



Särskilt yttrande

Kommunfullmäktige 23 november 2023

§ 81 Antagande av gatukostnadsutredning för Fasanvägen etapp 13

På kommunfullmäktige 23 november 2023 skulle detaljplanen för Fasanvägen etapp 13 antas. Planuppdraget lades 2017 och planeringen utgår ifrån en politisk beslutad strategi för Östra Tyresö. År 2021 hölls samråd, där alla partier stod bakom planen. I början av 2023 var planen uppe för granskning, där alla partier stod bakom planen. Men så på kommunstyrelsen 7 november 2023 när beslut om antagande av planen skulle tas, yrkade Sverigedemokraterna återremiss. Detta trots att de några dagar innan stod bakom planen på Stadsbyggnadsutskottet. Övriga partier biföll planen. På kommunfullmäktige gjorde plötsligt Moderaterna Sverigedemokraterna sällskap, och stödde återremissyrkandet. Detta trots att Moderaterna i alla instanser i alla år stått bakom planen, t.o.m. på kommunstyrelsenssammanträdet 7 november.

Frågan är vad Moderaterna och Sverigedemokraterna kommit på just nu? Vad har förändrats på några dagar? Planarbetet har pågått sedan 2017 och det har funnits många tillfällen att ifrågasätta och lämna synpunkter och t.o.m. yrka på något förslag. Att byggkostnader och inflationen ökat vet vi, men det lär knappast bli lägre kostnader om planen ska arbetas om och kastas tillbaka till samrådet.

Många fastighetsägare har väntat länge på att få bygga ut och på kommunalt vatten och avlopp, vilket också är angeläget för kommunen, då vi måste säkra grundvattnet och minska utsläppen i havet. Att dra ut kommunalt vatten och avlopp har länsstyrelsen också ålagt kommunen att göra. Om detta dröjer så kan kommunen riskera vitesföreläggande. Här ska också bli gatubelysning, trafiksäkra bil- och bussgator, samt gång- och cykelvägar, så att barnen kan ta sig till skolan på ett tryggt och säkert sätt.

Att Brevikshalvön är under omvandling till större grad av permanentboende är ett faktum. Det krävs en aktiv och balanserad politik för att denna utveckling ska bli så bra som möjligt. Miljöpartiet står fast vid att försöka bevara karaktären på Brevikshalvön i enlighet med Strategin för Östra Tyresö. Den småskalighet som kulturhistoriskt präglar området idag bör i någon mån återspeglas även i framtiden. Vi hade gärna sett en begränsning av byggrätterna till maximalt 150 kvm (som tidigare). Dricksvattenförsörjning och avlopp måste säkras och i senare etapper vill vi också pröva lokala, småskaliga avloppslösningar.

Att gång- och cykelbanor byggs ut är en självklarhet, både för att säkra trafikmiljön och för att Tyresö ska kunna uppnå sina klimatmål. Mer gång- och cykel är en förutsättning i omställningen till hållbara transporter i kommunens trafikstrategi. Detta gäller även för klimatplanen, då transporterna är den största utsläppskällan i Tyresö.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

A handwritten signature in black ink on a light-colored background. The signature reads "Marie Åkesdotter" in a cursive script. The first letter 'M' is large and loops back. The 'Å' is written with a distinct ring. The 's' in 'Åkesdotter' is a simple cursive 's'.

Marie Åkesdotter