

HandläggareLise-Lotte Wallen
08-50887531**Till**Trafiknämnden
2023-12-14

Tillgänglighet till Farsta strand. Svar på skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefHenrik Axelsson
Tf. AvdelningschefAnita Ibric
Tf. Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Tillgänglighet till Farsta strand från Dennis Wedin m.fl.(M), vid trafiknämndens sammanträde den 28 september 2023. Skrivelsen bifogas, bilaga 1.

Skribenterna har till trafikkontoret ställt tre frågor kopplade till tillgängligheten till Farsta strand med anledning av regleringsändring på Ågesta Broväg i Farsta.

Frågor som inkommit till trafikkontoret är enligt nedan:

- Varför har besöksparkeringarna längst med Ågesta Broväg ersatts med 5-minuters parkeringar?
- Planeras de borttagna besöksparkeringarna ersättas eller återställas?

- Hur väntas tillgängligheten för bilister vid Farsta strand påverkas i samband med att Magelungsvägen och Ågesta Broväg omvandlas till stadsgator?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Reglering på Ågesta Broväg

Den ordinarie regleringen på Ågesta Broväg, från Ågestabron och fram till Magelungsvägen, är huvudled.

Mellan Magelungsvägen och Nynäsvägen är det ständigt parkeringsförbud med några undantag för parkeringsfickor som har tillåten 24 timmars parkering (med undantag från servicedag på måndagar, mellan 1 november-15 maj, då det är parkeringsförbud).

Stadsmiljöavdelningen har påbörjat ett forskningsprojekt där de ska öka gatusopningsfrekvensen längs tre vägsträckor på Ågesta Broväg i syfte att se om detta har någon påverkan på dagvattenkvaliteten.

För att kunna genomföra gatusopningen behövdes därför dessa platser skyltas om från tillåten parkering till parkeringsförbud vissa tider.

Den 8 september 2023 skyltades några sträckor om till parkeringsförbud alla dagar mellan kl. 06-15. Detta utvärderades senare av stadsmiljöavdelningen som kom fram till att parkeringsförbud inte var nödvändigt alla dagar. Därav ändrades det till parkeringsförbud enbart på tisdagar mellan kl. 05-09. Beslut om ändrad tid togs den 19 september 2023 och nya vägmärken beställdes och sattes upp under vecka 40.

Den ovan nämnda regleringsändringen gäller således enbart under perioden 5 oktober 2023 till och med den 17 december 2023. Det har aldrig funnits några 5 minuters parkeringar längst Ågesta Broväg och de begränsningar som finns just nu kommer att återställas efter den 17 december 2023.

Då tillgängligheten idag är väldigt begränsad med ett fåtal platser för angöring och parkering förväntas inte Ågesta Broväg påverkas av framtida ändringar av gatumiljön.

Reglering på Magelungsvägen

Magelungsvägen som sträcker sig genom hela Farsta är reglerad med huvudled och/eller parkeringsförbud med undantag av en liten

parkeringsplats mitt emot Ullerudsbacken på 12 stycken parkeringsplatser.

Det pågår flera exploateringsprojekt som kommer bidra till att det tillkommer mer bostäder utmed vägen.

Däremot ser vi inte att tillgängligheten kommer att ändras från hur det är idag.

Det som är mest tydligt präglade för Farsta Strand är projektet ”Nordmarksvägen” som är på förfrågningsunderlags-granskning. Granskningen har pågått fram till den 23 oktober 2023 och i detta projekt byggs Magelungsvägen om på sträckan mellan bron över Farstabanan och Mårbackagatan. I detta projekt kommer ca 12 stycken befintliga parkeringsplatser att försvinna vilket medför en viss påverkan av tillgängligheten för bilister.

Slut

Bilagor

1. Tillgängligheten till Farsta Strand. Skrivelse från Dennis Wedin (M) m.fl.