

Tid Torsdagen den 9 november 2023 kl. 15:30-16:00

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Närvarande

Ledamöter i trafiknämnden

Lars Strömgren (MP) ordförande
Dennis Wedin (M) vice ordförande
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)

Ersättare i trafiknämnden

Karin Jordås (S)
Lars Arell (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Torbjörn Erbe (M)
Robert Westerlund (SD)

Ledamöter i rådet för funktionshinderfrågor

Lena Huss (Funktionsrätt/RSMH)
Gunnar Slätt (Funktionsrätt/FHDBF)
Edvin Lidén (Funktionsrätt/HiSUS)
Lena Nisula Wester (SRF)

Tjänstemän från trafikkontoret

Gunilla Glantz
Niklas Domeij
Elisabet Elfström
Ulrika Falk
Peter Granström
Philip Hall
Henrik Axelsson

Övriga tjänstemän

Helena Cullemo, borgarrådssekreterare

Kerstin Thörner, rådssekreterare

Flor Luna, politisk sekreterare

Presentation av rådsmedlemmar

Trafiknämndens ordförande Lars Strömgren (MP) hälsar rådet välkomna till det årliga mötet med nämnden. En presentationsrunda av samtliga närvarande hålls.

Rådets frågor till nämnden

Lena Huss, ordförande i rådet, tackar för inbjudan och konstaterar att det är första gången som rådet träffar trafiknämnden den här mandatperioden.

- 1. Hur kan tillgänglighetsarbetet inom nämndens område komma att påverkas av det försämrade ekonomiska läget?*

Lena Huss inleder med att berätta att rådet är bekymrade att funktionshinderfrågorna ska komma i kläm när staden går in i en lågkonjunktur.

Lars Strömgren berättar att budgeten för investeringar är fastställd för perioden. Detta innebär att det inte bör påverka stadens tillgänglighetsarbete.

Trafikdirektör Gunilla Glantz fortsätter och berättar att inflationen delvis åter upp utrymme i driftsbudgeten. Nämnden har fått ett litet tillskott i budget som kompensation. Gunilla är inte orolig att det ekonomiska läget ska påverka nämnden och kontoret under år 2024.

Rådsledamot Lena Nisula Wester uttrycker att snöröjningen inte varit bra i staden och undrar om nämnden tycker att snöröjningen har varit på en bra nivå.

Gunilla svarar att kontoret inte dragit ner på kostnader för snöröjningen. Kontoret arbetar ständigt med att följa upp upphandlade aktörer och har dragit mycket lärdom från förra vinterns snöoväder. Gunilla berättar att nämnden i samband med dagens sammanträde kommer få en dragning om kontorets arbete med snöröjning inför kommande vinter.

Dennis Wedin (M) säger att det inte finns någon stor politisk konflikt kring snöröjning, men att han som oppositionspolitiker bevakar frågan. Hur man löser

snöröjningen på ett bra sätt ur ett systemtekniskt perspektiv är komplext. Dennis drar paralleller till frågan om städning och menar att detta också är komplext och att han bevakar frågan ur ett tillgänglighetsperspektiv.

Lars fortsätter och berättar om att staden har en nollvision för singelolyckor för gående, men att underlag och data krävs för analys som kan leda till åtgärder.

2. Hur avser ni säkra framkomligheten för fotgängare med funktionsnedsättning i relation till de satsningar på cykeltrafiken som görs?

Lena Huss beskriver hur rådet är bekymrade över konflikter mellan cykel- och gångtrafikanter. Rådet menar att det är viktigt att staden utformas så att dessa konflikter minimeras.

Lars beskriver staden som ytor och flöden. Ytor behöver skötas och fördelas mellan olika intressen. Flöden som består av människor, cyklar och andra transporter ska flyttas. Historiskt har gående och cyklister räknats som en enhet, i senare tid har bilden ändrats och blivit mer mångfacetterad. Detta leder till en mer komplex stadsplanering. Ytorna måste designas så att separering sker. Det finns delade ytor, men då behöver hastigheter m.m. säkerställas så att inte konflikt uppstår.

Lena Huss berättar att det finns platser i staden där man som gångtrafikant behöver passera en cykelbana i olika situationer. Här behöver nämnden och kontoret tänka efter hur gatumiljön kan konstrueras för att minimera risker.

Dennis uppskattar att rådet väcker problematiken och efterfrågar konkreta exempel på när de uppstår. Moderaterna har förslag på hur exempelvis Götgatan kan göras bättre.

Katja Jassey (V) undrar om funktionshinderorganisationerna har kännedom om platser som är extra problematiska.

Lena Huss svarar att det finns kännedom om detta i organisationerna, men påtalar att själva rådet framöver ska arbeta mer strategiskt och utifrån program för delaktighet och tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Lena menar att nya platser ständigt uppmärksammas. Ett sätt för att göra trafikkontoret uppmärksamma på detta är genom Tyck till-appen.

Gunilla berättar att kontoret arbetar systematiskt med ärenden som kommer in genom Tyck till-appen. Däremot tar komplexa ärenden längre tid.

Berit Nyberg (S) frågar om det finns någon plats i staden som funktionshindrade upplever särskilt besvärlig att passera.

Lena Huss förklarar att rådet givetvis gärna hjälper till med detta och ger ett par konkreta exempel.

3. Hur vill nämnden arbeta för att säkra implementeringen av stadens nya program för delaktighet och tillgänglighet?

Lena Huss säger att Program för delaktighet och tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning ringar in specifika områden för funktionshinderfrågor, men att rådet känner en oro för att programmet inte följs upp. Hur resonerar nämnden kring uppföljning och efterlevnad av programmet?

Lars svarar att han ser programmet som en av flera komponenter i arbetet med tillgänglighet. Trafiknämnden kommer besvara remissen om programmet vid sitt sammanträde i december. Utbildningar kommer sedan hållas på ledningsnivå på trafikkontoret och det är kommunstyrelsen som ansvarar för utbildningsinsatser. Lars betonar att det finns lång erfarenhet på kontoret inom området.

Gunilla berättar om kontorets arbete med att följa upp de politiska målen. När ett nytt program tas av kommunfullmäktige tas det med i verksamhetsplanen.

Dennis fyller i att programmet har potential att sudda ut stuprör i staden. Utöver det finns det andra faktorer som påverkar implementering, exempelvis områden som Region Stockholm ansvarar för. För att försäkra sig om att programmet ska få genomslagskraft behöver det finnas ett bra samarbete mellan olika aktörer och myndigheter.

Tobias Johansson (V) påtalar att nämndens förtroendevalda har en viktig roll i att bevaka implementering och uppföljning av programmet. Som förtroendevald har man ett viktigt uppdrag att prata om tillgänglighetsfrågorna och ställa rätt frågor.

Lena Huss ställer en fråga om ombyggnationen av Surbrunnsgatan. Detta med anledning av att Odengatan idag är problematisk då cyklister och gående möts. Kan Surbrunnsgatan avlasta Odengatan?

Lars svarar på frågan och meddelar att åtgärderna kommer utvärderas.

Nämndens frågor till rådet

Nämnden har inga ytterligare frågor till rådet.

Ordföranden i rådet Lena Huss tackar nämnden för att de fick komma och ber nämndens förtroendevalda höra av sig till rådets ledamöter för att fortsätta dialogen.

Ordföranden Lars Strömgren (MP) avslutar mötet med att tacka rådet för att de kommit i dag.

Antecknat av

Kerstin Thörner