

**Handläggare**Isabel Evensen Landström  
08-508 26 301**Till**Trafiknämnden  
2023-12-14

## **Skeppsbrokajens sommarplats. Svar på skrivelse från Anders Lindman (SD)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefUlrika Falk  
AvdelningschefTove Nilsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret mottog skrivelsen Skeppsbrokajens sommarplats av Anders Lindman (SD) vid trafiknämndens sammanträde den 24 augusti 2023. Författaren framhåller att boende, verksamheter samt service- och besöksnäring är i stort behov av de parkeringsplatser som tas bort till förmån för att etablera en sommarplats på Skeppsbron. De föreslår i första hand att Skeppsbron inte ska ingå som en sommarplats 2024 och i andra hand att tidsperioden för sommarplatsen kortas ner. De föreslår även att en konsekvensutredning görs beträffande sommarkajen inför ett nytt beslut i frågan. Mot bakgrund av de uppdrag trafiknämnden ges i kommunfullmäktiges förslag till budget 2024, samt med stöd i stadens kajstrategi och de vistelsevärden som sommarkajen tillför

planerar kontoret att fortsätta arbetet med sommarkajen på Skeppsbron 2024.

## Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Skeppsbrokajens sommarplats av Anders Lindman (SD) vid trafiknämndens sammanträde den 24 augusti 2023. Författaren är generellt positiv till sommarplatser men anser att större hänsyn behöver tas till andra viktiga intressen. Specifikt framhålls att boende, verksamheter samt service- och besöksnäring är i stort behov av de parkeringsplatser som tas bort till förmån för att etablera en sommarplats. Vidare lyfter de vikten av att årligen undersöka hur många människor som har vistats på sommarplatsen och menar att boende i Gamla stan har observerat att sommarplatsen på Skeppsbron inte har varit särskilt välbesökt 2023.

Utöver ovan redogörelse lämnar författaren följande förslag till beslut:

1. I första hand att Trafiknämnden nästa säsong ej inrättar en sommarplats på Skeppsbrokajen.
2. I andra hand att Trafiknämnden nästa säsong kortar ned tiden för sommarplatsen på Skeppsbrokajen.
3. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att inför ett beslut i frågan först genomför en konsekvensanalys beträffande sommarplatsen på Skeppsbrokajen.

Skrivelsen kan läsas i sin helhet i bilaga 1.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

Sommarkajen på Skeppsbron tillkom första gången år 2021 som ett sätt att utveckla stadens kajer. Skeppsbron utgör med sitt centrala läge och vackra vy över Saltsjön ett område med stor potential att utvecklas för att skapa fler mötesplatser, vilket lyfts i stadens kajstrategi från 2022. Skeppsbron är ett populärt promenadstråk med närhet till kända besöksmål och stora ytor används redan idag som evenemangsområde. Samtidigt upptas en relativt stor del av kajens yta av parkerade bilar vilket skapar en barriäreffekt och drar ner platsens stadslivskvalitet.

Inför införandet av en ny sommarplats tittar kontoret alltid på platsens lämplighet och vilka konsekvenser den kan medföra.

Skeppsbron bedöms som en mycket bra plats ur bl.a. följande aspekter:

- Ingen motortrafik, med undantag för få avfalls- och driftsfordon. Det gör att kontoret kan garantera trafiksäkerhet för gångtrafikanter och undvika påverkan på framkomligheten för fordon.
- Ingen cykeltrafik, i vanliga fall är det vanligt med konfliktytor mellan gående och cyklister men på denna plats är cykeltrafiken separerad vilket innebär en högre trafiksäkerhet samt god framkomlighet för cykel.
- Många evenemang sker vid slottet och i Gamla stan vilket lockar folk till platsen.
- Boende i Gamla stan har redan idag generösa boendeparkeringsvillkor, med möjlighet att boendeparkera i hela innerstaden.

Genom att ta bort ett antal parkeringsplatser under sommarmånaderna till förmån för växter och möbler bidrar sommarkajen till ökade vistelsevärden. Under sommaren 2023 utökades sommarkajen till att omfatta ett 40-tal parkeringsplatser och perioden förlängdes med ett par veckor. Perioden för sommarkajen på Skeppsbron är fortfarande betydligt kortare än perioden för resterande sommarplatser runt om i staden. Dessutom har boende i Gamla stan erbjudits ersättningsparkering i parkeringshus till ett subventionerat pris genom Stockholm parkering, under tiden då sommarkajen varit etablerad på Skeppsbron.

Under sommaren gjordes en enkätutvärdering på ett urval sommarplatser där Skeppsbron ingick som en av platserna. Med ett begränsat antal svarande ger resultaten inte ett heltäckande svar men det ger en tydlig indikation om hur platserna upplevs. Generellt visar de enkätutvärderingar som kontoret gjort att besökare är nöjda med sommarplatserna och Skeppsbron är inget undantag. 87 % av de svarande upplever att platsens utseende och attraktivitet har ökat sedan den blev en sommarplats och närmare 90 % uppskattar de planteringar och platser för vistelse som har adderats. Tre av fyra upplever att det är en bra prioritering att ta bort parkeringsmöjligheter till förmån för att kunna vistas på platsen. Även 2021 gjordes en enkätutvärdering om Skeppsbron med liknande frågor och snarlika resultat.

Utöver enkätutvärderingar ser kontoret över möjligheten att genomföra vistelse- och rörelsemätningar på några av stadens sommarplatser framöver. Det har testats i liten skala på en plats

under sommaren 2023 och kontoret ser att det skulle vara positivt att om möjligt genomföra fler sådana mätningar i framtiden. För att få till ett så givande resultat som möjligt skulle det krävas att en mätning görs både innan en sommarplats etableras och under tiden som den är etablerad. På så sätt skulle kontoret kunna få ut resultat om hur tillkomsten av sommarplatsens har påverkat människors rörelse- och vistelsemönster.

I kommunfullmäktiges förslag till budget för 2024 har kontoret fått i uppdrag att ta bort en tredjedel av parkeringsplatserna på Skeppsbron. I budgeten skrivs också följande:

*Stadens kajer ska utvecklas till attraktiva promenadstråk med soldäck, konstutställningar, caféer och restauranger på pråmar samt mer grönska och träd, samtidigt som sjöfartens möjligheter ska beaktas. Långtidsparkering av bilar ska successivt avvecklas, och under mandatperioden ska alla parkeringsplatser på Strandvägen tas bort och antalet parkeringsplatser på Skeppsbron ska minska.*

Mot bakgrund av dessa uppdrag och de ovan nämnda värden som sommarkajen bidrar med, planerar kontoret att låta Skeppsbron återkomma som en sommarkaj även sommaren 2024. Med tanke på att kontoret har i uppdrag att låta delar av parkeringen avvecklas permanent är det inte heller aktuellt att korta ner perioden för sommarkajen 2024.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Skeppsbrokajens sommarplats. Skrivelse från Anders Lindman (SD)