet med polismyndigheten förmå polisen att göra de satsningar som krävs för att uppnå regelefterlevnad. Sverigedemokraterna anser att några få individer som stör inte skall orsaka att staden stänger av en viktig gata med efterföljande negativa konsekvenser för det stora flertalet.

- 4) Sara Svanström (L) föreslår att trafiknämnden beslutar att: avslå förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Vi Liberaler står bakom målet om att Stockholm ska bli en klimatpositiv stad 2030 och att skapa förutsättningar för en tillgänglig, trygg och öppen stad för alla oberoende förutsättningar ska alltid prioriteras.

Däremot är vi skeptiska till nyttan i förslaget att göra delar av Sveavägen bilfri, detta då den föreslagna sträckan avser en väldigt liten sträcka av Sveavägen. Arbetet som krävs för att uppnå bilfrihet på den föreslagna sträckan tycks kraftigt överstiga nyttan. Vi ser hellre att staden bemöter den upplevda tryggheten för boende och vistande personer på Sveavägen med andra verktyg än att förbjuda bilar på en kortare sträcka.

Vid ett införande av förbud av motorfordon på Sveavägen vill vi understryka nödvändigheten att tillgodose behovet av hög framkomlighet för personer med funktionsnedsättning och att kollektivtrafiken inte påverkas negativt av föreslagna omläggningar.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Hamid Ershad Sarabi (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.



Anders Lindman (SD) reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Hamid Ershad Sarabi (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar en stad där människor tar större plats än bilar, där det ges plats för nöjen, mat och möjligheter till gemenskap och sociala interaktioner. Däremot kan vi inte se detta förslag i sin nuvarande form som något annat än kortsiktig symbolpolitik. Centerpartiet vill se mer omfattande tag, med bland annat satsningar på de förutsättningar och den infrastruktur som krävs för att företag ska kunna satsa på och bedriva uteserveringar, aktiviteter och kultur året runt. Att stänga av trafiken några få dygn om året och ställa några food trucks på gatan är inte något som visar vare sig ambition eller långsiktigt perspektiv i frågan.

Vidare finns det en viss oro för hur detta kommer påverka uttryckningsfordon och annan nödvändig trafik på en av stadens huvudgator. Vi är inte övertygade om att de lösningar som presenteras i förslaget är tillräckliga, eller för den delen kommer att fungera i praktiken.

Vi är också bekymrade över hur detta kommer påverka trafiken och i förlängningen boendemiljön på närliggande/parallella gator under Sveavägens avstängning för motorfordonstrafik. Trafikkontorets bedömning pekar på samma risker, och frågan är om inte kontoret kan göra sin bedömning baserad på en riktig utvärdering. Detta antingen genom att utföra tester vid enstaka tillfällen, eller betrakta första året som ett pilotprojekt med tydliga mål om vissa gränsvärden för hur mycket den störande trafiken får förflyttas.

Slutligen saknar vi cykelperspektivet i detta förslag, där vi hade önskat förbättrad cykelinfrastruktur. I flera fall runt om i staden har konfliktytor uppstått mellan cyklister och övriga vid liknande projekt, ett tydligt exempel är food truckarna längs cykelvägen vid Rålambshovsparken. Vi delar inte bedömningen att projektet förbättrar cyklisternas situation enbart baserat på den minskade mängden motorfordon – i synnerhet inte om en tydlig plan för hur cyklister och besökare till fots ska dela på den bilfria ytan saknas. Gående kommer sannolikt röra sig fritt och ofta mellan fordonsfilerna

och trottoarerna – över cykelbanan – längs hela det avstängda området.

## § 17

### **Sammanträdestider 2024 för trafiknämnden**

Dnr T2023-02848

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden fastställer datum för sammanträdestider 2024 enligt följande  
15 februari (verksamhetsberättelse 2023)  
14 mars  
18 april (flerårsbudget)  
23 maj  
13 juni (tertiärrapport 1)  
29 augusti  
26 september (tertiärrapport 2)  
24 oktober  
14 november  
12 december (verksamhetsplan 2025)
2. Trafiknämnden fastställer datum för möte med trafiknämndens och Stockholm Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor till den 24 oktober i anslutning till nämndens ordinarie sammanträde.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 november 2023.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet