

**Handläggare**Tina Eriksson Edén  
Abraham Rondon**Till**Trafiknämnden  
2023-12-14

## Trafikförbättrande åtgärder 2024. Genomförandebeslut

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Trafikförbättrande åtgärder 2024 till en investeringsutgift om 15 mnkr.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefSara Bergendorff  
AvdelningschefJenny Carlsson  
Enhetschef

### Sammanfattning

Kontoret genomför årligen fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikförbättrande åtgärder”. Åtgärderna har varit av avgränsad karaktär och syftat till att förbättra den offentliga miljön för de som rör sig i staden.

Inför 2024 har ett antal nya åtgärdsförslag tagits fram. Åtgärderna rör förbättringar av framkomligheten för gående och cyklister, trygghetsåtgärder och trafiksäkerhetshöjande åtgärder som t.ex. hastighetsdämpande åtgärder. Åtgärderna föreslås samlas i ett övergripande projekt med ett sammanlagt utgiftstak om 15 mnkr.

## Introduktion till projektet

### Bakgrund

Under flera år har kontoret genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikförbättrande åtgärder”. Åtgärderna grundar sig i att Stockholm ska ha en trafikmiljö som utgår från oskyddade trafikanters och barns behov. Särskild vikt läggs vid trafiksäkerhet i anslutning till skolor samt på och på vältrafikerade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk.

Kontoret arbetar parallellt med tillgänglighetsåtgärder som syftar att identifiera och åtgärda brister som omfattas av plan- och bygglagens bestämmelser om enkelt avhjälpna hinder. Fokus på trafikförbättrande åtgärder är dock trafiksäkerhet- och framkomlighetsåtgärder.

Var för sig är de enskilda åtgärderna så små att de skulle kunna utföras med beslut enligt kontorets delegationsordning, men då de är många till antalet har kontoret valt att samla dem i ett större projekt och låta nämnden besluta om omfattningen. Att nämnden fattar beslut om projektet innebär också att kontoret återkommer med en slutredovisning där de åtgärder som genomförts presenteras.

### Mål och syfte

Syftet med projektet är i första hand att förbättra den offentliga miljön för de som rör sig i staden genom smärre trafiksäkerhet- och framkomlighetsåtgärder.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### Åtgärdsförslag

Kontoret samlar kontinuerligt in förslag på hur stadens gatumiljö kan förbättras från både allmänheten och specialister. Prioritering av åtgärder sker i linjen med den strategiska inriktningen för trafikplaneringen som beskrivs i stadens framkomlighetstrategi som syftar till att få fler att välja gå, cykla eller åka kollektivt.

Inför 2024 har ett antal objekt valts ut för åtgärd. Objekten rör förbättringar av framkomligheten för gående och cyklister, trygghetsåtgärder och trafiksäkerhetshöjande åtgärder som t.ex. hastighetsdämpande åtgärder. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförs av kontorets upphandlade ramavtalsentreprenörer.

Kostnadsuppskattningar tas fram när åtgärderna är färdigprojekterade i februari 2024 och då bestäms hur många åtgärder som kommer att genomföras under året. Flera av åtgärderna utgår från förslag från stadens medborgare och projektet ger kontoret möjlighet att genomföra prioriterade åtgärder med korta ledtider. Objekten är geografiskt spridda över staden och åtgärder initierade av medborgare är prioriterade. Exempel på investeringsåtgärder som kontoret föreslår genomförs under 2024:

- Framkomlighetsåtgärd för cyklister på Majrovägen där den saknade cykellänken vid spårviddshindret kompletteras
- Trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärd vid Runda vägen där ett nytt övergångsställe samt ett farthinder anläggs
- Signalreglering av korsning Magelungsvägen/Trollesundsvägen samt anläggning av övergångsställe och överfart för cykelpendlingsstråk
- Anläggning av övergångsställe på Eksätravägen söder om Bogsätravägen
- Breddning av gångbana och hållplatsplattform på Vattugatan

## Tidplan och genomförande

### Tidplan

Platser med åtgärdsbehov har identifierats och åtgärdsförslag har utarbetats under 2023. Genomförande planeras, med hjälp av kontorets ramavtalsentreprenör, under 2024.

### Produktionsplanering och trafik under byggtiden

Eftersom det är små åtgärder som genomförs förväntas trafikpåverkan vara av mindre karaktär.

### Intressenthantering och kommunikation

Projektets kommunikationsinsatser består av information vid byggarbetsplatserna.

## Ekonomi och finansiering

### Investering

Utgifterna för enskilda delobjekt varierar mellan 0,05 mnkr och 2,0 mnkr, men enstaka objekt mellan 2-5 miljoner kan bli aktuella.

Åtgärderna som är planerade att genomföras under 2024 är inrymda i kontorets långsiktiga budget. För den totala omfattningen av objekten föreslås ett utgiftstak om totalt 15 mnkr. Utgifterna inkluderar nedlagd tid, projektering, entreprenad, byggledning,

besiktning etc., för samtliga åtgärder. I summan ingår även utgifter för utredning och projektering av åtgärder inför kommande år.

Om åtgärder för hela den föreslagna omfattningen om 15,0 mnkr genomförs under 2024 beräknas projekten medföra ökade kapitalkostnader om sammanlagt cirka 0,8 mnkr från och med 2025. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om cirka 20 år och intern ränta om 0,5 procent, minskar därefter med gjorda avskrivningar.

### **Driftkostnader**

Åtgärderna kan i vissa fall medföra att kostnaderna för drift och underhåll ökar något, exempelvis på grund av att nya vägmärken sätts upp och att hastighetsdämpande åtgärder som behöver underhållas anläggs. I övrigt blir kostnaderna för drift och underhåll likartade dagens.

### **Risk/Osäkerhet**

Investeringen avser ett flertal mindre åtgärder. Risken för överskridande av budgetramen anses som mycket liten då objekt kan tillkomma och avgå beroende på utrymme i budgeten.

### **Slut**