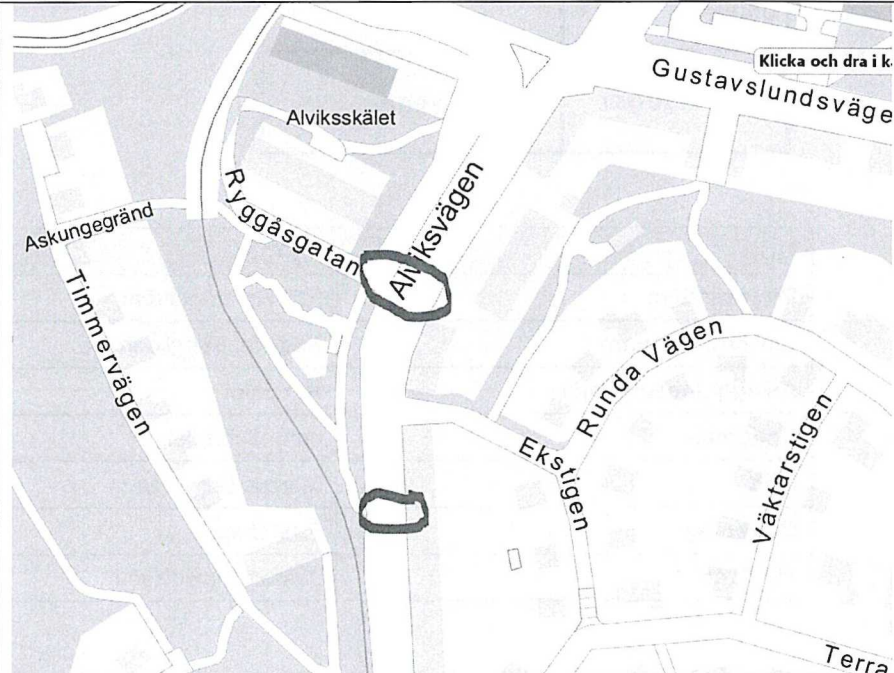




Genomförandebeslut

Upprättad av	Erik Hammarström
Godkänd av	Jenny Carlsson
Datum	23-09-18
Projektnamn	Alviksvägen. Tillgänglighetsanpassning av övergångsställen.
Projektnummer	
Projektgrupp	Gång
Anläggningens livslängd	20 år
Stadsdelsnämnd	Bromma

Adress	Alviksvägens korsning med Ryggåsgatan och Alviksvägen 23
Kartbild	

Syfte och avgränsning	Syftet är att öka tillgängligheten för fotgängare och minska konflikter mellan gående och cyklister vid de två övergångsställena.
-----------------------	---

Projektets åtgärder	Tillgänglighetsanpassning av båda övergångsställena enligt teknisk handbok och tydlig separering mellan gångbana och befintlig cykelbana genom materialskillnad och målning.
---------------------	--

Konsekvenser	Tillgängligheten för synskadade och rullstolsburna ökar genom den nya utformningen samtidigt som den tydliga separeringen mot cykelbanan kan öka tryggheten för andra grupper av gående.
--------------	--

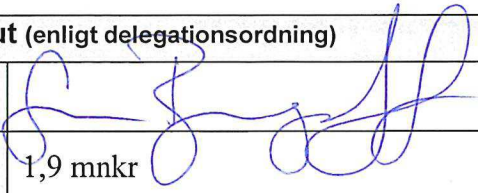


Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad										X	X	

Budget (tkr)	2023
Inkomster (ev.)	
Utgifter	1900
Total Budget	1900

Roll	Namn
Projektledare	Erik Hammarström
Bitr projektledare	Kristofer Tengliden
Anläggningsingenjör	Per Eklöf
Underhåll	John Schröder
Drift	Marcus Berggren
Belysning	Emil Uman
Tillstånd	Jessica Danielsson

Risk	Åtgärd

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	20230728
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1,9 mnkr		



Förklara varför det behövs ett reviderat beslut. Vad ska de extra pengarna användas till? T.ex. beror det på fördyringar, ändrad omfattning. Information från det ursprungliga beslutet behöver finnas kvar för att sätta det reviderade beslutet i rätt kontext.

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

