

**Tid** Torsdagen den 9 november 2023 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 20 november 2023, §§ 1-17

Lars Strömgren

Dennis Wedin

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Torbjörn Erbe (M)

för Markus Berensson (C)

**Ersättare:**

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Niklas Domeij,  
Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Philip Hall,  
nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Helena  
Cullemo.

**§ 16****Sveavägen bilfri helgtid. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2023-00464

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på uppdraget, samt kontorets förslag på genomförande av test.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 oktober 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Hamid Ershad Sarabi (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att trafiknämnden beslutar enligt följande: att avstyrka förslaget till beslut samt att därutöver anföra:

Stockholms trafikpolitik ska utformas med stockholmarnas bästa och verkligen för ögonen. Inte för politiska utopier eller för egna prestigeprojekts skull.

Problemen med fordonsförare som kör fort och spelar hög musik, inte minst kvällstid under sommarhalvåret, är sedan länge välkänt. Under den grönbå majoriteten gjordes flera viktiga insatser tillsammans med boenden längst Sveavägen, Polisen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning för att minska problemen. Bland annat i form av permanenta farthinder, justera trafiksignaler för att ta bort grön våg för trafiken och införa stopp- och stannandeförbud på vissa sträckor. Problematiken har efter detta blivit mindre – men mer behöver göras.

Riskerna är stora med bilfria helgtider på den här platsen. Trafikstörningarna på Sveavägen riskerar i stället flyttas till omgivande gator – d.v.s. till boendekvarter där barnfamiljer är vana vid lugnare och mindre störande trafik. Men även all annan helgtrafik – bussarna, barnfamiljer på väg till träningen eller storhandlingen, slakten som är på besök,

varu- och persontransport – ska tvingas bort från Sveavägen och in på omgivande smågator.

Den tilltänka platsen framför Observatorielunden lämnar redan i dag betydligt mer att önska vad gäller en trevligare och tryggare stadsmiljö. Det finns med andra ord gott om potential att levandegöra den stenbelagda delen av Observatorielunden mellan Handelshögskolan och Stadsbiblioteket innan helgtrafiken ska tvingas in på smågatorna runt Sveavägen och trafiksäkerheten behöver äventyras.

Samtidigt är det ett faktum att mycket av trafiken på Sveavägen är genomfartstrafik som egentligen inte behöver köra genom innerstan. Den mest effektiva och långsiktiga lösningen för att få bort denna vore att färdigställa ringleden genom Östlig förbindelse.

Gång på gång går vänstermajoriteten fram med tillfälliga lösningar som försämrar trafikflödet. Vinsterna i det här fallet blir bara tillfälliga aktiviteter, som riskerar att inte tillföra tillräckligt mycket till platsen. Stadsmiljömässigt går det att göra permanenta förändringar för att ge platsen ett uppräck, utan att försämma framkomligheten.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att trafiknämnden beslutar enligt följande:
- a. Trafiknämnden avslår kontorets redovisning som svar på uppdraget, samt kontorets förslag på genomförande av test.
  - b. Trafiknämnden svarar kommunfullmäktige att Sveavägen ej bör stängas av för trafik.
  - c. Därutöver anföra följande:

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm försvårat för de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Antalet p-platser har kontinuerligt minskat, underhållet av gatorna har varit nedprioriterat, p-avgifter höjts, körfält försvunnit och miljözoner införts. Att stänga av en såpass viktig gata som Sveavägen är ytterligare en bilfientlig åtgärd som innebär att framkomligheten försämras, trafikflödena på mindre gator ökar och trafikgenomströmningen i city avsevärt försämras.

Olika former av ordningsstörningar på Sveavägen är polisens sak att hantera och staden bör därför inom ramen för samarbetsavtalet med polismyndigheten förmå polisen att göra de satsningar som krävs för att uppnå regelefterlevnad.

Sverigedemokraterna anser att några få individer som stör inte skall orsaka att staden stänger av en viktig gata med efterföljande negativa konsekvenser för det stora flertalet.

- 4) Sara Svanström (L) föreslår att trafiknämnden beslutar att: avslå förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Vi Liberaler står bakom målet om att Stockholm ska bli en klimatpositiv stad 2030 och att skapa förutsättningar för en tillgänglig, trygg och öppen stad för alla oberoende förutsättningar ska alltid prioriteras.

Däremot är vi skeptiska till nyttan i förslaget att göra delar av Sveavägen bilfri, detta då den föreslagna sträckan avser en väldigt liten sträcka av Sveavägen. Arbetet som krävs för att uppnå bilfrihet på den föreslagna sträckan tycks kraftigt överstiga nyttan. Vi ser hellre att staden bemöter den upplevda tryggheten för boende och vistande personer på Sveavägen med andra verktyg än att förbjuda bilar på en kortare sträcka.

Vid ett införande av förbud av motorfordon på Sveavägen vill vi understryka nödvändigheten att tillgodose behovet av hög framkomlighet för personer med funktionsnedsättning och att kollektivtrafiken inte påverkas negativt av föreslagna omläggningar.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Hamid Ershad Sarabi (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Hamid Ershad Sarabi (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar en stad där människor tar större plats än bilar, där det ges plats för nöjen, mat och möjligheter till gemenskap och sociala interaktioner. Däremot kan vi inte se

detta förslag i sin nuvarande form som något annat än kortsiktig symbolpolitik. Centerpartiet vill se mer omfattande tag, med bland annat satsningar på de förutsättningar och den infrastruktur som krävs för att företag ska kunna satsa på och bedriva uteserveringar, aktiviteter och kultur året runt. Att stänga av trafiken några få dygn om året och ställa några food trucks på gatan är inte något som visar vare sig ambition eller långsiktigt perspektiv i frågan.

Vidare finns det en viss oro för hur detta kommer påverka utryckningsfordon och annan nödvändig trafik på en av stadens huvudgator. Vi är inte övertygade om att de lösningar som presenteras i förslaget är tillräckliga, eller för den delen kommer att fungera i praktiken.

Vi är också bekymrade över hur detta kommer påverka trafiken och i förlängningen boendemiljön på närliggande/parallella gator under Sveavägens avstängning för motorfordonstrafik. Trafikkontorets bedömning pekar på samma risker, och frågan är om inte kontoret kan göra sin bedömning baserad på en riktig utvärdering. Detta antingen genom att utföra tester vid enstaka tillfällen, eller betrakta första året som ett pilotprojekt med tydliga mål om vissa gränsvärden för hur mycket den störande trafiken får förflyttas.

Slutligen saknar vi cykelperspektivet i detta förslag, där vi hade önskat förbättrad cykelinfrastruktur. I flera fall runt om i staden har konfliktytor uppstått mellan cyklister och övriga vid liknande projekt, ett tydligt exempel är food truckarna längs cykelvägen vid Rålambshovsparken. Vi delar inte bedömningen att projektet förbättrar cyklisternas situation enbart baserat på den minskade mängden motorfordon – i synnerhet inte om en tydlig plan för hur cyklister och besökare till fots ska dela på den bilfria ytan saknas. Gående kommer sannolikt röra sig fritt och ofta mellan fordonsfilerna och trottoarerna – över cykelbanan – längs hela det avstängda området.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter