

Handläggare
Sonia Siropian
Telefon: 08-508 263 40**Till**
Trafiknämnden

Verksamhetsplan 2024 för trafiknämnden

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2024.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende Lokalt åtgärdsprogram för vattenförekomster om totalt 0,5 mnkr inom driftbudgeten.
3. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende Högtider och evenemangsdagar i fokusområden om totalt 0,8 mnkr inom driftbudgeten.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 131,3 mnkr inom investeringsbudgeten.
5. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 33,7 mnkr inom investeringsbudgeten.
6. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för Stockholm vid vatten om 1,2 mnkr inom investeringsbudgeten.
7. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för Lokala åtgärdsprogram för dagvatten om 3,5 mnkr inom investeringsbudgeten.
8. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för Hästa gård om 7,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
9. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefNiklas Domeij
Avdelningschef**Trafiknämnden**

Fleminggatan 4

08-508 263 40
08-508 272 00
sonia.sirobian@stockholm.se
start.stockholm

Innehåll

Inledning	4
KF:s inriktningsmål: 1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden	8
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik fritid.....	9
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2 Alla barn ska ges likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan och skolan	10
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.3 Stockholms stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst.....	10
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4 Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet.....	10
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv	11
KF:s inriktningsmål: 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning.....	13
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring.....	14
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar.....	18
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar.....	22
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4 Stockholmarens hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer.....	31
KF:s inriktningsmål: 3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla	34
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd.....	34
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb.....	37
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med.....	40
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb	42

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden	46
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser	48
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt	53
Redovisning av ekonomi	60
Nämndens ekonomiska förutsättningar	60
Investeringar	66
Budgetjusteringar	74
Omslutningsförändringar	76
Systematiskt kvalitetsarbete	77

Bilagor

Bilaga 1 Budgetavräkning	
Bilaga 2 Driftspecifikation	
Bilaga 3 Investeringsplan	
Bilaga 4 Beslutsläge stora projekt	
Bilaga 5 Prioriterade projekt utanför ram	
Bilaga 6a Ansökan budgetjusteringar trygghet	
Bilaga 6b Ansökan budgetjusteringar klimat	
Bilaga 6c Ansökan budgetjusteringar LÅP	
Bilaga 6d Ansökan budgetjusteringar Hästa gård och övrigt	
Bilaga 7 Trafiknämndens system för intern kontroll	
Bilaga 8 Väsentlighets- och riskanalys samt intern kontroll	
Bilaga 9 Informationssäkerhet – ledningens genomgång	
Bilaga 10 Kompetensförsörjningsplan 2024-2026	
Bilaga 11 Plan för upphandling	

Inledning

Trafiknämndens uppdrag

Trafiknämnden ansvarar för att sköta om och utveckla Stockholms offentliga rum så att de är trygga, attraktiva, framkomliga och hållbara. I enlighet med stadens budget omfattar nämndens ansvar:

- skötsel och renhållning av stads- och gatumiljön samt vissa parker (Kungsträdgården, Berzelii park, Norra Bantorget, Strömparterren och Järva friområde)
- investeringar i gator och vägar samt ovan nämnda parker
- samordning och utveckling av stadsdelsnämndernas stadsmiljöverksamhet
- stadsövergripande utveckling av stadens parker och grönområden
- skötseln av stadens samtliga träd på gatumark
- markupplåtelser
- upplåtelse av torgplatser samt utveckling och tillsyn av torghandeln
- utveckling av stadens torg
- strategisk trafikplanering i staden
- utveckling av trafiksäkerheten
- trafik- och parkeringsövervakning
- branddammar
- dammsäkerhet
- utgöra stadens skyfallsfunktion
- kommunkoncernens gemensamma inköpskategori Tekniska konsulter – bygg- och projektledning samt inköpskategori Park, gata och parkering

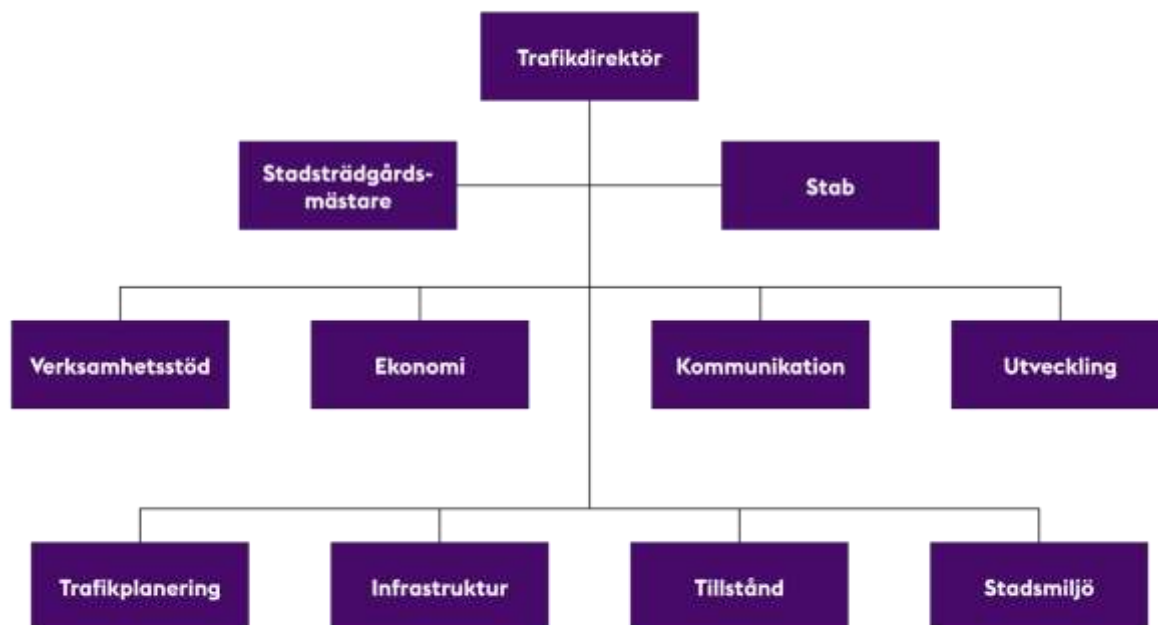
Under nämnden lyder trafikkontoret, en av stadens fackförvaltningar. Kontorets huvudsakliga bidrag till att uppfylla kommunfullmäktiges mål är att ansvara för att de offentliga rummen är trygga och attraktiva med hållbara transportlösningar och god framkomlighet i den allt tätare staden. Stockholm växer och mellan 2010 och 2035 ska 140 000 nya bostäder byggas. En växande stad innebär att allt fler ska samsas om samma begränsade yta, vilket ställer höga krav på en utvecklad och väl underhållen infrastruktur med låg nivå av driftstörningar, samtidigt som utsläppen ska minska och den biologiska mångfalden ska öka.

Det uppnås genom att planera, bygga och underhålla offentliga rum för vistelse och rörelse, samt ett hållbart, tillgängligt och säkert transportsystem. Trafikkontoret spelar en central roll i det arbetet och särskilt viktiga samverkanspartners är stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, Trafikverket, regionens trafikförvaltning och grannkommuner. Stockholm är en fantastisk stad, med värden som unik natur och närhet till vattnet. Trafikkontoret ansvarar för att staden ska fortsätta vara vacker, hållbar, levande och trygg, både idag och i framtiden.

Trafikkontorets organisation

Trafikkontoret har ca 450 anställda och leds av trafikdirektören. Förvaltningen består av nio avdelningar som alla leds av en avdelningschef: trafikplanering, infrastruktur, tillstånd, stadsmiljö, kommunikation, administration, utveckling, ekonomi och stab, och avdelningarna

består i sin tur av enheter som leds av enhetschefer. Avdelnings- och enhetschefer är ansvariga för verksamhet, personal och ekonomi inom sitt område. På trafikkontoret finns även stadens stadsträdgårdsmästare, som rapporterar direkt till trafikdirektören.



Trafikkontorets verksamhet 2024

Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

I Stockholm ska alla få goda och likvärdiga förutsättningar. Kontoret spelar en viktig roll i att möjliggöra för alla, oavsett ålder eller funktionsförmåga, att kunna använda det offentliga rummet, alla dagar i veckan året om. Kontoret utför bland annat löpande drift- och underhållsåtgärder samt tillsyn för att undanröja hinder och säkerställa framkomligheten.

Barn ska kunna ta sig till skolan på ett säkert sätt och de offentliga rummen ska erbjuda lek och vistelse för barn. Under 2024 fortsätter trafikkontoret arbetet med att skapa bilfria zoner vid stadens skolor och förskolor genom att gator stängs av för biltrafik och omvandlas till lekgator och de platser som testades under 2023 ska utvärderas och om möjligt permanentas.

Stockholm ska även vara en äldrevänlig stad och många av de åtgärder som trafikkontoret gör för att förbättra tillgängligheten och framkomligheten i stadsmiljön skapar också bättre förutsättningar för äldre att kunna förflytta sig och vistas i stadens offentliga rum.

Stockholmarnas livskvalitet ska höjas och kontoret ska främja konst, kulturell verksamhet och rekreation vid utveckling av de offentliga rummen. Under 2024 ska kontoret utreda förutsättningarna för fler bryggbad, strandbad, plaskdammar och vinterbadplatser med möjlighet till bastubad samt ta fram förslag på en stadsövergripande samordning och

ansvarsfördelning mellan stadens nämnder.

Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

Stockholm ska vara världsledande i klimatomställningen och fram till 2030 ska utsläppen från transportsektorn minska med 80 % jämfört med år 2010 och biltrafikarbetet minska med 30 % från 2017 års nivå. Kontoret ska arbeta aktivt för att möjliggöra en fortsatt omställning till ett mer hållbart transportsystem med minskade utsläpp, i enlighet med stadens kommande klimathandlingsplan och miljöprogram. Under 2024 ska trafikkontoret fortsätta att leda Elektrifieringspakten samt införa miljözon klass 3 i ett område i city 31 december 2024 och förbereda för ett beslut om utökning. Under 2024 ska gränsdragningen av det geografiska området i City för etapp 2 utredas i dialog med andra aktörer.

Stadens transportsystem ska vara framkomligt och främja hållbart resande som bidrar till minskade utsläpp. Framkomlighetsstrategin är vägledande för kontorets arbete och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga de som har potentialen att transportera flest människor på liten yta. Stockholm ska vara en grön promenadstad, Europas främsta cykelstad och kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ till bilen. För att uppnå detta ska kontoret investera 2 mdkr i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik under perioden 2023-2026. Under 2024 ska kontoret ta fram ett prioriterat gångnät och även anlägga busskörfält längs tre utpekade prioriterade stråk för stombussar.

Stockholms ska vara en stad med stark grönstruktur och rik biologisk mångfald. Handlingsplanen för biologisk mångfald samt för klimatanpassning är viktiga verktyg för kontorets arbete. Trafikkontoret ska fortsätta att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för projektet Grönare Stockholm, med stärkt fokus på social hållbarhet. Kontoret ska även fortsätta leda stadens skyfallsfunktion och vidta åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot extrema väder.

Stockholm ska erbjuda en hälsosam och god livsmiljö med ren luft, rent vatten och minskat buller. Under året ska kontoret bland annat tillsammans med Stockholm Vatten och Avfall AB ta fram ett investeringsprogram för utredande och genomförande av åtgärder i de lokala åtgärdsprogrammen för vattenförekomster, samt söka centrala medel för genomförande.

Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla

Stockholms ekonomi ska vara stark, vilket är särskilt utmanande under 2024 eftersom den rådande lågkonjunkturen består. För trafikkontorets del innebär det bland annat att göra noggranna avvägningar inför investeringar, reinvestera i stadens befintliga infrastruktur och anläggningar och en utvecklad portföljstyrning. Stadens ekonomi stärks av att fler stockholmare arbetar, och trafikkontoret ska bidra till detta genom att tillhandahålla så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper. Trafikkontoret ska även erbjuda sina egna medarbetare ett hållbart arbetsliv och vara en modern och attraktiv arbetsgivare med fungerande kompetensförsörjning, effektiva arbetssätt samt en aktiv verksamhetsutveckling. Ett starkt näringsliv bidrar till en hållbar tillväxt och kontoret ska fortsätta att främja företagande i det offentliga rummet samt förbättra servicen till näringslivet. Under året ska kontoret medverka till revideringen av stadens näringslivspolicy samt fortsätta förbättra servicen till näringslivet.

Stockholms stad växer vilket ställer stora krav på en hög bostadsbyggnadstakt. Målet är att 140 000 bostäder ska byggas mellan 2010 och 2035. Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden. Under 2024 fortsätter kontoret arbetet med att utveckla en övergripande produktionsplanering för trafikkontorets projekt.

Som stor beställare behöver trafikkontoret säkra en stark rådighet över kontorets verksamhetsområden, vilket uppnås genom god avtalsuppföljning och utveckling av kontorets upphandlingsverksamhet. Kontoret ska även utföra en fördjupad utredning kring övertagandet av nämndens upphandlade driftverksamheter i egen regi samt komma med en implementeringsplan. Staden ska fungera även i kris och kontoret ska fortsätta att stärka sin krisberedskap och utveckla säkerhetsarbetet. Kontoret ansvarar för att skapa trygga och attraktiva rum och under året fortsätter arbetet med Levande Stockholm att utvecklas, där Mälartorget och Kornhamnstorg tillkommer som sommarplatser. Kontoret fortsätter även att samordna stadens arbete för en hög och enhetlig standard på renhållningen i hela staden.

Stockholm ska vara en öppen, trygg och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Kontorets dialog med stockholmarna är viktig och under 2024 ska kontoret se över möjligheten att förbättra svarshanteringen gällande medborgarförslag. Kontoret ska även arbeta för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

Trafikkontorets ekonomi 2024

Driftbudget för 2024 uppgår enligt kommunfullmäktiges budget till 1 326,1 mnkr netto, med kostnader om 3 021,4 mnkr och intäkter om 1 695,3 mnkr. Jämfört med kommunfullmäktiges budget år 2023 ökar nämndens kostnader, inklusive internräntor och avskrivningar, med 501,8 mnkr och intäkterna minskar med 30,0 mnkr, en nettoökning med 531,8 mnkr.

Investeringsbudgeten för 2024 uppgår till totalt 1563,7 mnkr netto, varav 1643,7 mnkr för utgifter och 80,0 mnkr för inkomster. Jämfört med kommunfullmäktiges budget 2023 ökar nämndens utgifter 2024 med 285,9 mnkr, varav 176,7 mnkr avser medel budgetjusteringar för bland annat trygghets- och klimatinvesteringar. Inkomsterna beräknas till 80 mnkr.

Samverkan med förvaltningar och bolag

Nära samverkan med stadens övriga förvaltningar och bolag är en förutsättning för att kontoret ska uppfylla sina mål. Enligt stadens anvisningar ska verksamhetsplanens inledning innehålla en redogörelse för hur kontoret avser att arbeta med kommunfullmäktiges direktiv som rör samverkan med andra förvaltningar och bolag. Denna redogörelse följer nedan, med samma disposition som budgetens direktiv.

Långsiktigt hållbar ekonomi och goda förutsättningar för välfärd

Trafikkontoret ska arbeta systematiskt med uppföljningar av det ekonomiska utfallet och ha beredskap för förändrade förutsättningar. Under 2024 ska kontoret prioritera arbetet för en

samlad produktionsplanering och god portföljstyrning. I dessa frågor är stadsledningskontoret en viktig samverkanspartner. Det är även viktigt med dialog med andra stora byggaktörer, som exempelvis exploateringskontoret och Stockholm Vatten AB, för att säkerställa så god samordning som möjligt.

En levande och hållbar stad

Trafikkontoret bidrar till att levandegöra det offentliga rummet, exempelvis inom ramen för konceptet Levande Stockholm. I detta arbete är samverkan med kulturförvaltningen och stadsdelsförvaltningarna särskilt viktig. Kontorets arbete för att främja hållbara transportslag är en central del i stadens klimat- och miljöarbete, något som beskrivs närmare under mål 2.1 och 2.3. Även arbetet för att stärka grönstrukturen och öka den biologiska mångfalden som beskrivs under mål 2.2 bidrar till stadens klimat- och miljöarbete. Viktiga samverkanspartners är de övriga tekniska förvaltningarna, stadsledningskontoret, Stockholm Vatten och Avfall AB, Stockholms stads Parkering AB och stadsdelsförvaltningarna. Trafikkontoret ska säkerställa en hållbar stadsutveckling genom en samlad övergripande produktionsplanering och genom att samverka särskilt med stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och miljöförvaltningen, och bostadsbolagen.

En trygg och säker stad som håller samman

Ett av kontorets viktigaste uppdrag är att arbeta för trygga offentliga rum. Arbetet med trygghetsskapande åtgärder beskrivs närmare under mål 3.6 och bedrivs i mycket nära samverkan med stadsdelsförvaltningarna. Under 2024 ska kontoret öka takten i att skapa trygga gångvägar till och från busshållplatser vid stombussnätet och söka trygghetsmedel för belysningsåtgärder kopplat till detta arbete. Stadsdelsförvaltningarna är också viktiga samverkanspartners i samordningen av exempelvis vinterväghållning och tillgänglighetsåtgärder. Även bostadsbolagen är viktiga samverkanspartners för kontoret. Även bostadsbolagen är viktiga samverkanspartners. Arbetet med stadens fokusområden, och särskilt Järva, bedrivs i nära samverkan med stadsdelsförvaltningarna och är viktigt för att staden ska hålla samman. Arbetet beskrivs närmare under mål 3.3.

KF:s inriktningsmål: 1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

För att Stockholm ska hålla samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden behöver alla få goda och likvärdiga förutsättningar. Vid planering och utveckling av stadens offentliga rum behöver behoven hos samhällets sköraste beaktas. För trafikkontorets del innebär detta att möjliggöra för alla, oavsett ålder eller funktionsförmåga, att kunna använda det offentliga rummet, alla dagar i veckan året om. Kontoret utför bland annat löpande drift- och underhållsåtgärder samt tillsyn för att undanröja hinder och säkerställa framkomligheten.

Barn ska kunna ta sig till skolan på ett säkert sätt och även få möjlighet att vistas i trygga och kreativa miljöer som är utformade efter deras behov. Under 2024 fortsätter trafikkontoret arbetet med att skapa bilfria zoner vid stadens skolor och förskolor genom att gator stängs av för biltrafik och omvandlas till lekgator.

Stockholm ska även vara en äldrevänlig stad och många av de åtgärder som trafikkontoret gör för att förbättra tillgängligheten och framkomligheten i stadsmiljön skapar också bättre förutsättningar för äldre att kunna förflytta sig och vistas i stadens offentliga rum.

När kontoret utvecklar det offentliga rummet ska konst, kulturell verksamhet och rekreation främjas i syfte att höja stockholmarnas livskvalitet. Under 2024 ska kontoret bland annat utreda förutsättningarna för fler bryggbad, strandbad, plaskdammar och vinterbadplatser med möjlighet till bastubad samt ta fram förslag på en stadsövergripande samordning och ansvarsfördelning mellan stadens nämnder.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik fritid

Stockholm ska vara en stad där alla barn och unga får jämlika och goda möjligheter till självförverkligande. Barn ska kunna ta del av det offentliga rummet på lika villkor som alla andra, och stadsmiljön ska erbjuda många möjligheter till lek och aktiviteter i hela staden. För att uppnå detta behöver skolvägarna vara trygga och säkra, och det offentliga rummet behöver vara inkluderande för barn. Under 2024 utvecklar kontoret arbetet med lekgator genom att testa att stänga av gator nära skolor och förskolor för biltrafik och möblera för lek och vistelse.

Trafikkontoret tillämpar barnperspektivet vid planering av det offentliga rummet, med särskilt fokus vid platser där barn och unga vistas. I många av kontorets projekt görs särskilda satsningar där barn bjuds in till dialog för att utveckla idéer och bidra till utformningen av stadsmiljön, till exempel genom offentlig konst.

Nämndmål: Stockholm är en barnvänlig stad med säkra skolvägar och lekfulla offentliga miljöer

Förväntat resultat

- Det blir lättare för barn och unga att cykla och gå till skolan
- Trafiksäkerheten ökar vid skolor och förskolor
- Fler platser i det offentliga rummet uppmuntrar till lek och vistelse för barn och unga

Kommentar

För att trafikkontoret ska klara sitt uppdrag är det viktigt med en nära dialog med stockholmarna och att inhämta synpunkter från alla grupper i samhället. När kontoret ska genomföra förändringar i miljöer där barn och unga vistas, som vid skolor, bostäder och parker, bjuds barn och unga in att reflektera över sin omgivning och komma med nya idéer för stadens offentliga rum. Under 2024 planerar kontoret dialog med barn och unga inom ramen för utveckling och aktivering av kajer, exempelvis vid Liljeholmshamnen, Söder Mälarstrand och Skeppsbron.

I arbetet med Levande Stockholm, som beskrivs mer utförligt under mål 3.6, skapar trafikkontoret sommargåtor, sommartorg och sommarkajer, där barn och unga kan leka och

ta del av konst, kultur och höjda vistelsekvalitéer. Under 2024 utvecklas konceptet bland annat genom att öka inslaget av grönska vid aktivering av platser.

Trafikkontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån "Plan för säkra och trygga skolvägar", där barns och ungdomars behov är utgångspunkten. Under 2024 kommer åtgärder genomföras vid 5 skolor i Skärholmen, Bandhagen och Örby. Konceptet med cykelskola fortsätter och kommer i första hand att erbjudas skolorna i Järva. Under 2024 fortsätter kontoret att skapa bilfria zoner vid stadens skolor och förskolor genom att stänga av gator för biltrafik och möblera till så kallade lekgator. Under 2023 testades konceptet vid Björngårdsskolan, Norra Ängby skola samt förskolorna Lofoten och Regnbågen och under 2024 ska testet utvärderas och en permanent utformning tas fram. Bilfria zoner bidrar till att luften blir renare och skolområden blir säkrare för barn så att de kan leka, vistas och röra sig fritt på större ytor anpassade för dem.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2 Alla barn ska ges likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan och skolan

Målet är i huvudsak riktat till stadens verksamheter inom förskola och skola, och trafikkontorets rådighet är därför begränsad. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att verksamhetens relevans inte är stark nog för att motivera ett nämndmål.

Kontoret arbetar för att Stockholm ska vara en barnvänlig stad genom att bland annat skapa trygga, trafiksäkra utemiljöer i närheten av skolor och förskolor och offentliga rum som uppmuntrar till lek och rörelse. Kontorets arbete beskrivs närmare under mål 1.1.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.3 Stockholms stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst

Målet är i huvudsak riktat till stadens verksamheter inom vård, skola och omsorg och trafikkontorets rådighet är därför begränsad. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att verksamhetens relevans inte är stark nog för att motivera ett nämndmål.

Trafikkontoret arbetar för att stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Arbetet med att skapa inkluderande offentliga rum beskrivs under mål 1.1, 1.4 och 3.6.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4 Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet

Det ska vara tryggt och säkert för äldre att förflytta sig i staden. De äldre är en växande grupp i befolkningen och som ofta har begränsad rörlighet. Stockholm ska vara en stad där ingen ska känna sig begränsad av sin funktionsförmåga, och där alla åldrar kan mötas i och ta del av det offentliga rummet. Handlingsplanen för äldrevänlig stad är vägledande för kontorets arbete och där pekas bland annat halkbekämpning och trygghetsåtgärder ut som särskilt viktiga. Under 2024 genomför kontoret en rad åtgärder för att förbättra gångvänligheten och vinterväghållningen för fotgängare. Trafikkontorets generella arbete med att

tillgänglighetsanpassa stadsmiljön bidrar också till en äldrevänlig stad, såväl som kontorets arbete med att skapa trygga och attraktiva offentliga rum. Kontoret ska fortsätta att inhämta synpunkter från äldre för att bättre förstå behov och stärka äldreperspektivet i planeringen.

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är äldrevänliga med tillgängliga och framkomliga utemiljöer

Förväntat resultat

- Tillgängligheten i stadsmiljön ökar
- Snöröjningen av gångbanor förbättras och utökas
- Fler sittmöbler tillkommer i det offentliga rummet

Kommentar

Stockholm ska vara en äldrevänlig stad där äldre kan färdas tryggt, fritt och säkert och uppleva stadslivets konst, kultur och rekreationsmöjligheter. Stadens handlingsplan för en äldrevänlig stad är vägledande för kontorets arbete och där anges att åtgärder för trygghet och halkbekämpning är särskilt viktiga i det offentliga rummet. Under 2024 ska kontoret genomföra en rad aktiviteter för att förbättra gångvänligheten, bland annat genom att utveckla effektiva metoder för vinterväghållning för fotgängare och genom att ta fram ett prioriterat gångnät och genomföra åtgärder. Syftet är att skapa ett sammanhängande stråk med hög standard, där trygga gångvägar till och från kollektivtrafik är särskilt prioriterade. Arbetet med vinterväghållning och framkomlighet för gång beskrivs närmare under mål 2.3. Kontorets arbete med att öka tillgängligheten i stadsmiljön som beskrivs under mål 3.7 bidrar också till en äldrevänlig stad där alla kan förflytta sig oavsett rörelseförmåga.

Under året ska trafikkontoret fortsätta att utveckla trygga och attraktiva offentliga rum, vilket också bidrar till en äldrevänlig stad. Som exempel kan nämnas konceptet Levande Stockholm där sittmöbler placeras ut som kan användas av alla, och särskilt äldre som har svårt att röra sig och behöver en plats att vila på. Under 2024 ska kontoret utveckla Levande Stockholm genom att dels prioritera sommargångator och dels öka inslaget av grönska vid aktivering av platser. Även när kontoret utvecklar stadens gångstråk, parker och torg beaktas äldres behov genom att placera ut fler sittbänkar.

Många äldre har begränsad rörlighet och kontoret inhämtar värdefulla synpunkter på stadsmiljöns tillgänglighet genom trafiknämndens funktionshinderråd. Utifrån rådets perspektiv på stadsmiljön blir kontoret ännu bättre på att skapa en stad som är tillgänglig för alla oavsett ålder och rörelseförmåga.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv

Trafikkontoret spelar en viktig roll i att stärka kulturlivet och att tillgängliggöra kulturen för stockholmarna i det offentliga rummet. I egenskap av tillståndsgivare för evenemang ansvarar

kontoret för att göra det lätt för arrangörer att genomföra kulturella evenemang. När staden står som värd för evenemang ska kontoret bidra till planering, genomförande och utvärdering av dessa och under 2024 ska kontoret delta i arbetet med planering av ishockey-VM år 2024. Kontoret fortsätter även att förbättra servicen till näringslivet genom en mer effektiv tillståndsprocess för att arrangörer ska få snabb, sammanhållen och god service.

Närvaron av kultur i det offentliga rummet ska öka och vid utveckling och förvaltning av stadsmiljön ska konst och kulturell verksamhet inkluderas och uppmuntras. Under 2024 har kontoret en rad aktiviteter för att främja kultur i det offentliga rummet, till exempel i utvecklingen av Levande Stockholm. I syfte att skapa fler möjligheter till bad och rekreation ska kontoret i samarbete med berörda aktörer samordna inrättande av fler badplatser i staden.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Stockholm Business Region ska i samarbete med arbetsmarknadsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, trafiknämnden och utbildningsnämnden samt i samråd med kommunstyrelsen och stadens styrgrupp för stora evenemang samordna stadens planering, genomförande och utvärdering av ishockey-VM år 2025	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB samordna inrättande av fler bryggbad, strandbad, plaskdammar och vinterbadplatser med möjlighet till bastubad samt utreda funktion, stadsövergripande samordning och ansvarsfördelning för dessa	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samråd med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på	2024-01-01	2024-12-31

Nämndmål: Stockholms offentliga rum främjar kulturell verksamhet, konst och evenemang

Förväntat resultat

- Fler offentliga platser rymmer konst och kultur
- Fler badplatser inrättas i staden

Kommentar

Stockholm ska vara en levande kulturstad där alla ska kunna ta del av och utöva kultur. Genom nära samverkan med exempelvis kulturförvaltningen, näringslivet och stadsdelsförvaltningar arbetar trafikkontoret för att främja kulturell verksamhet, konst och evenemang i det offentliga rummet. Det görs bland annat inom konceptet Levande Stockholm, som beskrivs närmare under mål 3.6. Kontoret deltar också vid planering, genomförande och utvärdering av evenemang där staden står som värd, exempelvis vid ishockey-VM 2025 där kontoret medverkar i planeringsarbetet under året.

Kontorets arbete för att uppmuntra kulturell verksamhet och evenemang grundas på den strategiska inriktningen om att utveckla Stockholm som evenemangs- och upplevelsestad i stadens kulturstrategiska program. För att uppmuntra kulturell verksamhet är allmänna

sammankomster, till exempel framförande av konstnärliga verk, på stadens mark avgiftsbefriade. Detsamma gäller alla evenemang utan marknadsföringssyfte riktade mot barn och ungdomar.

När evenemang äger rum på offentlig plats, tar gatumark i anspråk eller genererar större trafikmängder är trafikkontoret en viktig aktör. Det ska vara enkelt för arrangörer att både söka tillstånd för och att genomföra evenemang i Stockholm. Under 2024 ska kontoret fortsätta förbättra servicen till näringslivet och andra aktörer genom en mer effektiv tillståndsprocess för att arrangörer ska få snabb, sammanhållen och god service. Inom ramen för detta deltar kontoret i den samordning som kommunstyrelsen leder kring utveckling av e-tjänster och det digitala mötet med staden för företag. Kontorets arbete för att förbättra servicen till näringslivet beskrivs närmare under mål 3.2.

Stockholm är en av världens vackraste städer med sin unika arkitektur och närheten till natur. Vattnet som omger staden bidrar till en starkt attraktivitet och erbjuder möjligheter till rekreation och vistelse. Trafikkontoret ska samordna arbetet med att anlägga fler nya strandbad och vinterbadplatser och under 2024 ska kontoret tillsammans med berörda förvaltningar och bolag utreda funktion och ansvar för stadens rekreationsbad såsom bryggbad, strandbad och plaskdammar. Kontoret ska också utreda förutsättningarna för fler vinterbadplatser med möjlighet till bastubad.

KF:s inriktningsmål: 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

Stockholm ska vara världsledande i klimatomställningen, med målet att fram till 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 % jämfört med år 2010 och minska biltrafikarbetet med 30 % från 2017 års nivå. Transportsektorn står för den största delen av utsläppen, vilket kräver att kontoret arbetar aktivt för att möjliggöra en fortsatt omställning till ett mer hållbart transportsystem med minskade utsläpp. Stadens klimathandlingsplan är ett viktigt verktyg för att uppnå detta och när den nya planen antas under året kommer kontoret att implementera den. Under 2024 ska trafikkontoret fortsätta att leda Elektrifieringspakten samt delta i pilotprojekt för innovativ gatuladdning. Kontoret ska införa miljözon klass 3 i ett område i city 31 december 2024 och förbereda för ett beslut om utökning. Under 2024 ska gränsdragningen av det geografiska området i City för etapp 2 utredas i dialog med andra aktörer.

Stadens transportsystem ska vara framkomligt och främja hållbart resande som bidrar till minskade utsläpp. Framkomlighetsstrategin är vägledande för kontorets arbete och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga de som har potentialen att transportera flest människor på liten yta. Dessa färdmedel är också de som är mest energisnåla och har minst klimat- och miljöpåverkan. Stockholm ska vara en grön promenadstad och Europas främsta cykelstad, där kollektivtrafiken är ett attraktivt alternativ till bilen. För att uppnå detta ska kontoret investera 2 mdkr i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik under perioden 2023-2026. Under 2024 ska kontoret ta fram ett prioriterat gångnät och även anlägga busskörfält längs tre utpekade prioriterade stråk för stombussar.

För att bekämpa klimatförändringarna behöver Stockholm vara en stad med stark grönstruktur och rik biologisk mångfald. Handlingsplanen för biologisk mångfald samt för klimatanpassning är viktiga verktyg i kontorets arbete. Trafikkontoret ska fortsätta att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för projektet Grönare Stockholm, samt vidta åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Under 2024 påbörjar kontoret i samarbete med stadsdelsförvaltningarna en ny etapp av Grönare Stockholm med stärkt fokus på social hållbarhet.

Stockholm ska erbjuda en hälsosam och god livsmiljö med ren luft, rent vatten och minskat buller. Under året ska kontoret bland annat tillsammans med Stockholm Vatten och Avfall AB ta fram ett investeringsprogram för utredande och genomförande av åtgärder i de lokala åtgärdsprogrammen för vattenförekomster, samt söka centrala medel för genomförande.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring

Stockholm ska vara helt fossilbränslefri senast 2040 och stadens egen organisation likaså senast år 2030. För att klara målen behöver staden växla upp sitt klimatarbete, och i egenskap av väghållare bär trafikkontoret ett särskilt ansvar för att bidra till minskade utsläpp inom transportsektorn. Kontoret ska bland annat främja en ökad elektrifiering och hållbar energiförsörjning samt genomföra åtgärder för minskad biltrafik.

Bland konkreta åtgärder kan nämnas att kontoret ska införa miljözon klass 3 i ett område i city 31 december 2024, och förbereda för beslut om utökning. I arbetet för att nå en utsläppsfri innerstad 2030 är även ett fortsatt arbete för ökad elektrifiering och utbyggnad av publik laddinfrastruktur viktigt. Arbetet bedrivs i samverkan med miljöförvaltningen, Stockholms stads Parkering AB och näringslivet. Kontoret leder satsningen Elektrifieringspakten som syftar till att öka etableringstakten för laddinfrastruktur tillsammans med företag och organisationer. Under året ska kontoret även delta i pilotprojekt med innovativ gatuladdning.

Vidare arbetar trafikkontoret för att minska kontorets egna utsläpp, exempelvis genom armaturbyten i kontorets belysningsanläggningar. Kontoret ställer också miljökrav vid upphandlingar och fasar ut fossila bränslen i upphandlingar av transporter, entreprenader och arbetsmaskiner. Under 2024 ska kontoret ta fram delmål för hur fossila bränslen ska fasas ut till år 2030 i upphandlingar samt redovisa hur målet ska uppnås.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2024	Periodicitet
 Köpt energi i stadens organisation	48 GWh	1 735 GWh	År
 Relativ energianvändning	230 (kWh/enhet)	Tas fram av nämnd/styrelse	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska i samarbete med fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnderna	2024-01-01	2024-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
kartlägga områden i staden eller som staden äger som kan restaureras och bli kolsänkor samt beräkna hur mycket koldioxid som kan bindas i dessa		
 Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, arbetsmarknadsnämnden, servicenämnden, trafiknämnden, AB Familjebostäder, AB Stockholms hem, AB Svenska Bostäder, Stockholm Vatten och Avfall AB och S:t Erik Markutveckling AB utreda och planera för en återbrukscentral av byggmaterial för stadens verksamheter där kvarteret Gjutmästaren i Ulvsunda ska utgöra pilot	2024-01-01	2024-12-31
 Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska i samarbete med servicenämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden och i samråd med kommunstyrelsen kartlägga tillgång till data för analys och uppföljning av stadens klimatmål samt ta fram förslag till insatser för ökad datatillgång med fokus på digitala tekniker	2024-01-01	2024-12-31
 Stockholm Vatten och Avfall AB ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden ta fram en plan och finansieringsmodell för att identifiera platser för insamling av förpackningar samt skrymmande förpackningar i staden för att möta kommande lagkrav	2024-01-01	2024-12-31

Nämndmål: Minskade utsläpp bidrar till en klimatpositiv stad

Förväntat resultat

- Biltrafikarbetet minskar i Stockholm
- Utsläppen från transportsektorn minskar i Stockholm
- Tillgången på publika laddplatser ökar
- Förbättrade förutsättningar för hållbara och effektiva godstransporter
- Energianvändningen i kontorets anläggningar är fortsatt låg
- Biokolsproduktionen ökar

Kommentar

Stockholm står inför stora utmaningar vad gäller minskade klimatutsläpp. I egenskap av väghållare verkar kontoret för att transportsektorns klimatpåverkan ska minska, vilket ska bidra till att uppnå stadens klimatmål om en klimatpositiv stad 2030 och en fossilbränslefri organisation 2040. En av de stora utmaningarna när regionen växer är att tillgodose efterfrågan på ökat resande, samtidigt som klimatpåverkan ska minska. Under året ska ett nytt miljöprogram och en ny klimathandlingsplan antas där åtgärder för minskade utsläpp inom trafiksektorn kommer att vara en del. För trafikkontorets arbete innebär detta i huvudsak ett fortsatt främjande av de hållbara transportslagen, vilket beskrivs närmare under mål 2.3. Under 2024 ska kontoret bland annat genomföra fyra bilfria helger på Sveavägen och utreda trafiklösningen i Gamla stan i syfte att säkerställa tillgänglighet för kollektivtrafik, leveranser och boende samtidigt som övrig biltrafik ska minska. Åtgärder utifrån utredningens slutsatser ska genomföras senast sommaren 2025. Kontoret ska delta i kommunstyrelsens samordning för en enhetlig och effektiv kommunikation i miljö- och klimatfrågor som stödjer stadens miljö- och klimatmål och medverkar till delaktighet, beteendeförändring och engagemang.

Minskad klimatpåverkan genom ökad elektrifiering

Trafikkontoret ska tillsammans med andra berörda förvaltningar fortsätta att genomföra

åtgärder för att nå en utsläppsfri innerstad 2030, där elektrifiering och utbyggnad av publik laddinfrastruktur är en viktig del tillsammans med att flytta resandet till gång, cykel och kollektivtrafik. Arbetet bedrivs i samverkan med miljöförvaltningen, Stockholms stads Parkering AB och näringslivet. Det är elaktörer som ansvarar för att ansöka om och sedan anlägga laddstolpar på gatumark, men kontoret arbetar för att stimulera utbyggnaden, till exempel genom förmånliga villkor. Vidare ska kontoret fortsätta att leda satsningen Elektrifieringspakten som syftar till att öka etableringstakten för laddinfrastruktur tillsammans med företag och organisationer. Under 2024 ska kontoret tillsammans med berörda förvaltningar och bolag skapa en samordningsgrupp för att möjliggöra en snabb elektrifiering genom gemensam målstyrning.

Under 2024 fortsätter kontoret att delta i ett pilotprojekt med innovativ gatuladdning i syfte att på sikt tillhandahålla gatuladdning i enlighet med stadens mål. Kontoret kommer att fortsätta arbetet tillsammans med stadsdelsförvaltningarna för att utreda och erbjuda platser till laddoperatörer i ytterstaden. Utöver det arbetar kontoret för att genomföra en pilot tillsammans med en laddoperatör för laddning från belysningsnätet i ytterstaden. Dessutom ska kontoret införa miljözon klass 3 i ett område i city 31 december 2024, och utreda gränsdragningen för utökning av zonen.

En effektiv och elektrifierad godstrafik

Under 2024 ska trafikkontoret slutföra arbetet med att ta fram en godsstrategi i samverkan med fastighetsägare med målet att alla godstransporter och all godstrafik och busstrafik i innerstaden ska vara elektrifierad senast år 2030. I arbetet har samverkan skett med berörda förvaltningar och bolag inom staden, men även externa aktörer som exempelvis Svensk Handel, transportörer och branschorganisationer inom transportsektorn. Kontoret fortsätter arbetet för att effektivisera godstrafiken genom till exempel off peak-leveranser, det vill säga nattleveranser med tysta lastbilar eller leveranser vid andra tider då det kommunala vägnätet är mindre belastat. Vidare fortsätter arbetet med att tillsammans med övriga berörda nämnder ta fram trygga, smarta och effektiva ställplatser för godstransporter på väg. Under 2024 ska kontoret i samarbete med Stockholms Hamn AB ta fram mål och förslag på åtgärder för att öka överflytten av gods från väg till vatten.

Kontoret deltar inom ett flertal externfinansierade test- och innovationsprojekt tillsammans med akademi och näringsliv i syfte att öka kunskapen, inhämta bättre godstrafikdata och utveckla nya lösningar för hållbara godstransporter. Ett flertal av dessa berör det förändrade logistiksystem som följer av elektrifieringen och höjda målsättningar kring fossilfria transporter. Exempel på detta är i FFI-projektet HITS 2024 där det studeras nya affärsmodeller och möjligheter till samlastning för att effektivisera godsleveranser in till staden men också underlätta omställningen till fossilfria fordon i logistikkedjan. Ett annat exempel är Interreg-projektet UrbFrail där kontoret, tillsammans med Berlin stad och universitet från Warszawa, ur ett systemperspektiv undersöker hur staden kan nyttja befintliga stadsnära järnvägsspår för sista-milen leveranser. Under 2024 fortsätter dessutom arbetet med att effektivisera masstransporterna i samverkan med interna och externa aktörer.

Minskade utsläpp inom den egna verksamheten

Stadens organisation ska vara fossilbränslefri senast år 2030. Staden ska halvera konsumtionsutsläpp till år 2030 och kontoret avser att vidta åtgärder för att nå målet inom den egna rådigheten, vilket främst berör bygg- och anläggningsverksamheten. Under 2024 stärker kontoret sin kompetens inom miljö och klimat, bland annat genom att utveckla uppföljningen av miljökrav i kontorets avtal. Kontoret ska också genom upphandling och inköp minska andelen plastprodukter och plastförpackningar i stadens verksamheter. Kontoret jobbar löpande med livscykelanalyser för att välja materiel som har lågt klimatavtryck, under 2024 görs en utredning gällande belysningsstolpar i olika utföranden.

Trafikkontoret kan också minska stadens utsläpp genom att arbeta mer cirkulärt. Kontoret ska under 2024 medverka till att utreda och planera för en återbrukscentral av byggmaterial för stadens verksamheter där kvarteret Gjutmästaren i Ulvsunda ska utgöra pilot. Ett annat exempel på cirkulärt arbete är stadens användning av biokol i växtbäddar som dels syftar till att skapa välmående grönska i stadsrummet och dels fungerar som en kolsänka. Kontoret ska under året delta i arbetet med att kartlägga områden i staden eller som staden äger som kan restaureras och bli kolsänkor samt beräkna hur mycket koldioxid som kan bindas i dessa. Dessutom ska kontoret påbörja arbetet med att minska användningen av jord innehållande torv under året. Kontoret deltar även i ett forskningsprojekt kring cirkulär gatubelysning tillsammans med RISE, Trafikverket, Göteborgs stad och Västerås stad. I projektet utnyttjas LED-armaturer och dess komponenters livslängd fullt ut genom att ändra armaturernas uppbyggnad i syfte att förenkla för reparationer och reservdelar. I förlängningen leder omställningen till ökad cirkularitet och minskar både materialkonsumtion och transporter.

Kontoret ska fortsätta att minska energiförbrukningen, exempelvis genom att byta ut armaturer i kontorets belysningsanläggningar. Dessutom sker kontinuerliga utvärderingar av andra möjligheter att effektivisera energianvändningen, såsom för broar, hissar, rulltrappor och trafiktunnlar.

Som en stor beställare kan kontoret genom miljökrav vid upphandlingar påverka marknaden i en mer hållbar riktning och kontoret ska fortsätta att tillämpa de miljökrav för entreprenader som tagits fram i samarbete med Trafikverket, Göteborgs stad och Malmö stad. Kontoret arbetar med att fasa ut skadliga kemikalier i bygg- och anläggningsprojekt i enlighet med kemikalieplanen och med att minska spridningen av mikroplaster i enlighet med stadens handlingsplan för mikroplaster. I upphandlingar av transporter, entreprenader och arbetsmaskiner ska fossila bränslen fasas ut till år 2030 genom att inför varje upphandling undersöka möjligheten att skärpa miljökraven, och avtalsvillkor som möjliggör uppföljning ska säkerställas. Entreprenadverktyg och arbetsmaskiner ska som utgångspunkt vara eldrivna i nya upphandlingar. Under 2024 ska kontoret ta fram delmål för hur fossila bränslen ska fasas ut till år 2030 i upphandlingar samt redovisa hur målet ska uppnås. Klimatkrav ur ett livscykelperspektiv ska ställas vid ombyggnation eller nybyggnation av vägar, broar, parker och torg. Kontrollerna av att miljökraven efterlevs ska genomföras regelbundet och kontoret ska använda Byggvarubedömningen (BVB), ett branschöverskridande system för miljöbedömning av byggvaror, i relevanta projekt.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Analysera de interna planeringsdokumenten som t.ex. Gata Stockholm och Teknisk handbok utifrån stadens mål kring att minska biltrafiken och utsläppen från transporter	2024-01-01	2024-12-31
Genomföra tidiga utredningar såsom behovsanalyser och förstudier för åtgärder som bidrar till minskad biltrafik	2024-01-01	2024-12-31
Ta fram delmål för hur fossila bränslen ska fasas ut till år 2030 i upphandlingar samt redovisa hur målet ska uppnås	2024-01-01	2024-06-30
Under ledning av Stockholms stads Parkering AB delta i pilotprojekt med innovativ gatuladdning i något av stadens områden med lägre tillgång till publik laddinfrastruktur senast år 2026, i syfte att tillhandahålla gatuladdning i enlighet med stadens mål.	2024-01-01	2024-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar

Stockholm är en av världens vackraste städer med höga naturvärden och ca 40 % av kommunens yta utgörs av grönområden av olika slag. För att Stockholm ska vara en klimatpositiv stad behöver den biologiska mångfalden öka och stadens gröna värden stärkas. Till grund för arbetet ligger bland annat Stockholms miljöprogram, handlingsplanen för biologisk mångfald och riktlinjerna för Grönare Stockholm. Riktlinjerna ger trafikkontoret ett samordningsansvar och den större satsning som pågått sedan 2017 för att förstärka grönsstrukturen ska fortsätta till och med 2026. Under 2024 ska kontoret påbörja en ny etapp av Grönare Stockholm med stärkt fokus på social hållbarhet.

En stark grön infrastruktur krävs för att hantera effekterna av ett förändrat klimat och stadens ekosystemtjänster fyller en viktig funktion i det arbetet. Trafikkontorets samordning av stadens strategiska arbete med skyfallshantering fortsätter i enlighet med stadens handlingsplan för klimatanpassning. Under 2024 ska kontoret genomföra ett grönskande klimatanpassningspaket med plantering av fler träd och mer skuggande växtlighet, anläggning av mikroparker och fler växtbäddar samt uppsättning av dricksvattenfontäner i varje stadsdel.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafikinämnden påbörja arbetet med att ta fram en strategi för skydd av naturområden	2024-01-01	2024-12-31
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden och stadsdelsnämnderna utreda en modell för att stärka de ekologiska värdena och den biologiska mångfalden i staden som helhet	2024-01-01	2024-12-31
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden, servicenämnden, trafikinämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholm Vatten och Avfall AB utreda och lämna förslag på hur klimatanpassningsarbetet ska genomföras. Prioritering, ansvarsfördelning, upphandling och avrop av konsulter ska definieras	2024-01-01	2024-12-31
 Stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och trafikinämnden ska i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden, utbildningsnämnden, stadsdelsnämnderna, Micasa Fastigheter i Stockholm AB och SISAB utreda hur effekter av värmebölja kan inkluderas och hanteras i stadsutvecklingsprocessen	2024-01-01	2024-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Stockholm Vatten och Avfall AB ska i samråd med kommunstyrelsen och trafiknämnden utreda funktion och ansvar för en kontaktväg in för medborgare vid skyfall och översvämningar, samt ha beredskap för kommunikationsinsatser gentemot invånare	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska analysera hur träd på gatemark påverkas av klimatförändringar och närmiljön	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska genomföra ett grönskande klimatanpassningspaket med plantering av fler träd och mer skuggande växtlighet, anläggning av mikroparker och fler växtbäddar samt uppsättning av dricksvattenfontäner i varje stadsdel	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska genomföra projekt eller testbäddar där hårdgjord yta omvandlas till multifunktionella mikroparker	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, berörda stadsdelsnämnder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB, Stockholm Vatten och Avfall AB och i samråd med kommunstyrelsen påbörja arbetet med att ta fram åtgärdsplaner baserat på genomförd risk- och sårbarhetsanalys för skyfall	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med stadsdelsnämnderna påbörja en ny etapp av Grönare Stockholm med ett starkt fokus på social hållbarhet	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samråd med exploateringsnämnden påbörja processen med att överföra drifts- och förvaltningsansvar av Hästa gård till fastighetsnämnden. Hästa gård ska utvecklas till en levande öppen stadsbondgård med djur och café tillgänglig för besökare i alla åldrar	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska öka andelen högräs vid ytor som inte används för rekreation, genom att i första hand anlägga ängsmark, i andra hand genom att minska antalet klipptillfällen i stor omfattning	2024-01-01	2024-12-31

Nämndmål: Stockholm har en stark grön infrastruktur och rik biologisk mångfald

Förväntat resultat

- Ett grönare Stockholm med ökad växtlighet och mikroparker
- Den biologiska mångfalden ökar i Stockholm
- Krontäckningsgraden ökar
- Sårbarheten för skyfall och värmebölja minskar

Kommentar

För att stadens gröna infrastruktur ska fortsätta stärkas och den biologiska mångfalden öka krävs ett aktivt arbete med att sköta om och utveckla stadens gröna värden. Det görs bland annat genom reinvesteringar i parker, trädvård och klimatanpassning. Stadens handlingsplaner för biologisk mångfald och klimatanpassning samt stadens miljöprogram utgör viktiga verktyg för kontorets arbete, och gemensamt för samtliga områden är att de bygger på samverkan med andra förvaltningar och bolag inom staden.

Ett grönare Stockholm

För att den gröna infrastrukturen ska hänga ihop och vara stark i hela staden krävs också ett samordnat arbetssätt kring utvecklingen av den. Trafikkontoret ansvarar tillsammans med

stadsdelsförvaltningarna för samtliga parkinvesteringar, för att samordna och utveckla stadsdelsförvaltningarnas stadsmiljöverksamhet samt för stadens gemensamma parkdatabas. I enlighet med kommunstyrelsens riktlinjer för ett Grönare Stockholm leder trafikkontoret en samordningsgrupp som ska stärka arbetet med grön infrastruktur och mångfunktionalitet i stadens parker och grönområden.

Inom ramen för satsningen Grönare Stockholm genomför kontoret investeringar i parker runtom i staden. Arbetet sker i nära samverkan med stadsdelsförvaltningar och miljöförvaltningen, och i dialog med medborgarna. Under 2024 planerar kontoret för en ny etapp med stärkt fokus på social hållbarhet. Social hållbarhet ersätter det tidigare urvalskriteriet otrygga platser. Social hållbarhet är inriktad på att skapa rättvisa och inkluderande samhällen där människor kan trivas och utvecklas. Stadens gröna satsningar kan spela en viktig roll i att stärka den sociala hållbarheten. Ett grönare Stockholm där fler invånare får närmare till grönområden stärker lokala centra runt om i staden genom att invånare inte behöver lämna sina närområden för att ta del av naturvärden. Studier visar att kvinnor i högre grad än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför ett jämställdhetsperspektiv i stadens grönområden är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att nyttja områdena. Det är även angeläget att ensliga grönområden planeras och sköts om så att de inte utgör otrygga barriärer. Trafikkontoret återkommer till trafiknämnden under våren 2024 i fråga om hur etapp 5 närmre kommer genomföras.

En rik biologisk mångfald i hela staden

Stadens miljöprogram samt handlingsplan för biologisk mångfald är vägledande för kontorets arbete och trafikkontoret har en viktig roll i implementeringen av de två styrdokumenterna. Kontoret ska fortsätta att genomföra aktiviteter i enlighet med handlingsplanen genom utvecklade arbetssätt och konkreta åtgärder i stadsmiljön. Kontoret ska också i utvecklingen av stadens kajer stärka parkkvaliteterna i staden, bland annat med hänsyn till biologisk mångfald och skyfallshantering. Vidare ska kontoret genomföra projekt eller testbäddar där hårdgjord yta omvandlas till multifunktionella mikroparker.

Kontoret ska arbeta strategiskt med ett långsiktigt perspektiv på stadens framtida gröna infrastruktur. I det arbetet kan den kartläggning av stadens totala grönyta och ekologiskt särskilt betydelsefulla områden (ESBO) som kontoret fortsätter delta i vara av vikt för att kunna följa utvecklingen över tid. Under 2024 ska kontoret delta i det av stadsledningskontoret ledda arbetet med att utreda en modell för att stärka de ekologiska värdena och den biologiska mångfalden i staden som helhet.

Ett kontinuerligt arbete för kontoret är även att möjliggöra fler odlingslotter, kolonilotter och gemensamhetsodlingar på lämplig mark, utan att naturmark tas i anspråk. Förutom att stadsodling tillför grönska i stadsbilden och därmed skapar mer attraktiva offentliga rum, kan det också stärka den sociala gemenskapen. Fler växter bidrar till en bättre livsmiljö för pollinerande växter och stärker därmed den biologiska mångfalden. Under året ska kontoret slutföra arbetet med att tillsammans med andra berörda nämnder ta fram ett program för främjande av stadsnära odling, vilket beskrivs närmare under mål 3.6.

Stadens trädbestånd utgör ett viktigt bidrag till den biologiska mångfalden i staden. Livsvillkoren för stadens ca 50 000 gatuträd förbättras löpande, bland annat genom beskärning, växtbäddsrenoveringar samt ny- och återplantering. Kontoret arbetar i enlighet med Stockholms stadsövergripande trädsmål som innebär att dels ska krontäckningsgraden öka, dels ska varje nedtaget träd på gator, torg och i anlagda parker ersättas med två nya. Kontoret arbetar även med att ta fram riktlinjer för trädvård som kommer innebära utvecklade arbetssätt. Genom trädvård och slyröjning vid gator och torg bidrar kontoret även till ökad trygghet och trafiksäkerhet för gående och cyklister. Under 2024 ska kontoret analysera hur träd på gatumark påverkas av klimatförändringar och närmiljön, exempelvis sopsaltning.

Biologisk mångfald har blivit en allt viktigare fråga i kontorets belysningsarbete eftersom artificiella ljuskällor i stadens naturområden skapar en onaturlig livsmiljö för nattlevande djur, som är beroende av dygnets mörka timmar.

Utvecklat arbete med klimatanpassning och dagvatten

En stark grön infrastruktur krävs för att bygga resiliens inför ett förändrat klimat. Stadens bebyggelse, infrastruktur och tekniska försörjningssystem behöver anpassas för att klara långsiktiga klimatförändringar och extrema väderhändelser. Arbetet med klimatanpassning fokuserar på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar utifrån värmekarteringen med prioritet på platser med störst behov. Under 2024 ska kontoret genomföra ett grönskande klimatanpassningspaket med plantering av fler träd och mer skuggande växtlighet, anläggning av mikroparker och fler växtbäddar samt uppsättning av dricksvattenfontäner i varje stadsdel. Kontoret ska även delta i arbetet med att utreda hur effekter av värmebölja kan inkluderas och hanteras i stadsutvecklingsprocessen.

Trafiknämnden har sedan 2019 en strategisk funktion för skyfallshantering som ska samordna och verka för genomförandet av skyfallshanteringen i staden. Skyfallsfunktionen tar fram åtgärdsförslag med fokus på förebyggande åtgärder i befintlig miljö, och med utgångspunkt från löpande risk- och sårbarhetsanalyser. Funktionen utgör ett expertstöd inom staden och fungerar som stöd i analysarbete kopplat till skyfall.

Skyfall inträffar redan idag och frekvensen förväntas öka med ett förändrat klimat. En ökad krontäckning och fler välmående grönytor i hela staden kan motverka och mildra effekterna av extrema klimatrelaterade händelser. Stadens miljöprogram och handlingsplan för klimatanpassning är vägledande för kontorets arbete. Under 2024 ska kontoret i samarbete med berörda förvaltningar och bolag påbörja arbetet med att ta fram åtgärdsplaner baserat på genomförd risk- och sårbarhetsanalys för skyfall.

Kontoret fortsätter även att leda arbetet och utvecklingen beträffande lokalt omhändertagande av dagvatten i växtbäddar till gatuträd och annan växtlighet genom renovering med så kallad skelettjordsteknik som staden använder sig av. Denna jord, baserad på biokol, krossad sten och kompost, bidrar till förbättrad dagvattenhantering genom att vattnet fördröjs eller helt tas upp av träden. Riktlinjerna och åtgärds måttet vid planering och projektering av dagvattenhantering beaktas regelmässigt vid nybyggnad och större ombyggnationer.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i stadens vattenprogram och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan

som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Arbetet med stadens vattenförekomster beskrivs närmare under mål 2.4.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Möjliggöra fler odlingslotter, kolonilotter och gemensamhetsodlingar på lämplig mark, utan att naturmark tas i anspråk	2024-01-01	2024-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar

Transporter utgör den största källan till utsläpp i Stockholm, och fram till år 2030 är målet att utsläppen från transportsektorn ska minska med 80 % jämfört med år 2010 och biltrafiken minska med 30 % jämfört med år 2017. För att klara detta behöver transportsystemet främja hållbart resande och under perioden 2023-2026 ska 2 mdkr investeras i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik. Framkomlighetsstrategin är vägledande och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, öka pålitligheten för samtliga trafikanter och ge mer utrymme för attraktiva vistelsezoner samt nyttja den nya teknikens möjligheter. Under 2024 slutför kontoret arbetet med att ta fram en trafik- och gatumiljöplan för City, med utgångspunkt i målet om 30 procent minskad biltrafik till år 2030 och prioritering av framkomlighet för gående, cyklister och kollektivtrafik.

Målet är att Stockholm ska bli Europas främsta cykelstad och kontoret fortsätter att genomföra åtgärder för att ge mer utrymme för cykel. Under 2024 ska kontoret se över signalprioriteringen längs stora gång-, cykel- och busstråk för att underlätta framkomligheten, inkluderat hur grön våg kan skapas för de hållbara trafikslagen. Stockholm ska även vara en grön promenadstad och under 2024 fortsätter arbetet med att ta fram ett prioriterat gångnät och utreda åtgärder för att skapa ett sammanhängande nät av gångstråk med hög standard, med särskild prioritet på gångvägar från och till kollektivtrafik. Kontorets arbete med att öka framkomligheten för bussar ska också växlas upp, bland annat genom att anlägga busskörfält längs tre utpekade prioriterade stråk för stombussar, varav ett stråk ska vara i västerort, ett i söderort och ett ska vara längs hela linje 4. Innerstaden ska vara utsläppsfri till år 2030 och biltrafiken ska minska till förmån för en levande stad med mer utrymme för folkliv och vistelse. Ett led i detta arbete är att ta bort alla parkeringsplatser i västra Gamla stan till sommaren 2024 för att istället renodla parkering till Skeppsbron och ta bort en tredjedel av parkeringsplatserna på Skeppsbron. Kontoret ska även utreda hur Strandvägens kaj ska göras bilfri till sommaren 2024.

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på ca 4 000 gator och ca 254 mil gångbanor och 108 mil cykelbanor. Längs utpekade stråk hålls en högre standard på vinterväghållningen och totalt sopsaltas 22 mil cykelbanor, 19 mil intilliggande gångbanor samt 4 mil vanliga gångbanor i City.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2024	Periodicitet
 Andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden, dagtid	15 %	15 %	År
 Andel meter nybyggd cykelbana som följer cykelplanen	100 %	Tas fram av nämnd	År

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2024	Periodicitet
 Antal publika laddplatser	2 000 st	Tas fram av nämnd/styrelse	År
 Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i innerstaden	18,6 km/h	18,6 km/h	År
 Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i ytterstaden	28,6 km/h	28,6 km/h	År
 Hastighetsefterlevnad	75 %	Tas fram av nämnd	År
 Minskade utsläpp från transporter, jämfört med 2010	-20 %	-20 %	År
 Minskat biltrafikarbete, jämfört med 2017	-13 %	-13 %	År
 Stockholmarnas nöjdhet med snöröjning/sandning	55 %	Tas fram av nämnd	År
 Upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklist	67 %	Tas fram av nämnd	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Exploateringsnämnden ska i samarbete med trafiknämnden och övriga berörda nämnder utreda åtgärder för att effektivisera planeringsprocessen i exploateringsprojekten samt säkerställa en god stadsmiljö och trafikplanering enligt framkomlighetsstrategin	2024-01-01	2024-12-31
 Kommunstyrelsen ska i samråd med trafiknämnden utreda möjligheten för Stockholms stad och Region Stockholm att nyttja varandras ytor för samhälls- respektive kollektivtrafikinformation	2024-01-01	2024-12-31
 Stockholms Hamn AB ska i samarbete med trafiknämnden samverka med Region Stockholm i syfte att analysera och utreda åtgärder som behöver genomföras i regionens arbete att starta tre ny pendelbåttlinjer till 2026/2027. Målet med samverkansarbetet är att säkerställa stabila ekonomiska förutsättningar, bland annat genom avsiktsförklaringar och modeller för eventuella åtgärder för pendelbåttlinjerna samt för den fortsatta utvecklingen av kollektivtrafik på vatten	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska anlägga busskörfält längs tre utpekade prioriterade stråk för stombussar, varav ett stråk ska vara i västerort, ett i söderort och ett ska vara längs hela linje 4	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska fortsätta arbeta med ett helhetsgrepp på trafiksituationen kring Järvafältet, utefter utredningens förslag	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska genomföra fyra bilfria helger på Sveavägen	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden och i samråd med Storstockholms brandförsvaret utreda hur en tidigare samordning kan komma till stånd i syfte att säkerställa framkomlighet för räddningstjänsten vid planering eller tillståndsprövning av lednings-, bygg- och infrastrukturprojekt, exempelvis genom att ta fram en modell för löpande samordning	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholms Stads Parkerings AB samt övriga berörda nämnder och bolagsstyrelser skapa en samordningsgrupp för att möjliggöra en snabb elektrifiering genom gemensam målstyrning. I uppdraget ingår att se över avgiftsmodeller i syfte att öka hemmaladdningen	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholms Hamn AB ta fram mål och förslag på åtgärder för att öka överflytten av gods från väg till vatten	2024-01-01	2024-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Trafiknämnden ska om möjligt göra om de återkommande sommargågatorna till permanenta gågator	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska se över signalprioriteringen längs stora gång-, cykel- och busstråk för att underlätta framkomligheten, inkluderat hur grön väg kan skapas för de hållbara trafikslagen	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska skapa fler bilfria zoner vid stadens skolor och förskolor genom att gator stängs av för biltrafik och omvandlas till lekgator med olika typer av möbleringar och lekredskap	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska ta bort alla parkeringsplatser i västra Gamla stan till sommaren 2024 för att istället renodla parkering till Skeppsbron. En tredjedel av parkeringsplatserna på Skeppsbron tas bort	2024-01-01	2024-06-30
 Trafiknämnden ska utreda förutsättningarna att inrätta busskörfält och hållplatser på Centralbron, i syfte att förbättra framkomligheten för busstrafiken	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska utreda hur Strandvägens kaj ska göras bilfri till sommaren 2024	2024-01-01	2024-08-31
 Trafiknämnden ska utreda och föreslå åtgärder i trafikseparerade områden i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafik i Järva, exempelvis nya trottoarer och övergångsställen	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska utreda trafiklösningen i Gamla stan under 2024 och åtgärder ska införas senast sommaren 2025, i syfte att säkerställa tillgänglighet för kollektivtrafik, leveranser och boende samtidigt som övrig biltrafik ska minska	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska öka ambitionen kring cykelparkering, med byggande av fler parkeringar inklusive säkra parkeringar för lastcyklar, med särskilt fokus på kollektivtrafikknutpunkter	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska öka takten i att skapa trygga gångvägar till och från busshållplatser vid stombussnätet och söka trygghetsmedel för belysningsåtgärder kopplat till detta arbete	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska bygga cykelgator av enklare karaktär med fokus på reglering av gatan på fler ställen, bland annat i närförort	2024-01-01	2024-12-31

Nämndmål: Stockholms transportsystem är framkomligt och främjar hållbart resande

Förväntat resultat

- Biltrafikarbetet minskar i Stockholm
- Fler väljer att cykla och gå
- Framkomligheten för bussar ökar
- Antalet svårt skadade och omkomna i trafikolyckor på stadens vägnät, gångbanor och cykelbanor minskar
- Förbättrad vinterväghållning för gående

Kommentar

Stockholm ska vara en stad där utsläppen minskar och framkomligheten ökar. Målet är att utsläppen från transportsektorn ska minska med 80 % till 2030 jämfört med år 2010, och att Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri 2030. Under året ska kontoret slutföra framtagandet av en trafik- och gatumiljöplan för City, med utgångspunkt i målet om 30 % minskad biltrafik

till år 2030 och prioritering av framkomlighet för gående, cyklister och kollektivtrafik. För att minska utsläppen från stadens transportsystem ska kontoret investera 2 mdkr under perioden 2023-2026 i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik så att de hållbara transportslagen blir självklara val för stockholmarnas resor. Framkomlighetsstrategin är vägledande och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, öka pålitligheten för samtliga trafikanter och ge mer utrymme för attraktiva vistelsezoner samt nyttja den nya teknikens möjligheter.

Kontoret ska under 2024 genomföra en rad aktiviteter som syftar till att främja hållbara transporter och minska utsläppen från transporter. Den 31 december 2024 ska miljözon klass 3 införas i ett område i city och under året ska kontoret utreda gränsdragning av det geografiska området i City för etapp 2. Kontoret ska även utreda trafiklösningen i Gamla stan under 2024 och åtgärder ska införas senast sommaren 2025, i syfte att säkerställa tillgänglighet för kollektivtrafik, leveranser och boende samtidigt som övrig biltrafik ska minska. När kontoret gör investeringar läggs särskilt fokus på stadens fyra prioriterade fokusområden Järva, Hagsätra-Rågsved, Skärholmen och Farsta. Under 2024 fortsätter kontorets arbete med att ta ett helhetsgrepp över trafiksituationen på Järvafältet, och under året ska kontoret även utreda och föreslå åtgärder i trafikseparerade områden i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafik i Järva, exempelvis nya trottoarer och övergångsställen.

Europas främsta cykelstad

Stockholm ska sträva efter att vara Europas främsta cykelstad. Det ska vara lätt, tryggt och säkert för cyklister att ta sig fram och cykelbanorna ska vara breda och framkomliga. Kontorets arbete för att bygga ut cykelinfrastrukturen och förbättra framkomligheten för cyklister utgår från stadens cykelplan som pekar ut inriktningen för cykelplaneringen, identifierar de viktigaste cykelstråken och beskriver prioriterade åtgärdsområden. Centralt i kommande arbete är att fortsätta bygga ut ett sammanhängande och kapacitetsstarkt cykelnät med tillräckligt breda cykelbanor som är separerade från gående och motorfordon.

Under 2024 ska kontoret genomföra fler åtgärder för att göra det ännu enklare för stockholmarna att cykla. Under året ska kontoret bygga cykelgator av enklare karaktär med fokus på reglering av gatan på fler ställen, bland annat i närförort. Vidare ska kontoret öka ambitionen kring cykelparkering, med byggande av fler parkeringar inklusive säkra parkeringar för lastcyklar, med särskilt fokus på kollektivtrafikknutpunkter.

Kontorets investeringar i utbyggnaden av stadens cykelinfrastruktur fortsätter, exempelvis längs Johanneshovsvägen, Elsa Brändströms gata och Drottningholmsvägen. Kontoret verkar också för att säkerställa god framkomlighet för cykel runt och vid Slussen. Även omfattningen av reinvesteringar i cykelinfrastrukturen ska vara fortsatt hög. Kontoret har sedan 2021 en cykeljour som åtgärdar behov och hinder snabbt för att främja framkomligheten för cyklisterna. Cykeljouren identifierar även andra behov som utgör underlag för kontorets planering av exempelvis skyltning och reinvesteringar.

En grön promenadstad

Stockholm ska vara en grön promenadstad där det ska vara lätt att ta sig fram till fots med breda trottoarer, gångstråk och övergångsställen i hela staden. Gångvänligheten ska förbättras i enlighet med den av kommunfullmäktige antagna gångplanen, som syftar till att stärka gångtrafiken i staden och skapa ytor för ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. De återkommande sommargågatorna inom Levande Stockholm ska, om möjligt, göras till permanenta gågator. Konflikten mellan gående och cyklister ska minska genom att tydligt separera gång- och cykeltrafiken.

Kontoret ska fortsätta att investera i åtgärder för förbättrad gångvänlighet. Kontoret ska bland annat arbeta för att koppla samman stadsdelar med varandra och prioritera fokusområdena och de strategiska sambanden som pekas ut i översiktsplanen. Under 2024 fortsätter kontoret att ta fram ett prioriterat gångnät och utreda åtgärder för att skapa ett sammanhängande nät av gångstråk med hög standard, med fokus på gångvägar till och från kollektivtrafik. Vidare ska kontoret fokusera på befintliga stråk där många går men där standarden är låg. Kontoret ska även öka takten i att skapa trygga gångvägar till och från busshållplatser vid stombussnätet och söka trygghetsmedel för belysningsåtgärder kopplat till detta arbete.

Under 2024 planeras flera investeringsprojekt inom gång, till exempel till exempel planerar kontoret att bygga bort enkelt avhjälpta hinder för tillgänglighet i Järva, och påbörja förberedande arbeten med att omvandla Tegelbacken från en trafikplats till en attraktiv plats för vistelse. Ökad gångvänlighet ska beaktas i samtliga projekt, vilket innebär att många aktiviteter för ökad gångvänlighet utförs inom ramen för kontorets ordinarie verksamhet, utan att vara särskilt utpekade gångprojekt.

Kontoret ska även fortsätta att genomföra reinvesteringar, bredda övergångsställen vid platser med höga gångflöden, genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom att hastighetssäkra gång- och cykelpassager, samt fördjupa kunskapen om gång som trafikslag.

En kraftfull framkomlighetssatsning för kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ som går att lita på. Busstrafiken ska prioriteras i hela staden, till exempel genom fler busskörfält på lämpliga sträckor, bättre trafikövervakning och ökad prioritering i trafiksignaler. Under 2024 har kontoret flera planerade aktiviteter för att främja kollektivtrafiken. Kontoret ska anlägga busskörfält längs tre utpekade prioriterade stråk för stombussar, varav ett stråk ska vara i västerort, ett i söderort och ett ska vara längs hela linje 4. Kontoret ska även utreda förutsättningarna att inrätta busskörfält och hållplatser på Centralbron, i syfte att förbättra framkomligheten för busstrafiken. Vidare ska kontoret i samråd med Region Stockholm kartlägga var biltrafiken sker idag i Stockholms kommun och hur den kan ersättas med buss eller spårbunden trafik gällande både vardag och helg, i syfte att nå målet om minskad biltrafik. Under året ska kontoret även tillsammans med Stockholms Hamn AB samverka med Region Stockholm i syfte att analysera och utreda åtgärder som behöver genomföras i regionens arbete att starta tre ny pendelbåtlinjer till 2026/2027. Dessutom fortsätter arbetet med att i samverkan med Region Stockholm ta fram en kollektivtrafikplan för stadens gator.

Även för andra stomlinjer ska åtgärder utredas, projekteras och/eller genomföras. Exempelvis kommer kontoret under 2024 genomföra åtgärder för att förbättra framkomligheten längs busslinje 176/177 samt busslinje 2 och 3. Kontoret kommer även påbörja arbetet med att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken genom så kallade trimningsåtgärder vid Brommaplan. Dessutom deltar kontoret tillsammans med Region Stockholm i linjestudier av framtida expressbusslinjer. Kontoret fortsätter att optimera trafiksignalerna och se över befintliga samordnade signalsystem för att minska väntetiderna för de prioriterade trafikslagen.

Parkering

Stadens parkeringsverksamhet bedrivs enligt den av kommunfullmäktige antagna parkeringsstrategin och plan för gatuparkering. Under 2024 slutför kontoret revideringen av planen. Under 2023 höjdes avgiften för gatuparkering i taxeområde 1-3, samt boendeparkeringsavgiften i område 2 och 3, samtidigt som nyttoparkeringsavgifterna sänktes. Kontoret ska verka för en differentiering av trängselskatten och parkeringsavgifter samt verka för att det blir möjligt att reservera parkeringsplatser på gatumark för bildelningstjänster och genomföra detta när laglig möjlighet finns.

Kontoret följer löpande både verksamhetens intäkter samt strategins och planens långsiktiga effekter på andelen lediga platser runt om i staden. Målet är att 15 procent av innerstadens parkeringsplatser på gatumark ska vara lediga.

Gång-, cykel-, kollektivtrafik, lastplatser, tillfällig angöring, korttidsplatser och parkeringsplatser för rörelsehindrade ska prioriteras framför långtidsparkering av motorfordon i gatumiljön. Kontoret arbetar löpande med att möjliggöra för fler korttidsparkeringar i hela staden. Sedan 2020 arbetar kontoret enligt en ny rutin för tidsreglering av ändamålsplatser. Det innebär att kontoret i högre grad skyltar parkeringsplatser så att de kan fungera som till exempel lastplats vissa tider av dygnet, och övriga tider av dygnet när behovet av lastplats inte är lika stort, fungera som korttidsparkering. I ytterstaden är flertalet centrumbildningar reglerade med tidsbestämd parkering för att underlätta besöksparkering. Vid önskemål från näringsidkare om fler tidsbestämda platser undersöker kontoret möjligheterna och inrättar nya platser där det går.

Mobilitetstjänster

Under de senaste åren har utvecklade former av så kallade mobilitetstjänster blivit allt vanligare, till exempel fasta och friflytande bil- och cykelpooler, elsparkcyklar, och nya taxilösningar. Trafikkontoret ser i grunden positivt på utvecklingen av mobilitetstjänster, som innebär fler alternativ till framför allt de kortare resorna. Samtidigt medför det utmaningar, exempelvis att många elsparkcyklar parkeras olämpligt. Kontoret möjliggör en organiserad parkering, bland annat med uppmålade parkeringsplatser och ställ, och fortsätter att debitera elsparkcykelbolagen för flyttarna som görs av olovligt uppställda elsparkcyklar. Vidare ska kontoret fortsätta ha en löpande dialog med elsparkcykelaktörerna. Kontoret fortsätter att följa utvecklingen av olika mobilitetslösningar och deltar även i det av miljöförvaltningen ledda arbetet att samverka inom staden kring delad mobilitet i syfte att bygga ökad kunskap. Lånecyklar är en fortsatt aktuell fråga för staden.

Regional framkomlighet

Under kommande femårsperiod planeras många större trafikpåverkande arbeten i centrala Stockholm. Det gäller dels kontorets egna arbeten såsom upprustningar av Klaratunneln och Kungsgatan, dels andra stora infrastrukturprojekt såsom tunnelbaneutbyggnaden och det fortsatta arbetet med Slussen, samt de ledningsdragande bolagens projekt. För att säkra den regionala framkomligheten krävs god framförhållning och proaktiv planering och under 2024 ska kontoret genomföra trafiksystemanalyser inför samordning av större projekt.

Kontoret ska fortsätta att medverka i planeringen för utbyggd kollektivtrafik såsom nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö, Roslagsbanans förlängning till centralen och Spårväg Syd. Kontoret ska verka för att Spårväg syd, med en nyttskapande sträckning som möjliggör stadens planerade bostadsbyggande, och som ger goda anslutningar till kollektivtrafik vid bytespunkterna Flemingsberg, Skärholmen, Bredäng, Fruängen och Älvsjö, blir av. Stadens mål om minskad biltrafik med 30 % till 2030 ska beaktas vid val av Spårvägens sträckning. Vidare deltar kontoret även i de pågående tunnelbaneprojekten till Nacka och Slakthusområdet liksom tvärbanans förlängning till Kista och Mälarbanans utbyggnad. Ett annat stort strategiskt projekt som kontoret medverkar i är ombyggnaden av Slussen, som leds av exploateringskontoret.

Kontoret ska fortsätta samverka för regional framkomlighet tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner för att värna framkomligheten på det primära vägnätet, det vill säga det vägnät som kontoret tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner anser är av särskild vikt för den regionala framkomligheten, inte minst för kollektivtrafiken. För att minska trafikstörningar som uppkommer av kontorets egna projekt ska kontoret arbeta för allt bättre underlag för beslut, öka samordningen och samverkan med andra berörda aktörer för att koordinera och kommunicera trafikstörande projekt samt verka för att minska antalet återkommande arbeten på en och samma gata. Under året ska kontoret i samarbete med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret och i samråd med Storstockholms brandförsvaret utreda hur en tidigare samordning kan komma till stånd i syfte att säkerställa framkomlighet för räddningstjänsten vid planering eller tillståndsprövning av lednings-, bygg- och infrastrukturprojekt, exempelvis genom att ta fram en modell för löpande samordning.

Trafikstörningsperspektivet ska finnas med i tidiga skeden av planeringsprocessen, där möjligheten att påverka genomförandet är större än under pågående projekt. De principer och avvägningar som staden gör i projekt med större bedömd trafikpåverkan ska fortsatt tydliggöras, bland annat i de tjänsteutlåtanden som presenteras för nämnden.

Utvecklad vinterväghållning för framkomlighet året om

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på ca 4 000 gator och ca 254 mil gångbanor och 108 mil cykelbanor. Längs utpekade primära cykelstråk samt intilliggande gångstråk hålls en högre standard på vinterväghållningen, totalt 26 mil cykelstråk och 22 mil gångstråk. Kontoret ska under 2024 fortsätta att utveckla effektiva metoder för snöröjning av gångbanor och inkludera dessa i ordinarie driftverksamhet. De gångstråk som ingår i det kommande primära gångvägnätet ska sopsaltas. Samtidigt är det viktigt att inte skapa förväntningar om att all snö på alla trottoarer

kommer att kunna tas bort av trafikkontoret.

Kontoret har många parallella avtal för gatudrift och arbetar löpande med att utvärdera och optimera dem. Kontoret ska även fortsätta att utveckla avtalsuppföljningen för att säkerställa att den standard som avtalats efterlevs.

Ökad trafiksäkerhet

Det ska vara säkert att färdas i Stockholm och vägledande för kontorets arbete med trafiksäkerhet är stadens trafiksäkerhetsplan. Planen innebär ett ökat fokus på sambandet mellan drift och underhåll och olyckor med oskyddade trafikanter, och under året ska kontoret genomföra åtgärder i enlighet med planen. Kontoret arbetar både med enskilda trafiksäkerhetsprojekt och med att integrera trafiksäkerhetshöjande åtgärder i övriga projekt. Särskild vikt läggs på miljöer med många oskyddade trafikanter och på gång- och cykelpassager. Kontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån ”Plan för säkra och trygga skolvägar”. Under 2024 kommer åtgärder genomföras vid 5 skolor i Skärholmen, Bandhagen och Örby. Kontoret ska även skapa bilfria zoner vid stadens skolor och förskolor genom att gator stängs av för biltrafik och omvandlas till lekgator med olika typer av möbleringar och lekredskap, vilket beskrivs närmare under mål 1.1. Utöver att genomföra fysiska åtgärder i stadsmiljön ska kontoret fortsätta att följa upp TA-planer för att säkerställa god framkomlighet för gående och cyklister vid vägarbeten.

Rätt hastighet på stadens gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken och arbetet med att anpassa hastigheterna till de lokala förutsättningarna och få bättre hastighetsefterlevnad ska fortsätta. För arbetet med hastighetsplanerna är staden uppdelad i fem delområden och 2024 planeras genomförande av fysiska åtgärder i Östermalm, Farsta, Älvsjö, Bromma, Vantör och Hässelby. Kontoret har en hög ambitionsnivå och utvecklar kontinuerligt arbetssätt utifrån nya lärdomar i syfte att uppnå en högre trafiksäkerhet.”

Jämställdhet i transportsystemet

Användningen av de olika färdmedlen skiljer sig mellan män och kvinnor, så också i Stockholm. Enligt den senaste resvaneundersökningen bland stockholmarna 2019 utgör män nästan två tredjedelar av alla stockholmarnas resor där bilen är det huvudsakliga färdmedlet. Samtidigt står kvinnorna för två tredjedelar av alla resor till fots. För cykel- och kollektivtrafikresor är fördelningen mellan könen jämnare men trots det står männen för en något större andel av cykelresorna än kvinnorna medan det motsatta gäller för kollektivtrafikresor. Vid redovisning av skillnader mellan genomsnitt för mäns och kvinnors beteende och värderingar är det viktigt att komma ihåg att variationen inom respektive grupp är betydligt större än skillnaden mellan genomsnitten. Resvanorna är heller inte statiska, utan förändras över tid, ofta med en tydlig koppling till förändrade värderingar och livsmönster i samhället i övrigt. Generellt sker förändringar av resvanor över en lång tid. De skillnader i resvanor som kan observeras mellan män och kvinnor har sällan uppkommit i transportsystemet, utan är snarare ett uttryck för de skillnader mellan könen som finns i det övriga samhället. Jämställdhet i transportsystemet handlar heller inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att alla ska ha samma möjligheter.

Trafikdata och smarta trafiksystem

Trafikdata gör det möjligt för trafikkontoret att öka förståelsen för hur stockholmarna reser, och genom att dela trafikdata skapas även möjlighet att skapa synergier för att förstå hur transportsystemet hänger ihop med övriga delar av samhället. Under 2024 ska kontoret fortsätta använda, dela och tillgängliggöra öppen trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer. Det handlar exempelvis om att möjliggöra automatisk hantering av restidsdata och att tillgängliggöra olika former av data i kontorets data warehouse för större möjligheter för analys och nya insikter. Inom det nya EU-projektet deployEMDS kommer kontoret att använda uppföljning av miljözon klass 3 och biltrafikminskning som fallstudier för datautbyte med målet att påverka utvecklingen av nya EU-standarder för data inom mobilitetsområdet. Kontoret ska även bygga och driftsätta nya fasta mätstationer för gång och påbörja arbetet med att ersätta de fasta mätstationerna för cykel. Parallellt med detta fortsätter kontoret att utforska nya former för inhämtning av trafikrelaterad data i samverkan med akademi och näringsliv. Det kan handla om nya typer av sensorer med flera funktioner i gaturummet men också genom att ta del av mobildata eller data via plattformar som i fallet med de kommersiella elsparkcyklarna. Kontoret ska även i arbetet med bland annat framkomlighetsfrågor integrera och strategiskt nyttja teknikutveckling och innovationer som till exempel sensorer, i syfte att optimera trafiksystemet, minska resursförbrukning och öka effektiviteten.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2024	Periodicitet
Cykelantal	81 000 st		År
Passager över innerstaden, tunga lastbilar	7 700		År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Använda, dela och tillgängliggöra öppen trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer	2024-01-01	2024-12-31
I samråd med Region Stockholm kartlägga var biltrafiken sker idag i Stockholms kommun och hur den kan ersättas med buss eller spårbunden trafik gällande både vardag och helg, i syfte att nå målet om minskad biltrafik	2024-01-01	2024-06-30
Ta fram ett prioriterat gångnät och genomföra åtgärder för att skapa ett sammanhängande nät av gångstråk med hög standard. Åtgärder för att skapa trygga gångvägar till och från kollektivtrafik ska prioriteras.	2024-01-01	2024-04-01
Trafiknämnden ska i samråd med exploateringsnämnden samt miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram alternativa ytor och metoder för att hantera snö som plogats bort från stadens gator och torg, i syfte att undvika tippning i vattenförekomst	2024-01-01	2024-06-30
Trafiknämnden ska utreda förutsättningarna att tidigarelägga byggstart gällande busskörfält vid trafikplats Gubbängen	2024-01-01	2024-06-30
Utveckla effektiva metoder för snöröjning av gångbanor och inkludera dessa i ordinarie driftverksamhet	2024-01-01	2024-12-31
Utveckla kontorets förmåga att beräkna klimateffekter av kontorets åtgärder och projekt	2024-01-01	2024-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Utveckla kontorets förmåga att pedagogiskt beskriva stadens transportsystem	2024-01-01	2024-12-31
Utveckla Munkbroleden med större plats för gående och cyklister	2024-01-01	2024-12-31
Utvärdera pilotförsök med gestaltning för en delsträcka på ett pendlingsstråk/regionalt cykelstråk för att förbättra stråket med målning och förstärkt skyltning	2024-01-01	2024-12-31
Verka för att en gång- och cykelbro byggs mellan Strandvägen och Djurgården, med inriktning att Kungliga Djurgårdsförvaltningen står för huvudfinansieringen och att försöket med bilfritt södra Djurgården permanentas	2024-01-01	2024-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4 Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer

Stockholm ska vara en stad där alla kan andas frisk luft, där vattenkvaliteten är god, och där miljön är fri från gifter och kemikalier. Ett led i arbetet för renare luft är att kontoret ska införa miljözon klass 3 i ett område i city 31 december 2024, och utreda gränsdragningen för en utökning. Arbetet för att förbättra luftkvaliteten i staden ska fortsätta för att uppnå miljökvalitetsmålet för frisk luft. Under 2023 har kontoret tillsammans med miljöförvaltningen utrett vilka åtgärder som behöver vidtas för att nå Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet, och under 2024 ska åtgärder genomföras. Buller ska minimeras genom gröna lösningar som både skapar ett naturligt ljuddämpande skydd, skapar mer attraktiva miljöer och bidrar till fler ekosystemtjänster. Kontoret ska även fortsätta att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Vidare fortsätter arbetet med att genomföra åtgärder i enlighet med handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast och handlingsplanen för minskad nedskräpning på land och i vatten.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2024	Periodicitet
 Andel avslutade bygg- och anläggningsentreprenader där varor miljöbedömts och loggats i Byggvarubedömningen	100 %	Tas fram av nämnd/styrelse	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Stockholms Hamn AB ska i samarbete med trafiknämnden utreda framtida investerings- och finansieringsbehov av Hammarbyslussen	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholm Vatten och Avfall AB ta fram ett investeringsprogram för utredande och genomförande av åtgärder i de lokala åtgärdsprogrammen för vattenförekomster i enlighet med gällande dagvattenavtal och under 2024 söka avsätta medel i central medelsreserv för genomförande av åtgärder	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden påbörja åtgärder utifrån utredningen om hur Världshälsoorganisationens (WHO) gränsvärden för luftkvalitet kan nås	2024-01-01	2024-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Trafiknämnden ska införa miljözon klass 3 i ett område i city 31 december 2024, och beslut om utökning tas under första halvåret år 2025. Gränsdragningen av det geografiska området i City för etapp 2 ska utredas under 2024	2024-01-01	2024-12-31

Nämndmål: Stockholms offentliga rum erbjuder en god och hälsosam livsmiljö

Förväntat resultat

- Miljökvalitetsmålet för frisk luft uppnås
- Nedskräpningen minskar och staden blir renare
- Utvecklad dagvattenhantering
- Omgivningsbullret minskar

Kommentar

Stockholm ska erbjuda en livsmiljö som är god, hälsosam och giftfri. För trafikkontorets del innebär det ett intensivt arbete för att stadens luft ska vara frisk, vattnet ska vara rent, bullret ska minimeras och nedskräpningen ska minska. Vägledning för kontorets arbete är bland annat stadens åtgärdsplan för buller samt handlingsplaner för god vattenstatus, minskad nedskräpning på land och i vatten, och minskad spridning av mikroplast.

Ren luft

Arbetet för att förbättra luftkvaliteten avseende partiklar (PM10) och kvävedioxid (NO₂) fortsätter, bland annat utifrån intentionerna i stadens miljöprogram, och målet är att staden ska nå miljökvalitetsmålet för frisk luft. Kontoret ska under 2024 fortsätta arbeta med dammbindning av gator och trafikleder, tidig vårstädning av gator, städning med ny teknik och optimerad halkbekämpning. Som ett resultat av dessa åtgärder, samt införande av dubbdäcksförbud på tre gator, har antalet dygnsöverskridanden avseende PM10 på stadens gator minskat över tid. Arbetet behöver dock drivas vidare och staden har alltjämt för höga partikelhalter för att klara det nationella miljömålet om frisk luft. I januari 2020 införde kontoret en miljöbilszon klass 2 på Hornsgatan, och den 31 december 2024 ska kontoret införa en miljözon klass 3 i ett område i City. Under 2024 ska kontoret även utreda gränsdragningen för en utökning av miljözonen för beslut första halvåret 2025. Miljözonen bidrar både till renare luft och mindre buller och skapar därmed en bättre livsmiljö i City. Under året ska kontoret också i samråd med miljöförvaltningen genomföra åtgärder för att nå Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet.

Buller och vibrationer

Buller- och vibrationsstörningar från trafiken ska minimeras och stadens åtgärdsprogram för buller för perioden beskriver hur det uppkomna bullret ska hanteras. Ett nytt åtgärdsprogram togs fram under 2023 och kontoret kommer att påbörja implementeringen av det efter att programmet antas under 2024. Vid stora infrastrukturprojekt är buller och vibrationer ofrånkomligt och kontoret arbetar för att på bästa sätt hantera störningar av detta slag. För att minimera uppkomsten av buller arbetar kontoret bland annat med åtgärder för minskad

biltrafik, minskad dubbdäcksanvändning, bullerdämpande beläggningar och försök med eldrivna arbetsmaskiner. Kontoret arbetar även med bullerskyddsåtgärder och ett av kriterierna för val av projekt inom Grönare Stockholm är att det ska bidra till minskat buller. I detta arbete kan stadens handbok för gröna lösningar för en bättre ljudmiljö ligga till grund. Gröna bullerskydd skapar en mer attraktiv urban miljö och stärker stadens ekosystemtjänster samtidigt som bullret minskar. Under 2024 planerar kontoret en rad åtgärder, exempelvis ett försök med skärmkrön på en befintlig bullerskyddsskärm.

En ren stad på land och i vatten

Genom att arbeta för minskad nedskräpning bidrar trafikkontoret till en ren stadsmiljö. Trafikkontoret arbetar löpande med spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter för att minska nedskräpningen och hålla staden ren. Kontoret ska även fortsätta samordna och utveckla hela stadens renhållning i samverkan med berörda förvaltningar. I arbetet för en ren stad är handlingsplanerna för minskad nedskräpning, klotter samt skadedjursbekämpning viktiga verktyg. Under 2024 planerar kontoret särskilda insatser för att området runt Årsta partihallar ska hållas rent och tryggt. Kontoret ska även genomföra en kommunikationskampanj för minskad nedskräpning.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i stadens vattenprogram och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Under året ska kontoret i samarbete med Stockholm Vatten och Avfall AB ta fram ett investeringsprogram för utredande och genomförande av åtgärder i de lokala åtgärdsprogrammen för vattenförekomster i enlighet med gällande dagvattenavtal och söka avsätta medel i central medelsreserv för genomförande av åtgärder.

Kontoret ska också genomföra åtgärder i enlighet med handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast och handlingsplanen för minskad nedskräpning på land och i vatten. Vidare arbetar kontoret med att fasa ut skadliga kemikalier i bygg- och anläggningsprojekt. Kontrollerna av att miljökraven efterlevs ska genomföras regelbundet och kontoret ska använda Byggvarubedömningen (BVB), ett branschöverskridande system för miljöbedömning av byggvaror, i relevanta projekt. Arbetet med hållbara val i verksamheten genom inköp och upphandlingar beskrivs under mål 2.1.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2024	Periodicitet
Andel prioriterade och relevanta avtal enligt kemikalieplanen utan avvikelser från ställda kemikaliekrav	100 %		År
Antal nya bullerskyddsåtgärder	3		År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Genomföra en kommunikationskampanj för minskad nedskräpning	2024-01-01	2024-12-31

KF:s inriktningsmål: 3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla

För att Stockholm ska vara en demokratisk, öppen, jämställd och jämlik stad behöver stadens ekonomi vara stark, vilket är särskilt utmanande under 2024 eftersom den rådande lågkonjunkturen består. För trafikkontorets del innebär det bland annat att göra noggranna avvägningar inför investeringar, reinvestera i stadens befintliga infrastruktur och anläggningar och en utvecklad portföljstyrning. Stadens ekonomi stärks av att fler stockholmare arbetar, och trafikkontoret ska bidra till detta genom att tillhandahålla så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper. Trafikkontoret ska även erbjuda sina egna medarbetare ett hållbart arbetsliv och vara en modern och attraktiv arbetsgivare med fungerande kompetensförsörjning, effektiva arbetssätt samt en aktiv verksamhetsutveckling. Ett starkt näringsliv bidrar till en hållbar tillväxt och kontoret ska fortsätta att främja företagande i det offentliga rummet samt förbättra servicen till näringslivet, bland annat genom att delta i kommunstyrelsens projekt Gemensam tillsyn.

Stockholms stad växer vilket ställer stora krav på en hög bostadsbyggnadstakt. Målet är att 140 000 bostäder ska byggas mellan 2010 och 2035. Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden. Under 2024 fortsätter kontoret arbetet med att utveckla en övergripande produktionsplanering för trafikkontorets projekt.

Som stor beställare behöver trafikkontoret säkra en stark rådighet över kontorets verksamhetsområden genom god avtalsuppföljning, fortsatt arbete med kategoristyrning och utveckling av kontorets upphandlingsverksamhet. Kontoret ska även ha en god krisberedskap och säkerhetsarbetet ska stärkas. En levande stad är en trygg stad och kontoret ska fortsätta arbeta för levande och attraktiva offentliga rum. Det görs bland annat inom ramen för Levande Stockholm. Kontoret fortsätter även att samordna stadens arbete för en hög och enhetlig standard på renhållningen i hela staden.

Stockholm ska vara en öppen, trygg och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Kontorets dialog med stockholmarna är viktig och under 2024 ska kontoret se över möjligheten att förbättra svarshanteringen gällande medborgarförslag. Kontoret ska även arbeta för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd

En budget i balans och långsiktigt hållbara finanser är förutsättningar för att Stockholms trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden i hela staden. Grundläggande principer för trafikkontorets ekonomiska förvaltning är att nyttan av skattebetalarnas pengar ska maximeras och att medlen ska värnas genom rättvisande redovisning och god internkontroll. Arbetet för att säkerställa en långsiktigt hållbar ekonomi är särskilt viktigt

under 2024 då den lågkonjunktur som Sverige gick in i under 2023 väntas bestå.

Det totala investeringsutrymmet i staden är begränsat och varje genomförd investering leder till framtida kostnader för avskrivningar och ränta som belastar driftbudgeten, det vill säga utrymmet för att driva verksamhet i staden. När staden växer behöver nya investeringar göras, samtidigt som det finns ett stort reinvesteringsbehov i befintlig infrastruktur. Det begränsade utrymmet för investeringar kräver därför noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Under året kommer kontoret att fortsätta utveckla investeringsplaneringen för att förbättra kvaliteten i dessa avvägningar. Kontoret ska bland annat arbeta för en övergripande produktionsplanering för trafikkontorets projekt, och utveckla arbetet med portföljstyrning. Även kontorets avvägningar kopplat till driftbudgeten behöver utvecklas, för att den växande stadens ökande driftbehov ska kunna mötas.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2024	Periodicitet
 Andel investeringsprojekt vars genomförandebeslut är i god överensstämmelse med inriktningsbeslut	100 %	Tas fram av nämnd/styrelse	År
 Nämndens budgetföljsamhet efter resultatöverföringar	100 %	100 %	Tertial
 Nämndens budgetföljsamhet före resultatöverföringar	100 %	100 %	Tertial
 Nämndens prognossäkerhet T2	+/-1 %	+/- 1 %	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Trafiknämnden ska öka ansökningsgraden av externa medel och forskningsprojekt inom relevanta delar av nämndens verksamhet, i synnerhet kopplat till klimatkontrakt och EU-finansiering	2024-01-01	2024-12-31

Nämndmål: Trafikkontorets ekonomi är långsiktigt hållbar

Förväntat resultat

- En budgetföljsamhet på eller under 100 %.
- En prognossäkerhet på +/-1 % i tertialrapport 2 jämfört med bokslut.
- En samlad produktionsplanering

Kommentar

En långsiktigt hållbar ekonomi är en förutsättning för att trafikkontoret ska klara av att möta både dagens och morgondagens behov. Den höga inflationen med stigande räntor leder till att Sverige befinner sig i en lågkonjunktur med ekonomiskt svåra tider. Det innebär att avvägningarna blir svårare och behöver göras särskilt noggrant för att säkerställa att kontorets finanser är starka.

En ansvarsfull ekonomi och budget i balans

Trafikkontoret ska säkerställa att skattebetalarnas pengar värnas och att nyttan maximeras. Det gör kontoret genom att arbeta systematiskt med uppföljningar av det ekonomiska utfallet.

Prognos för årsutfall för både drift- och investeringsverksamheten lämnas löpande till förvaltningsledning och nämnd. Både för drift- och investeringsverksamheten är det viktigt att ha beredskap för förändrade förutsättningar, exempelvis kan en snörik vinter innebära ökade kostnader, en överklagad upphandling av parkeringsövervakning innebära minskade intäkter och en reviderad tidplan för ett ombyggnadsprojekt innebära både tidigare- eller senarelagda investeringsutgifter. Under 2024 ska kontoret fortsätta sitt arbete med att noggrant följa parkeringsintäkternas utveckling för att förbättra de långsiktiga intäktsprognoserna.

Trafikkontoret ska under 2024 arbeta för en god portföljstyrning och även prioritera att utveckla en samlad produktionsplanering som ska utgå från både kontorets investeringsekonomi och påverkan på trafiksystemet. Trafikkontoret har flera stora investeringsprojekt i sin planering där flera utgör viktiga länkar över Saltsjö-Mälarsnittet för flera trafikslag, se Bilaga 5 Prioriterade projekt utanför ram. Kontoret kan konstatera att några av dessa stora ersättningsinvesteringar kommer generera mycket stora trafikstörningar under sin genomförandetid. Kontoret behöver därför noggrant undersöka förutsättningar, konsekvenser samt hur eventuella trafikstörningar kan mildras. Genomförandet av dessa projekt behöver samordnas utifrån både prioritet för genomförande, ekonomiska ramar, produktionsförutsättningar samt trafiksystempåverkan. Kontoret fortsätter även att utveckla beslutsunderlagen för att säkerställa att prioriteringar görs och beslut fattas utifrån en korrekt uppfattning av projekts utgifter och förutsättningar. Kontorets handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut är utgångspunkten i kontorets utvecklingsinsatser för att förbättra beslutsunderlagen. Under 2024 kommer det att vara fortsatt fokus på att utveckla arbetssätt och kvalitet i projektkalkyler samt projektstyrning avseende tid och ekonomi.

Drift och underhåll för en hållbar ekonomi

Trafikkontoret har i uppdrag att förvalta stadens infrastruktur, vilken består av gator, broar, tunnlar, belysning och trafiksignaler men också torg, gatuträd och kommuncentrala parker. Kontoret ansvarar också för ett stort antal hissar, rulltrappor, fontäner med mera. Att ansvara för denna infrastruktur är en av kommunens kärnverksamheter och i uppdraget ingår drift, löpande underhåll, ersättningsinvesteringar samt utveckling för att säkerställa långsiktigt hållbara anläggningar. Stadens anläggningar behöver vara hållbara ur flera aspekter. Förutom teknisk hållbarhet ska de även vara miljömässigt hållbara, vilket innebär att anläggningarna successivt behöver moderniseras för att möta nya krav.

Att ta hand om stadens befintliga infrastruktur och anläggningar är en förutsättning för långsiktigt hållbara finanser, något som sker i enlighet med ett antal beslutade reinvesteringsprogram, till exempel för stadens trafiksignaler, gatuytor, belysning och cykelbanor. Utöver detta finns också flera reinvesteringsprojekt då många äldre anläggningar kommer att kräva mer omfattande åtgärder och under året kommer bland annat entreprenaden för Bergbanan i Skärholmen att påbörjas. Vidare fortsätter planeringen för flera stora projekt däribland renovering av Liljeholmsbroarna och Vasabron.

I takt med att anläggningens skick försämras blir den mer kostsam att sköta och dyrare att återställa. Långsiktigt är det billigare att förebygga problem än att ta hand om akuta problem när de uppstår. Därmed undviks kapitalförstöring och på sikt mycket höga utgifter för

ersättningsinvesteringar. Att regelbundet underhålla och därmed kunna bibehålla en anläggning innebär också ett mindre klimatavtryck än att riva och bygga nytt. Den snabba utbyggnadstakten av Stockholms infrastruktur under 1900-talet, med en kulmen under 60- och 70-talen, gör att staden idag har ett stort bestånd av åldrande infrastruktur som har ett ökande behov av drift, underhåll och reinvesteringar. Under 2024 ska kontoret, förutom att utföra planerade reinvesteringsåtgärder, fortsätta att systematiskt arbeta med tillståndsinventering, planering och samordning. Vidare finns ett behov av att fastställa bärformågan hos stadens broar som blir allt äldre. Kontoret fortsätter därför arbetet med att bärighetsklassa stadens broar för att kunna fastställa vilken viktbegränsning som bör gälla på respektive bro. När de offentliga rummen är väl underhållna och i gott skick så bidrar det även till att staden uppfattas som trygg och attraktiv att vistas i, och kontorets arbete med trygghet beskrivs under mål 3.6.

Kontoret ser även ett behov av att i högre utsträckning kartlägga det långsiktiga reinvesteringsbehovet, inklusive större reinvesteringsåtgärder, för till exempel gator och konstruktioner med en tydlig beskrivning av prioriteringar och vad de får för konsekvenser. Inför beslut om investeringar och reinvesteringar ska även livscykelperspektivet för olika val av material vägas in för att både minska miljöpåverkan och säkerställa att materialet är hållbart och klarar en längre tid utan reinvestering. I detta arbete blir kontorets strategi för drift och underhåll vägledande, som kommer att slutföras under året.

När staden förtätas och stadsdelar ändrar karaktär ökar förväntningarna på väghållningen i dessa områden och omprioriteringar kommer att krävas. Kontoret analyserar löpande behoven i stadens områden och låter detta styra hur resurserna för barmarksrenhållning och vinterväghållning fördelas. Större justeringar kan i regel främst genomföras i samband med nya upphandlingar.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb

I Stockholm ska alla människor ges förutsättningar att kunna försörja sig själva och trafikkontoret har i egenskap av kommunal förvaltning en viktig samhällelig uppgift i att medverka till att sänka trösklarna till arbete för grupper som står långt ifrån arbetsmarknaden. Kontoret tillhandahåller därför så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper, bland annat med uppgift att plockstäda, felanmäla och åtgärda andra brister i stadsmiljön. Dessutom ska kontorets driftsavtal där det är lämpligt fortsatt innehålla krav på att entreprenörer anställer människor som står långt ifrån arbetsmarknaden. Varje sommar anställer kontoret också feriearbetande ungdomar som ges ett första steg in på arbetsmarknaden, samtidigt som de utför viktiga arbetsuppgifter för att hålla stadens offentliga rum rena och attraktiva.

Ett starkt näringsliv skapar fler jobb och trafikkontoret ska arbeta för att det ska vara lätt för företag att etablera sig i Stockholm. Stadens näringslivspolicy är vägledande för kontorets arbete och under 2023 ska kontoret medverka till revideringen av styrdokumentet. Kontoret ska även förbättra servicen till näringslivet genom samordning av tillstånds- och tillsynsprocesser, snabbare ärendehantering och effektivare arbetssätt. Kontorets arbete för

trygga och attraktiva offentliga rum bidrar också till ett bättre företagsklimat.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2024	Periodicitet
 Antal tillhandahållna platser för feriejobb	300 st	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial
 Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	90 st	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial
 Antal tillhandahållna praktikplatser för högskolestuderande samt platser för verksamhetsförlagd utbildning	2 st	Tas fram av nämnd	Tertial
 Antal ungdomar som fått feriejobb i stadens regi	300 st	11 000 st	Tertial
 Näringslivets nöjdhet vid kontakter med staden som myndighet	73	73	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med arbetsmarknadsnämnden, exploateringsnämnden, kulturnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, servicenämnden, socialnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och Stockholm Business Region AB se över och revidera stadens näringslivspolicy samt ta fram en bilaga till näringslivspolicyn med en etableringsstrategi för Stockholm	2024-01-01	2024-12-31

Nämndmål: Trafikkontoret bidrar till en stark arbetsmarknad och ett gott företagsklimat

Förväntat resultat

- 90 platser för Stockholmsjobb tillhandahålls.
- 300 sommararbetande ungdomar anställs.
- Näringslivets nöjdhet med trafikkontoret ökar.

Kommentar

Alla stockholmare ska ges möjlighet till ett eget jobb

Genom att fler stockholmare får möjlighet till jobb och stadens näringsliv växer skapas en stark ekonomi med hållbar tillväxt. Trafikkontoret ska underlätta för människor att komma in på arbetsmarknaden, särskilt långtidsarbetslösa och ungdomar. Ett sätt att göra detta är att i samarbete med arbetsmarknadsförvaltningen tillhandahålla praktiktillfällen för Stockholmsjobb. Arbetsuppgifterna inkluderar att plockstäda, felanmäla och åtgärda brister i stadsmiljön. Om praktikperioden faller väl ut kan aspiranterna sedan erbjudas Stockholmsjobb.

I en del av kontorets driftsavtal ställs krav på att entreprenörer ska anställa personer som står långt ifrån arbetsmarknaden. Detta krav ska fortsätta att arbetas in i allt fler avtal i samband med kommande upphandlingar. Under 2024 ska kontoret se över möjligheten att i ökad utsträckning tillgängliggöra arbetsplatser genom sociala krav i upphandlingar. Kontoret deltar

också i arbetsmarknadsåtgärder i samarbete med andra förvaltningar, till exempel med arbetsmarknadsförvaltningens Lundaverkstad, som lagar och säljer vidare cyklar som kontoret omhändertagit, och med Södermalms stadsdelsförvaltnings servicegrupp som bland annat plockar skräp och river affischer.

Till sommaren ska ca 300 ungdomar erbjudas feriejobb inom kontorets verksamhet och därmed ges arbetslivserfarenhet och kontakt med möjliga framtida arbetsgivare.

Ett attraktivt företagsklimat

Stockholm ska ha ett attraktivt företagsklimat där företag kan verka och växa. Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och kontorets arbetssätt ska förenkla företagarnas vardag. Kontoret ska vara tydligt, samordnat och serviceinriktat i kontakten med näringslivet. Stadens näringslivspolicy ligger till grund för kontorets arbete, och under 2024 ska kontoret medverka till att revidera policyn. Kontoret ska även fortsätta arbetet med att förbättra servicen till näringslivet genom samordning av tillstånds- och tillsynsprocesser, snabbare ärendehantering och effektivare arbetssätt.

Trafikkontorets arbete för trygga och attraktiva offentliga rum och god framkomlighet för människor och gods ger förutsättningar för ett attraktivt företagsklimat, där såväl stora som små företag vill verka och expandera och därigenom skapa fler arbetstillfällen. Arbetet med trygga och attraktiva offentliga rum beskrivs närmare under mål 3.6. Kontorets arbete med platssamverkan fortsätter, och innebär ett särskilt nära samarbete med näringslivet, där staden och boende tillsammans med fastighets- och centrumägare och andra lokala företagare gör platser tryggare och attraktivare. För att företag ska kunna starta, verka och växa arbetar kontoret även för att den dagliga driften i stadsmiljön, såsom snöröjning, renhållning och klotterbekämpning, håller en hög kvalitet i hela staden.

Vidare är kontorets arbete för bättre framkomlighet och effektiva transporter också positivt ur ett näringslivsperspektiv. Dels eftersom det underlättar för stockholmarna att nå olika verksamheter, dels för att det underlättar företagares möjlighet att transportera både sig själva och varor i staden. Möjligheterna till nya lastplatser för varuleveranser och upphämnings-/avlämningsplatser för taxi provas när önskemål inkommer från branschen och leveranstrafiken fortsätter att utvecklas tillsammans med näringslivet och akademien, exempelvis avseende geofencing och off peak-leveranser. Kontoret ska även sänka avgiften och förlänga parkeringstiden för nyttoparkeringstillstånden. Vidare planeras fortsatta satsningar inom Levande Stockholm där näringslivet utgör en av parterna i utvecklingen av konceptet. Utöver detta deltar kontoret löpande i lokala näringslivsråd, företagarföreningar och samverkansforum för att hålla en nära kontakt med stadens näringsidkare.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Delta i projektet Gemensam tillsyn under ledning av kommunstyrelsen	2024-01-01	2024-12-31
Förbättra servicen till näringslivet genom digitalisering, samordning av tillstånds- och tillsynsprocesser, snabbare ärendehantering och effektiva arbetssätt	2024-01-01	2024-12-31
Se över möjligheten att i ökad utsträckning tillgängliggöra arbetsplatser genom sociala krav i upphandlingar	2024-01-01	2024-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med

I Stockholm ska det finnas bostäder för alla. Befolkningstillväxten ställer höga krav på en hög bostadsbyggnadstakt och mellan 2010 och 2035 ska 140 000 nya bostäder byggas.

Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden.

Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som anger hur staden ska kunna växa med bästa möjliga funktion i trafiksystemet och skapa ett transportsnålt och hållbart samhälle. Under 2024 ska kontoret medverka till stadens satsning Fokus Järva för att kraftsamla för utvecklingen av Järva med utgångspunkt i översiktsplanen och med stort fokus på genomförandekraft.

När nya områden är byggda är det dessutom trafikkontoret som ska sköta om stadsmiljön. För att säkerställa attraktiva offentliga rum med effektiv drift och underhåll i framtiden deltar kontoret i ett tidigt skede i stadsutvecklingsprocessen. När nya områden byggs, eller när befintliga områden skiftar karaktär, genereras möjligheter inom allt från framkomlighet till grönstruktur och dagvattenhantering. Att hitta bra lösningar från början är betydligt mer tids- och kostnadseffektivt än att genomföra åtgärder i efterhand. Det är av särskild vikt att planera för trygga miljöer, där varken kvinnor eller män hämmas av otrygghet. För att möjliggöra detta och säkerställa att trafik- och driftsperspektiven finns med i tidiga skeden, är nära samverkan med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret en nödvändighet.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Järva stadsdelsnämnd föreslå åtgärder för utveckling av Tensta Centrum med omnejd inom ramen för arbetet med Fokus Järva	2024-01-01	2024-08-31
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Stockholms Stads Parkerings AB och andra berörda nämnder föreslå åtgärder för utveckling av Rågsved Centrum med omnejd inom ramen för arbetet med Fokus Hagsätra-Rågsved	2024-01-01	2024-08-31

Nämndmål: Stockholm växer med en sammanhängande och hållbar infrastruktur i hela staden

Förväntat resultat

- Tillgången till kommunaltekniska ytor ökar
- Stadens fokusområden stärks

Kommentar*En hållbar och sammanhängande stadsutveckling*

När Stockholm växer ska staden fortsätta hålla samman. Det ska finnas en sammanhängande infrastruktur som binder ihop staden, där segregationen bryts och människor från olika delar av staden ska kunna mötas i det offentliga rummet. För trafikkontorets del innebär det ett

aktivt deltagande i stadsutvecklingen. Ett stort antal byggprojekt pågår i staden och kontoret följer och medverkar på olika sätt i samtliga stadsutvecklings- och exploateringsprojekt. Kontoret har två huvudsakliga roller, dels att vara myndighetsinstans i form av väghållare, dels att på beställning vara sakkunnig inom kontorets ansvarsområden. Bland arbetsuppgifterna ingår bland annat att delta i program- och detaljplanearbete, granska och besvara program-, detaljplane- och bygglovsremisser samt system- och bygghandlingar, samt att ansvara för trafikutredningar och utifrån dessa föreslå åtgärder.

Kontoret effektiviserar kontinuerligt arbetsprocesserna och anpassar organisationen för att kunna möta de krav och förväntningar som bostadsbyggnadstakten innebär, till exempel pågår ett arbete med att utveckla Teknisk handbok och att i samarbete med exploateringskontoret utveckla processbeskrivningen Ledstången.

Kontoret avser att delta från ett tidigt skede i samtliga exploateringsprojekt för att säkra bland annat god framkomlighet, trafiksäkerhet och attraktiva offentliga rum. En samlad produktionsplanering tillsammans med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och stadsledningskontoret ska säkerställa en mer effektiv stadsutveckling. Under 2024 ska kontoret dessutom utveckla en övergripande produktionsplanering för trafikkontorets egna projekt, vilket beskrivs närmare under mål 3.1.

För att möjliggöra en fortsatt hög bostadsbyggnadstakt fortsätter kontoret att bistå exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret i att undersöka infrastrukturbarriärer som kan omvandlas till levande, urbana stråk, exempelvis fortsätter kontoret att delta i arbetet för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen. Vidare bistår kontoret exploateringskontoret i samordningen avseende logistik, masshantering och försörjningsinfrastruktur i planering och genomförande av stadsutvecklingsprojekt.

Nya bostäder byggs ofta nära vägar och spår där farligt gods transporteras och det finns stora osäkerheter när det gäller tillämpningen av gällande lagstiftning för skyddsavstånd, vilket leder till fördröjt eller minskat bostadsbyggande. Trafikkontoret har här en viktig roll att spela genom att till exempel ta fram underlag, analysera trafikflödet, anpassa lokala trafikföreskrifter och utfärda dispenser.

Med de pågående klimatförändringarna följer ökade vattenflöden, med ökad markinstabilitet och markerosion som följd, vilket redan uppmärksammas på flera platser i staden. Under 2024 ska kontoret stärka sin kompetens inom geoteknik och geohydrologi för att staden ska stå bättre rustad inför anläggningsarbeten och utveckla strategier för stadens hantering av de ökade vattenflödena både i samband med nyexploateringar och i redan bebyggda områden.

Fokus Järva

Trafikkontoret bidrar aktivt till arbetet med Fokus Järva för att få till en sammanhängande satsning och en samlad plan för utvecklingen av Järva med utgångspunkt i översiktsplanen och med stort fokus på genomförandekraft. Under 2024 fortsätter kontorets arbete med att öka trivselen, tillgängligheten och tryggheten i området. Särskilda insatser ska genomföras som bidrar till att stärka Järva inom ramen för kontorets ansvarsområden, till exempel ska kontoret fortsätta arbetet med ett helhetsgrepp om trafiksituationen kring Järvafältet. Under 2024 ska kontoret identifiera behov av, och arbetssätt för, särskilda satsningar för att öka

framkomligheten och fortsätta att utveckla attraktiva offentliga rum i Järva på kortare och längre sikt, där sociala och ekologiska hållbarhetsaspekter väger tungt. Kontoret ska även utreda och föreslå åtgärder i trafikseparerade områden i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafik i Järva, exempelvis nya trottoarer och övergångsställen, samt utvecklade och förtydligade cykel- och gångstråk. Vidare ska kontoret delta i stadens arbete för att utveckla Tensta Centrum med omnejd. Förutom satsningarna som planeras i Järva ska kontoret också rikta insatser till stadens övriga fokusområden, exempelvis i stadens arbete med att föreslå åtgärder för utveckling av Rågsved centrum samt i arbetet med att rusta upp och utveckla torg och torghandelsverksamheter i syfte att skapa levande, trivsamma och trygga torg.

Kommunaltekniska ytor

Kommunfullmäktige gav 2015 exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden tillsammans med trafikkontoret i uppdrag att säkerställa nödvändiga ytor i den växande staden för att ge frågan högre prioritet. Med stadens höga exploateringstakt försvinner allt fler kommunaltekniska ytor för exempelvis sandfickor, snöupplag och uppställning av fordon. Detta kan leda till försämrad framkomlighet, tillgänglighet och i vissa fall samhällsstörningar. De senaste åren har kontoret arbetat med att utreda behov och framöver ska arbetet fokusera på att tillsammans med berörda förvaltningar bland annat se över ansvarsfördelningen i staden.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Identifiera behov av, och arbetssätt för, särskilda satsningar för att öka framkomligheten och fortsätta att utveckla attraktiva offentliga rum i Järva på kortare och längre sikt, där sociala och ekologiska hållbarhetsaspekter väger tungt	2024-01-01	2024-12-31
Stärka kontorets kompetens inom geoteknik och geohydrologi	2024-01-01	2024-12-31
Utveckla arbetssätt för att stärka sociala hållbarhetsaspekter i kontorets projekt	2024-01-01	2024-12-31
Vidareutveckla kontorets portföljstyrning	2024-01-01	2024-12-31
Vidareutveckla produktionsplaneringen för trafikkontorets projekt	2024-01-01	2024-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb

Stockholms stad ska vara en arbetsgivare med trygga anställningar, goda arbetsvillkor och där verksamhetens kvalitet ständigt utvecklas. Genom systematiska uppföljningar av arbetsmiljön och en god kompetensförsörjning ska trafikkontoret säkerställa ett hållbart arbetsliv där människor trivs och utvecklas inom staden. Trafikkontoret ska vara en inkluderande arbetsplats som speglar samhällets sammansättning av individer, där alla medarbetare aktivt bidrar till utvecklingen av staden. Vidare ska kontoret fortsätta att utveckla sitt ledarskap och medarbetarskap, och strategiskt arbeta för att stärka kontorets arbetsgivarvarumärke.

För att klara de utmaningar som finns i att kunna leverera på nuvarande och framtida uppdrag behöver kontoret ständigt ha fokus på att vara en attraktiv och innovativ arbetsgivare. Det innebär bland annat att kontoret ska ha effektiva arbetssätt och ha ett aktivt

verksamhetsutvecklingsarbete.

Trafikkontoret ska vara en innovativ och lärande organisation, som är drivande i att nå nya lösningar på de utmaningar som staden står inför, som utvärderar effekterna av genomförda åtgärder och som arbetar för att realisera digitaliseringens fulla potential. Under året ska kontoret effektivisera verksamheten genom att bland annat utveckla GIS som verktyg.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2024	Periodicitet
 Aktivt Medskapandeindex	83	83	År
 Sjukfrånvaro	3,2 %	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial
 Sjukfrånvaro dag 1-14	1 %	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial

Nämndmål: Trafikkontoret är en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor, effektiva arbetssätt och en hållbar arbetsmiljö

Förväntat resultat

- Kontorets sjukfrånvaro är fortsatt låg.
- Kontorets Aktivt Medskapandeindex (AMI) ökar.
- Ökad systematik i arbetsmiljöarbetet.
- Effektiva processer över hela kontoret.
- Stärkt innovationsförmåga.

Kommentar

För att klara av att kunna leverera på nuvarande och framtida uppdrag behöver kontoret ständigt ha fokus på att vara en attraktiv arbetsgivare. En viktig del i detta är att vara en inkluderande arbetsplats där alla medarbetare aktivt bidrar till utvecklingen av staden. Trafikkontoret ska vara en arbetsplats som speglar samhällets sammansättning av individer och kontoret strävar efter att öka mångfalden och arbetsannonser utformas så att ingen grupp känner sig exkluderad. Frihet från diskriminering är centralt och nolltolerans råder mot kränkande särbehandling och trakasserier.

Ett välutvecklat ledarskap och medarbetarskap är två centrala delar för att lyckas leverera i de i många delar komplexa uppdrag som trafikkontoret har. En gemensam förståelse för kontorets olika uppdrag är därför avgörande för ta tillvara medarbetarnas kompetenser och stärka kontorets förmåga att vara innovativt och samverkande. Under 2024 ska kontorets chefer fortsätta att arbeta med en gemensam helhetsbild kopplad till mål och uppdrag. Kontoret ska även fortsätta stärka erfarenhetsutbytet mellan chefer på kontoret i syfte att stärka ledarskapet och förståelsen för varandras perspektiv.

Kontoret fortsätter arbetet för att attrahera, rekrytera, behålla och utveckla kompetenta och kvalificerade medarbetare och därmed säkra kompetensen för kontorets uppdrag nu och i

framtiden. Det görs bland annat genom att kompetensplaneringen ingår i kontorets verksamhetsplanering och genom att säkerställa systematik och delaktighet i processen.

Under året fortsätter kontorets strategiska arbete med att stärka både trafikkontorets arbetsgivarvarumärke och för staden som helhet genom stadsövergripande kommunikation. För att marknadsföra trafikkontoret som arbetsgivare tar kontoret emot praktikanter och exjobbssarbeten från universitet samt kommunicerar via LinkedIn. Tillsammans med andra tekniska förvaltningar drivs också TN Akademin, ett program som riktar sig till specialister, projektledare och nyckelpersoner på kontoret, och fokuserar på ledarskap och personlig utveckling.

Kompetensförsörjning

Kontoret fortsätter arbetet för att attrahera, rekrytera, behålla och utveckla kompetenta och kvalificerade medarbetare och därmed säkra kompetensen för kontorets uppdrag nu och i framtiden. Arbetet fortsätter med att etablera kompetensplaneringen och verksamhetsplaneringen som en integrerad process, utveckla systematiken och säkerställa en hög delaktighet i arbetet med kompetensförsörjningen. Under 2024 ska kontoret genomföra aktiviteter som formulerats i kompetensförsörjningsplanen, Bilaga 10. Som exempel kan nämnas att kontoret ska vidareutveckla kontorets säkerhets- och beredskapsarbete, effektivisera kontorets verksamhet genom digitalisering och utveckla GIS som verktyg samt utveckla arbetssätt för att stärka sociala hållbarhetsaspekter i kontorets projekt, vilka står som aktiviteter i verksamhetsplanen under mål 3.5, 3.4 och 3.3. Kontoret fortsätter även att tydliggöra kontorets medarbetarresa, från den första kontakten med arbetsgivaren till den sista dagen som anställd.

En god arbetsmiljö

Kontoret ska vara en trivsamt arbetsplats med god arbetsmiljö och låg sjukfrånvaro och under 2024 ska kontoret stärka sitt systematiska arbetsmiljöarbete. Trafikkontoret har tidigare genomfört uppföljningen av kontorets arbetsmiljöarbete genom nämndens egen rutin för uppföljning av systematiskt arbetsmiljöarbete. Genom den nya stadsgemensamma strukturen och process för årlig uppföljning som lanserades 2023 kvalitetssäkras efterlevnad av personaladministrativa befogenhetsfördelning (PAF) och arbetsmiljöpolicy samtidigt som kontoret skapar förutsättningar för att chefer ska uppfylla kraven i arbetsmiljölagstiftningen. I och med ett standardiserat arbetssätt över hela staden blir även kvaliteten på uppföljningen bättre vilket på sikt bidrar till ett hållbart arbetsliv för kontorets medarbetare. En ytterligare fördel med den standardiserade årliga uppföljningen är att kontoret får en bättre överblick och snabbare kan rikta stödinsatser vid behov.

Kontoret erbjuder ett omfattande friskvårdsprogram med friskvårdstimme och friskvårdsbidrag. Arbetsmiljön följs kontinuerligt upp och utvecklas i samverkan med fackliga organisationer och både chefer och skyddsombud utbildas löpande i arbetsmiljöfrågor. Tillsammans med Försäkringskassan utbildas chefer i stadens rehabiliteringsprocess och vikten av tidiga insatser för att hålla både den kortsiktiga och den långsiktiga sjukfrånvaron på en låg nivå. Vid arbetsrelaterade orsaker och sjukdomar anlitas alltid företagshälsovården.

Digitalisering

Omvärldens krav och förväntningar på trafikkontorets digitala mognad ökar, exempelvis vad gäller hantering av data. Det handlar dels om att invånare och näringsliv har ökade förväntningar på datans tillgänglighet, dels om att datans kvalitet behöver vara hög eftersom den kan ligga till grund för olika smarta lösningar i gaturummet, till exempel geofencing. Kontoret ska under de kommande åren vidareutveckla arbetet med att visualisera, analysera och tillgängliggöra data så att det kan bidra till att effektivisera verksamheten och förbättra förutsättningarna för ännu mer kunskapsbaserade beslut.

Under 2024 ska kontoret fortsätta att använda, dela och tillgängliggöra öppen trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer. Kontoret ska även samverka inom ramen för Senseable Stockholm Lab (KTH och MIT), Open Lab samt AI Innovation of Sweden. Arbetet för utveckling av geofencing fortsätter inom ramen för det nationella FoI-programmet för geofencing samt inom de innovationsprojekten GeoSense, Nordic Way 3 och Smarta Urbana trafikzoner. Kontoret ska även under året utveckla verksamheten genom digitalisering och delta i utvecklingen av en gemensam GIS-plattform för de tekniska förvaltningarna i syfte att underlätta gemensam dataförvaltning och öka förmågan att skapa insikter genom analys av data.

Kontoret planerar att införa en ny IoT-plattform (Internet of Things) för smart trafikstyrning och datainsamling under 2024. Plattformen möjliggör en mer dynamisk styrning av trafiksignaler och trafikinformationstavlor baserat på externa datakällor som exempelvis luftkvalitetsdata eller sensorer. Kontoret ska även installera ett AI-baserat system med sensorer för gång- och cykelmätningar.

Digital arkivering av teknisk dokumentation är en utmaning för kontoret. Under 2022 driftsattes det nya projektarkivet Armaria som är ett gemensamt system för trafikkontoret och exploateringskontoret. Syftet med systemet är att öka tillgängligheten till de båda förvaltningarnas tekniska dokumentation och att effektivisera hanteringen av den. Under kommande år fortsätter utvecklingen av både Armaria och de processer som systemet stöder.

En innovativ organisation

Innovationsarbetet har en viktig roll i utvecklingen av kontorets verksamhet för att möta de utmaningar som staden står inför. Det kan handla om att testa nya tekniker eller arbetssätt i verksamheten eller i en så kallad testbädd. Kontoret arbetar aktivt med att utveckla arbetssätt och styrning av innovationsarbetet med en tydligare koppling till kontorets mål och utmaningar. Under året fortsätter arbetet och kontoret ska öka ansökningsgraden av externa medel och forskningsprojekt inom relevanta delar av nämndens verksamhet, i synnerhet kopplat till klimatkontrakt och EU-finansiering.

Idag deltar kontoret i flera olika projekt och initiativ, och kontoret ska fortsätta bygga upp ett systematiskt och utåtriktat arbete samt delta som en aktiv part i innovationsarbeten inom staden och externt. Projekt som genomförs ska omsättas i praktik på kontoret och leda till utveckling av arbetssätt och nya lösningar.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Arbeta strategiskt med kontorets arbetsgivarvarumärke.	2024-01-01	2024-12-31
Effektivisera kontorets verksamhet genom digitalisering och utveckla GIS som verktyg	2024-01-01	2024-12-31
Stärka kontorets systematiska arbetsmiljöarbete	2024-01-01	2024-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare, och kontoret upphandlar årligen för över två miljarder kronor. Som stor beställarorganisation är det särskilt viktigt att kontoret har en fortsatt stark rådighet så att det råder en hög beredskap och att verksamheten utförs med så hög kvalitet som möjligt. Detta uppnås genom att kontoret ska fortsätta ställa höga krav, exempelvis inom miljö, och genom att utveckla avtalsuppföljningen för att säkerställa att kraven uppfylls. Kontoret ska fortsätta utveckla upphandlingsverksamheten för att vara en professionell beställarorganisation, samt leda arbetet med kommunkoncernens gemensamma inköpskategori Tekniska konsulter – bygg- och projektledning samt inköpskategori Park, gata och parkering. Vidare ska kontoret utföra en fördjupad utredning kring övertagandet av upphandlade driftverksamheter i egen regi samt komma med implementeringsplan utifrån resultat från utredningen. Kontoret ska även ha en god krisberedskap och under året ska kontoret delta i arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2024	Periodicitet
 Andel elektroniska inköp	90 %	Tas fram av nämnd/styrelse	År
 Andel upphandlade avtal där kontinuerlig uppföljning genomförs	81 %	81 %	År
 Genomförda åtgärder inom risk- och sårbarhetsanalys	100 %	100 %	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Trafiknämnden ska utföra fördjupad utredning kring övertagandet av nämndens upphandlade driftverksamheter i egen regi samt komma med implementeringsplan utifrån resultat från utredningen	2024-01-01	2024-12-31

Nämndmål: Trafikkontoret har en hög beredskap och stark rådighet inom sina verksamhetsområden

Förväntat resultat

- Utvecklad upphandlingsverksamhet
- Utvecklad avtalsuppföljning
- Stärkt krisberedskap

Kommentar

Utvecklad upphandlingsverksamhet och avtalsuppföljning

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare. Under 2024 fortsätter kontorets utvecklingsarbete inom upphandlingsverksamheten för att bli en mer professionell beställarorganisation, med fokus på att införa ett kategoribaserat arbetssätt och strategisk avtalsstyrning. Stadens program för upphandling och inköp, tillhörande tillämpningsanvisningar och trafiknämndens upphandlingspolicy utgör bas för kontorets arbete med upphandling och kontorets rutiner utvecklas löpande för att säkerställa hög kvalitet i upphandlingarna.

Kontoret ska fortsätta att utveckla miljökraven vid upphandlingar i linje med nationella miljö- och klimatmål som en del av arbetet för minskad klimatbelastning av entreprenader till år 2030. Under 2024 ska kontoret ta fram delmål för hur fossila bränslen ska fasas ut till år 2030 i upphandlingar samt redovisa hur målet ska uppnås.

Kontoret arbetar för att identifiera vilken kravställning som är lämplig att tillämpa vid en upphandling av nya avtal. Arbetet med miljökrav i upphandlingar beskrivs även under mål 2.1. Vidare fortsätter arbetet för att hitta nya metoder för uppföljning av krav i driftsavtal och teckna flexibla avtal med möjlighet att utöka miljökrav under pågående avtalsperiod, bland annat med stöd av byggvarubedömningen. Kontoret ansvarar även för att utveckla kommunkoncernens gemensamma inköpskategori tekniska konsulter – bygg och projektledning samt Park, gata och parkering.

Kontorets arbete med barmarksrenhållning och vinterväghållning sker med upphandlade driftentreprenörer och de senaste åren har kontoret genomfört ett utvecklingsarbete av styrningen av dessa entreprenader. Arbetet har inkluderat införande av fler systematiska och dokumenterade stickprov än tidigare, för att i högre utsträckning kontrollera entreprenörerna på ett likvärdigt sätt. I de fall stickproven visar att avtal inte följs ska viten delas ut och kontoret ser löpande över befintliga avtal samt utvecklar nya avtal.

Allt eftersom avtalsuppföljningen utvecklas är det viktigt att de lärdomar som görs får spridning i organisationen och det interna informationsutbytet kring avtalsuppföljning ska stärkas, till exempel genom interna nätverk. Under 2023 utredde kontoret möjligheten att bedriva någon av kontorets driftverksamheter i egen regi och identifierade fyra verksamhetsområden. Under 2024 ska kontoret göra en fördjupad utredning samt ta fram en implementeringsplan utifrån resultatet från utredningen.

Hög säkerhet och god beredskap

Vägledande för kontorets arbete är stadens trygghetsprogram och säkerhetsprogram för perioden 2020-2023. Kontoret ska ha en god krisberedskap, en tydlig kontaktyta gentemot andra parter och en effektiv intern samordning.

Kontoret har det senaste året utvecklat det systematiska informationssäkerhetsarbetet i enlighet med stadens riktlinje för informationssäkerhetsarbete, bland annat genom informationsklassningar och två omfattande utredningar av kontorets IT-infrastruktur för att identifiera brister. Under 2024 ska kontoret bland annat fortsätta inventera och dokumentera

vilka informationsklassningar som är genomförda och arbeta med registerförteckning, genomföra informationsklassningar utifrån framtagna prioriteringslista och vidareutveckla rutiner för att tydliggöra informationssäkerhet i inköpsprocessen.

Kontoret har sedan tidigare identifierat samhällsviktig respektive kritisk verksamhet, skattat risker samt tagit fram förslag på riskhanteringsåtgärder. Åtgärderna syftar till att säkerställa god framkomlighet för medborgarna och förväntas höja förvaltningens förmåga att hantera störningar, i kris och ytterst höjd beredskap. Kontoret ska även delta i arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap. Kontoret kommer under året arbeta för att höja den egna förmågan inom civil beredskap. Förutom att genomföra risk- och sårbarhetsanalyser samt delta i sektorsorganisationen för civil beredskap kommer kontoret att arbeta med administrativ beredskap. Exempelvis ska en utbildnings- och övningsplan tas fram och minst en övning ska genomföras. Kontoret ska även se över arbetssätt och vid behov uppdatera dessa. Medarbetarnas olika roller i totalförsvaret ska förtydligas och förvaltningens krisledningslokaler ska rustas.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Delta i arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap	2024-01-01	2024-12-31
Utveckla kontorets systematiska informationssäkerhetsarbete	2024-01-01	2024-12-31
Vidareutveckla kontorets säkerhets- och beredskapsarbete	2024-01-01	2024-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser

Stockholm ska vara en trygg och attraktiv stad. Som förvaltare av stora delar av stadens offentliga rum är det trafikkontorets ansvar att säkerställa att de är trygga och attraktiva. Detta säkerställs genom drift och underhåll av stadsmiljön, till exempel att alla gator, vägar och broar städas och snöröjs, gatubelysningen fungerar, skräpkorgar töms, klotter saneras, skadedjur bekämpas, skyltar och vägmärken är tydliga, samt att stadens alla anläggningar, såsom broar och tunnlar, är i god kondition. Kontoret fortsätter att arbeta i enlighet med de antagna handlingsplanerna för minskad nedskräpning, minskat klotter och skadedjursbekämpning. Genom att delta i så kallad platssamverkan ska kontoret fortsätta att tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och andra nämnder, bolag och externa parter identifiera otrygga platser och genomföra åtgärder som ökar tryggheten. Kontoret ska under 2024 fortsätta att arbeta för levande, trivsamma och trygga torg, med särskilt fokus på stadens fokusområden och ytterstaden.

En levande stad är en trygg stad och ska fortsätta stärka det offentliga rummets roll som vistelseplats, exempelvis inom konceptet Levande Stockholm. I detta arbete är stadens strategi för offentliga rum vägledande. Arbetet för en attraktiv stad sker året runt och under vintern ska kontoret förutom åtgärder inom Levande Stockholm även smycka de offentliga rummen i City med julbelysning i samarbete med City i Samverkan.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2024	Periodicitet
 Andel stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel där man bor	79 %	79 %	År
 Stockholmarnas nöjdhet med renhållning och städning	73 %	73 %	År
 Stockholmarnas nöjdhet med skötsel och städning av park och grönområden	73 %	73 %	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Trafiknämnden ska aktivera torg i närförort genom enklare investeringsåtgärder som exempelvis sittplatser för att aktivera torgen, i samverkan med näringsliv och kulturliv	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med berörda stadsdelsnämnder genomföra investeringsåtgärder i stadens fokusområden för att permanent aktivera torgen, i samverkan med näringsliv, fastighetsägare och kulturliv	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och Stockholms Stads Parkerings AB samt i samråd med Södermalms stadsdelsnämnd inleda utvecklingsarbete för Medborgarplatsen med fokus på att skapa goda flöden och aktivering av platsen	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska inkludera Kornhamnstorg och Mälartorget i Levande Stockholm 2024 och sedan rusta upp torgen till attraktiva mötesplatser	2024-01-01	2024-12-31

Nämndmål: Stockholm är en attraktiv stad med levande och trygga offentliga rum i hela staden

Förväntat resultat

- Stockholmarnas trygghet ökar
- Förbättrad samverkan med stadsdelsförvaltningarna
- Levande Stockholm utvecklas
- Fler kajer och vattennära lägen utvecklas för ökad vistelse
- Nedskräpningen minskar
- De offentliga rummen i Järva utvecklas

Kommentar

Trygghet och säkerhet i det offentliga rummet

Stockholm ska vara en attraktiv stad med ett levande stadsliv där alla känner sig trygga. För att uppnå detta arbetar kontoret bland annat med att levandegöra stadsmiljön och möjliggöra för ökad vistelse, stärka belysningen i mörka gång- och cykeltunnlar och placera ut fysiska trafik hinder på av polisen utpekade platser. Stadens trygghetsprogram är vägledande för kontorets arbete. Arbetet kräver samarbete och mycket av det sker inom ramen för arbetet med platssamverkan som leds av stadsdelsförvaltningarna, vilket ska fortsätta under året. Det innefattar samverkan kring specifika platser med lokala aktörer som privata fastighetsägare, handlare, boende och stadens andra verksamheter, i syfte att uppnå tryggare och attraktivare

offentliga rum. Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna är viktigt även inom andra verksamhetsområden och de senaste åren har kontoret utvecklat sin stadsdelssamordning för att bättre möta stadsdelsförvaltningarna i gemensamma frågor. Det har bland annat skett inom ramen för de olika stadsövergripande frågor som kontoret ansvarar för att strategiskt utveckla, exempelvis renhållning, vinterväghållning och skyfall. Vidare är flera av kontorets avdelningar geografiskt indelade, bland annat för att underlätta stadsdelssamordningen.

Kontoret arbetar för att integrera trygghetsperspektivet, både i kontorets egna projekt men också i exploaterings- och stadsbyggnadsprojekt, för att tidigt kunna bedöma risk, behov, gestaltning, åtgärd och kostnader för specifika platser. Trafikkontoret ska också fortsätta medverka i trygghetsvandringar tillsammans med stadsdelsförvaltningar, polis, fastighetsägare och boende och fångar där upp vilka åtgärder som kan genomföras för att öka tryggheten. Under året ska kontoret tillsammans med andra berörda förvaltningar och bolag bidra till stadsdelsförvaltningarnas och polisens arbete med att ta fram lokala lägesbilder. Kontoret ska också delta i det förstärkta regionala samverkansarbetet gällande att minska antalet öppna drogsener i länet. Dessutom fångas även idéer och önskemål upp kring otrygga platser genom Tyck till-appen.

Att prioritera trygghetsfrågor är särskilt viktigt för att kvinnor och män ska ha lika möjligheter att nyttja stadens offentliga rum. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet. Kontorets arbete är därför positivt ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället.

Trygga och attraktiva torg

Sedan 2020 har trafikkontoret ansvar för torghandeln i staden och sedan dess har kontoret arbetat för att öka tryggheten på torgen. Arbetet har initialt fokuserat på några torg i ytterstaden, exempelvis Akalla, Skärholmen och Hässelby, men även Östermalmstorg och Hötorget. Grönska, träd, sittplatser, kultur och uteserveringar är viktiga på stadens torg för att skapa en mer levande och tryggare stadsmiljö. Torg i närförort ska aktiveras genom enklare investeringsåtgärder som exempelvis sittplatser för att aktivera torgen, i samverkan med näringsliv och kulturliv. I samverkan med berörda stadsdelsnämnder ska investeringsåtgärder genomföras i stadens fokusområden för att permanent aktivera torgen, i samverkan med näringsliv, fastighetsägare och kulturliv.

Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna ska fortsätta stärkas och kontoret ska bidra till deras arbete tillsammans med berörda fastighetsägare för att uppmärksamma högtider genom utsmyckning, belysning och möblering på torg i stadens fokusområden. Under året ska kontoret även aktivera torg i närförort genom enklare investeringsåtgärder som exempelvis sittplatser för att aktivera torgen, i samverkan med näringsliv och kulturliv.

Kontoret arbetar med torgen ur ett helhetsperspektiv, och ser till samspelet mellan olika funktioner på torgen, till exempel möblering, belysning och andra markupplåtelser. Samtidigt läggs fokus på samverkan och trygghet utifrån varje torgplats unika förutsättningar. Arbetet utgår från stadens gestaltningsprogram för torghandel och torgen ska vara trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer. Kontorets kontrollanter genomför kontinuerliga inspektioner för

att förstärka tillsynen av torghandelsverksamheten.

En levande stad

För att stadens offentliga rum ska vara attraktiva behöver de vara levande platser där människor vill stanna upp. Gatan ska inte bara vara en plats att färdas på, utan människor ska vilja både röra sig genom och stanna upp i staden för att möta andra människor, ta del av kultur och bli en del av ett levande stadsliv. Konceptet Levande Stockholm ska fortsätta för att skapa ett ökat stadsliv med trivsamma vistelsemiljöer, bland annat med sommargåtor, sommartorg, sommarkajer och pop up-parker. De senaste åren har konceptet utvecklats med fler platser, trygghetsåtgärder och förbättrad gestaltning. Under den kommande säsongen ska sommargåtor prioriteras, grönska utökas vid aktivering av platser samt Kornhamnstorg och Mälartorget inkluderas som nya sommarplatser. Kontoret ska även bidra till genomförandet av Stockholms stads kajstrategi och skapa bättre vistelsevärden genom till exempel soldäck, konstutställningar och förstärkta parkkvaliteter som gynnar biologisk mångfald och skyfallshantering. Kontoret ska fortsätta att planera och genomföra omdaningar av de offentliga rummen som exempelvis Tegelbacken, som ska utvecklas till en attraktiv plats att vistas på med folkliv, uteserveringar och evenemang.

Grönska bidrar också till att skapa attraktiva offentliga rum och kontoret arbetar inom ramen för Blomsterprogrammet med ambitionen att så många som möjligt ska få glädjas åt blomsterprakten. Därför fördelas blommorna över stadens olika delar och placeras ut på Stockholms mest populära platser och vid knutpunkter för kollektivtrafiken. Andra sätt för kontoret att skapa ett mer levande stadsliv kan vara att fortsätta bidra till goda möjligheter för stadsodling och genom sitt arbete inom "Forum för koloniträdgårdar" där kontoret samarbetar med Stockholms Koloniträdgårdar samt flera berörda förvaltningar och bolag. Förutom att stadsodling bidrar till mer grönska och attraktivitet i stadsrummet gynnar det även den biologiska mångfalden och främjar social gemenskap och folkhälsa. Arbetet med stadsodling beskrivs även under mål 2.2. Under 2024 ska kontoret i samarbete med andra berörda nämnder slutföra arbetet med att ta fram ett program för främjande av stadsnära odling. Stockholm ska vara en levande stad året om, och under 2024 fortsätter kontoret att levandegöra staden vintertid med ljusinstallationer, växter, möblering och gestaltning inom ramen för konceptet Levande Stockholm Vinter. Under julsäsongen ska de offentliga rummen i City dekoreras med julbelysning i samarbete med City i Samverkan för att sätta Stockholm på kartan som en attraktiv och upplevelserik juldestination.

En ren stad

En ren stad bidrar till trygga och attraktiva offentliga rum. Trafikkontoret arbetar löpande med spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter för att minska nedskräpningen och hålla staden ren. Kontorets samordnare för en ren stad ska även fortsätta samordna och utveckla hela stadens renhållning i samverkan med berörda förvaltningar och aktörer. I arbetet för en ren stad är handlingsplanerna för minskad nedskräpning, klotter samt skadedjursbekämpning viktiga verktyg. Under 2024 ska kontoret bland annat under ledning av Stockholm Vatten och Avfall AB medverka till att ta fram en plan och finansieringsmodell för att identifiera platser för insamling av förpackningar samt skrymmande förpackningar i staden för att möta kommande lagkrav. Kontoret ska även göra

en särskild insats för att hålla området runt Årsta partihallar rent och tryggt, och under året planerar kontoret en kommunikationskampanj för minskad nedskräpning. Kontoret ska fortsätta att samordna renhållningen i staden genom strategisk samverkan med stadsdelsförvaltningarna och utveckla arbetet för en ren stad.

För att säkerställa en hög standard på driften av stadens offentliga rum har uppföljningen av kontorets driftentreprenader utvecklats, bland annat genom fler systematiska och dokumenterade stickprov. Rutiner har tagits fram som säkerställer att kontrollerna genomförs på ett likvärdigt sätt och att alla stadsdelar inkluderas, och under 2024 fortsätter utvecklingsarbetet.

I en ren, attraktiv stad behöver de offentliga rummen vara framkomliga och inte tas i anspråk på ett olovligt sätt, exempelvis genom byggsäckar som lämnas på gatan. Kontoret ska fortsätta att verka för en ändring av ordningslagen i syfte att ge kommunen möjligheter att agera när offentlig plats tas i anspråk utan tillstånd eller i strid med villkoren för givet tillstånd.

Välfärdsbrott

I stadsledningskontorets anvisningar för nämndernas verksamhetsplaner anges att nämnden under särskild rubrik ska redovisa arbetet med att förebygga och motverka välfärdsbrottslighet och närliggande områden, exempelvis brott och fusk med föreningsstöd samt avfallsbrottslighet. Kontoret har ett pågående arbete med att utveckla upphandlingsverksamheten och avtalsuppföljningen. Under 2024 ska kontoret genomföra en översyn av kontorets avtal och identifiera risker i respektive avtal i syfte att motverka brottslighet genom att exempelvis utveckla kravställningen samt anpassa kontroller i avtalsuppföljningen.

Torghandeln i Stockholms stad har, enligt lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Stockholms kommun, som övergripande mål att upprätthålla allmän ordning på offentlig mark samt bidra till en trygg och säker plats för alla. Under 2023 har kontoret arbetat fram en ny rutin för tillsyn av fast torghandel. I syfte att efterfölja målen, samt för att säkerställa efterlevnad av lagar och regler, utförs tillsyn av torghandel enligt den rutin som tagits fram.

Hösten 2022 inleddes ett samarbete med Skatteverket i form av gemensam uppföljning och tillsyn gällande torghandeln. Kontoret ser ett fortsatt stort behov av samarbete tillsammans med externa parter som Skatteverket, Polisen och Migrationsverket för att stävja den organiserade brottsligheten som skapar otrygghet och osund konkurrens.

Vid ansökan av torgplats tillämpas idag lokala ordningsföreskrifter för torghandel där sökande bland annat ska vara godkänd för F-skatt samt vara kreditgodkänd. Kontoret har vid inkommen ansökan även gjort så kallad lämplighetsprövning där sökandes lämplighet utretts och beaktats. Tidigare handlingar samt ekonomisk skötsamhet ses därför också över vid ansökan av en torgplats. Detta görs dock endast om det kan antas påverka tillståndshavarens regelefterlevnad under sökt tillståndperiod.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Bidra till stadsdelsnämndernas arbete med att tillsammans med berörda fastighetsägare uppmärksamma högtider genom utsmyckning, belysning och möblering på torg i stadens fokusområden.	2024-01-01	2024-12-31
Rusta upp och utveckla stadens torg och torghandelsverksamheter i syfte att skapa levande, trivsamma och trygga torg, med särskild inriktning på stadens fokusområden och ytterstaden.	2024-01-01	2024-12-31
Tillsammans med socialnämnden och stadsdelsnämnderna delta i det förstärkta regionala samverkansarbetet gällande att minska antalet öppna drogsener i länet	2024-01-01	2024-12-31
Utveckla kontorets arbete med Årsta partihallar	2024-01-01	2024-12-31
Utveckla kontorets förmåga att prioritera mellan olika anspråk på det offentliga rummet	2024-01-01	2024-12-31
Utveckla stadens kajer i enlighet med kajstrategin för bättre vistelsevärden genom t.ex. soldäck, konstutställningar och förstärkta parkkvaliteter som gynnar biologisk mångfald och skyfallshantering	2024-01-01	2024-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt

Stockholm ska vara en öppen och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder.

Hur kontoret bedriver sin verksamhet påverkar stockholmarnas vardag och kontoret behöver ständigt bära med sig ett jämställdhetsperspektiv för att säkerställa att inte något av könen systematiskt missgynnas av de prioriteringar som görs. Stadsmiljöns tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning är viktig och kontoret arbetar med ett integrerat tillgänglighetsperspektiv. Kontoret ska fortsätta följa upp att villkor för upplåtelser efterlevs, bevaka att platser är tillgängliga under gatuarbeten, utveckla snöröjningen med fokus på trottoarer och utbilda medarbetare och entreprenörer genom så kallade insiktsutbildningar. En stadsmiljö som är tillgänglig för personer med funktionsnedsättning är exempel på god planering som gynnar alla.

Kontorets dialog med stockholmarna är viktig för att stärka och upprätthålla demokratin och ökar stockholmarnas möjlighet att påverka utvecklingen av de offentliga rummen. Under 2024 ska Tyck till-appen fortsätta att utvecklas för bättre service och kontoret ska analysera inkomna synpunkter för att identifiera enkla åtgärder som bidrar till ökad nöjdhet och tydlighet gentemot stockholmarna. Kontoret ska även arbeta för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med målansvariga nämnder och bolagsstyrelser för de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030 ta fram förslag på så kallade flaggade indikatorer i syfte att följa upp stadens arbete med att säkerställa de mänskliga rättigheterna	2024-01-01	2024-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med målansvariga nämnder och bolagsstyrelser för de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030, revidera och uppdatera Hållbarhetsrapport 2021	2024-01-01	2024-12-31
 Trafiknämnden ska se över möjligheten att bättre besvara medborgarförslag från stadsdelsnämnderna som rör nämndens ansvarsområden	2024-01-01	2024-12-31

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är till för alla

Förväntat resultat

- Insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer genomförs
- Förbättrad tillgänglighet vid gatuarbeten
- Åtgärder genomförs enligt kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten
- Utvecklad dialog med stockholmarna
- Förstärkt internationell samverkan

Kommentar

Allas människors lika rätt

Stadens trafik- och utemiljö ska vara fri från diskriminering och värnandet om de mänskliga rättigheterna är en grundpelare för trafikkontorets arbete. Det offentliga rummet ska vara inkluderande för alla och jämställdhetsperspektivet ska vara integrerat i det dagliga arbetet. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför motverkandet av otrygghet i stadens offentliga miljöer är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att röra sig fritt i staden. Kontorets arbete med att öka tryggheten beskrivs närmare under mål 3.6.

När kontoret kommunicerar med stockholmarna används inkluderande bilder som speglar samhällets sammansättning av individer. Medarbetare på flera organisatoriska enheter har hbtq-certifierats och detta perspektiv tas löpande om hand inom kontorets verksamhet, till exempel i samband med trygghetsvandringar. Kontoret ska arbeta, såväl som samhällsaktör som arbetsgivare, för att motverka diskriminering och alla former av rasism, inklusive antisemitism, antiziganism, afrofobi, islamofobi, och rasism mot samer. För att säkerställa att diskriminering inte förekommer är det viktigt att på ett systematiskt sätt genomföra granskningar. Sådana kontroller säkerställer också att bedömningar är enhetliga och inte varierar beroende på handläggare, samt att det finns rutiner som minskar risken för otillbörlig påverkan.

Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

Ett reviderat program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning är utskickat på remiss och beslut väntas i början av 2024. Enligt stadsledningskontorets anvisningar för nämndernas verksamhetsplan ska samtliga nämnder beakta förslaget till program i sin verksamhetsplanering. Trafikkontorets verksamhet berör flera av programmets fokusområden, men främst område 3 om rätten att kunna ta del av den fysiska miljön och garanteras säkerhet i kris. Det handlar dels om att alla ska kunna förflytta sig, vistas i och

använda de offentliga rummen, både inom den egna rådigheten och genom att samarbeta med andra aktörer. Kontorets arbete för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning skapar också bättre förutsättningar för barn och äldre att ta sig fram i och använda det offentliga rummet, vilket beskrivs närmare under mål 1.1 och 1.4. Åtgärder för att öka tillgängligheten kan därigenom också ses som en investering för en hållbar utveckling.

God fysisk tillgänglighet är grundläggande för att nå stadens mål om ett Stockholm som är tillgängligt för alla, där personer med funktionsnedsättning är fullt delaktiga på jämlika villkor som personer utan funktionsnedsättning, utan diskriminering. Exempelvis är god fysisk tillgänglighet en förutsättning för att kunna ta sig till exempelvis arbetet, skolan, eller fritidsaktiviteten. God fysisk tillgänglighet ökar också förutsättningarna för delaktighet i samhället och kan på så sätt minska ohälsa till följd av utanförskap. Programmet föreskriver nämnder och styrelser att i sina verksamhetsplaner tydligt beskriva vilka aktiviteter som ska vidtas under kommande år för att bidra till programmets måluppfyllelse.

Trafikkontoret avser att under 2024 genomföra följande aktiviteter:

- Utveckla vinterväghållningen på stadens trottoarer, bland annat genom utökad sopsaltning, och förbättra avtalsuppföljningen för att säkerställa att trottoarer snöröjs enligt avtal.
- Ta bort enkelt avhjälpta hinder och tillgänglighetsanpassa stadsmiljön, till exempel genom nya sittplatser, tillgängligare och bredare övergångsställen, kantstenshöjningar och kontrastmarkeringar vid busshållplatser, samt komplettering av handledare i trappor. Arbetet beskrivs i kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten. · Tillämpa universell utformning i kontorets alla projekt och därigenom bidra till en socialt hållbar stad.
- Löpande följa upp att villkoren för givna upplåtelser, exempelvis för uteserveringar, följs och vid behov genomföra gemensamma inspektioner av upplåtelser tillsammans med socialförvaltningen.
- Integrera tillgänglighetsperspektivet i verksamheten och i samtliga relevanta beslut redogöra för hur målen i stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning har beaktats.
- Verka för att de entreprenörer som utför arbeten i gaturummet systematiskt ska arbeta med kontroll för att säkerställa efterlevnaden av givna tillstånd och därigenom en god tillgänglighet i samband med ombyggnationer i stadsmiljön.
- Löpande flytta övergivna cyklar och elsparkcyklar som hindrar framkomligheten.
- Kräva tillstånd och ta ut en avgift för det antal elsparkcyklar som elsparkcykelbolagen ställer ut samt fortsätta arbetet med att möjliggöra en organiserad parkering, bland annat med uppmålade parkeringsplatser och ställ.
- Genomföra insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer för att höja kunskapsnivån och förståelsen för situationen i stadens utemiljö för personer med funktionsnedsättning.
- Utredda hur fler parkeringsplatser för rörelsehindrade kan skapas och tillgängliggöras vid trottoarkanten.

- Löpande göra stadens rutiner för hur personer med funktionsnedsättning ska kunna ta del av information kända för kontorets medarbetare.
- Samordna tillgänglighetsarbetet med det systematiska arbetsmiljöarbetet för att säkerställa att alla medarbetare ges förutsättningar att göra ett bra arbete.
- Tillämpa kompetensbaserad rekrytering för att säkerställa att inga rekryteringar utestänger eller missgynnar personer med funktionsnedsättning.
- Samverka med nämndens råd för funktionshinderfrågor som sammanträder 6 gånger per år. Under 2024 ska kontoret utveckla arbetssätt som möjliggör för rådet att komma in tidigare i kontorets processer och prioritera fokusområden för året. Kontoret följer funktionshinderombudsmannens vägledning för funktionshinderrådets arbete och utvecklingen syftar till att åstadkomma en mer strategisk samverkan med rådet.
- Delta i stadens nätverk för tillgänglighetsfrågor. Sammankallande i nätverket är stadens funktionshindersonbudsman.

Utvecklad dialog med stockholmarna

Kontorets dialog med stockholmarna är viktig för att stärka och upprätthålla demokratin och ökar stockholmarnas möjlighet att påverka stadsmiljön. Det bidrar också till att öka tilliten och förtroendet för staden. Utvecklingen av stadens offentliga platser väcker stort engagemang och kontoret mottar årligen närmare 300 000 synpunkter, felanmälningar och idéer från stockholmarna och antalet fortsätter att öka. Av dessa kommer cirka 200 000 ärenden från Tyck till-appen, och under året ska kontoret fortsätta utveckla appen för bättre service och återkoppling till medborgarna. Kontoret ska även under 2024 göra analyser av inkomna synpunkter och identifiera enkla åtgärder för att öka tydligheten och nöjdheten hos stockholmarna.

Trafikkontoret genomför sedan tidigare medborgardialog i olika former och avser att strukturera arbetssätten ytterligare för att säkerställa att stockholmarnas synpunkter tas väl om hand och tydliggöra hur de kan ha inflytande på kontorets arbete. Under 2023 utvecklade kontoret förhållningssätt och metod för medborgardialog och under 2024 ska dessa konkretiseras med fördjupade arbetssätt och resursplanering. Samtidigt fortsätter befintliga dialoger enligt plan, som främst pågår inom kontorets parkprojekt. Boende i Stockholms stad kan lämna så kallade medborgarförslag. Dessa förslag handlar om att förbättra något inom stadsdelsnämndernas ansvarsområden, exempelvis förskola, socialtjänst eller parkmiljö. För det sistnämnda området finns många gränssnitt gentemot trafiknämndens verksamhet, vilket kan göra det utmanande för stadsdelsförvaltningen att ge ett fullständigt svar på förslaget. Under året ska trafikkontoret se över hur besvarandet av den här typen av förslag som rör trafiknämndens ansvarsområden kan förbättras för att säkerställa att medborgare som lägger förslag får korrekta svar och ett gott bemötande av staden.

Det proaktiva kommunikationsarbetet ska fortsätta för att säkerställa att bra information ges inför, under och efter kontorets satsningar, samt vilka avvägningar som görs mellan olika intressen i staden. Kontoret driver en Facebooksida för att kommunicera i frågor som rör gång och cykel och denna typ av kanal gör det möjligt att möta medborgarna där de befinner sig. Vidare arbetar kontoret för att säkerställa att alla invånare och besökare ska kunna

tillgodogöra sig information, både om kontorets verksamhet och i det offentliga rummet, vilket bland annat innefattar att texter skrivs på ett enkelt och begripligt språk.

Ökad tillit och förtroende för staden

I stadsledningskontorets anvisningar för nämndernas arbete med verksamhetsplan anges att samtliga nämnder ska beskriva insatser för att öka tilliten och förtroendet för staden. Viktiga aspekter för att bygga tillit och förtroende är hur staden kommunicerar sin verksamhet till stockholmarna. Kontorets kommunikation ska alltid vara aktiv, tillgänglig och trovärdig. Det innebär bland annat systematisk proaktiv kommunikation om verksamheten för att skapa förståelse för varför den ser ut som den gör. Ett exempel är att kontoret sedan ett år tillbaka publicerar alla godkända trafikanordningsplaner på webben, tillgängligt för alla.

Samspelet med mediaaktörer är en viktig aspekt i att bygga tillit och förtroende för organisationen. Trafikkontoret ska prioritera att besvara medias frågor för att säkerställa att kontoret upplevs som en trovärdig och öppen förvaltning.

En välfungerande och förtroendefull dialog med stockholmarna ökar tilliten för staden och kontoret ska skyndsamt ge svar på frågor och synpunkter som inkommer via exempelvis Tyck till-appen. Kontorets arbetssätt kopplat till medborgardialog, som beskrivs under rubriken Utvecklad dialog med stockholmarna, ska fortsätta utvecklas.

För att öka tilliten och förtroendet för staden är det också viktigt att staden upplevs som en samlad aktör. Kontoret samverkar stadsövergripande för att förbättra servicen genom att exempelvis näringslivet får ett enat svar från staden vid tillståndsprövning.

Internationella samarbeten och påverkansarbete

Trafikkontoret ska aktivt söka efter internationella samverkansytor och sammanhang för att omvärldsbevaka, utbyta erfarenheter och bedriva påverkansarbete. Trafikkontoret är medlem i ett flertal internationella nätverk för att utbyta erfarenheter och dra lärdomar av andra städer, exempelvis Eurocities och POLIS, och bevakar därigenom EU-policyfrågor som rör kontorets verksamhet. Under 2024 fortsätter kontoret att stärka sitt internationella engagemang med särskilt fokus på Eurocities mobilitetsforum, där Stockholms stad genom trafikkontoret valdes viceordförande 2023-2025. I enlighet med stadens övergripande EU-policy, och trafiknämndens EU-policyriktlinjer, deltar kontoret i EU-initierade samråd och bidrar till yttranden genom de europeiska storstadsnätverken.

I linje med stadens internationella strategi bevakar kontoret även möjligheten till EU-finansiering av innovationsprojekt som bidrar till att uppfylla stadens mål och visioner. Kontoret ska under året öka ansökningsgraden av externa medel och forskningsprojekt inom relevanta delar av nämndens verksamhet, i synnerhet kopplat till klimatkontrakt och EU-finansiering. En nära samverkan med lärosäten är prioriterad och kontoret medverkar i forskning och utveckling, till exempel genom att tillhandahålla data och att delta i olika referensgrupper. Som exempel kan nämnas att kontoret deltar i stadens forskningssamarbete med Kungliga tekniska högskolan (KTH) och Massachusetts Institute of Technology (MIT) samt samverkansprojektet Nordic Way. Deltagandet är ett sätt att bidra till kunskapsuppbyggnaden inom kontorets verksamhetsområden och stärker kontorets verksamhetsutveckling.

Agenda 2030

I stadsledningskontorets anvisningar för nämndernas arbete med verksamhetsplan anges att samtliga nämnder ska sammanfatta hur de arbetar för att FN:s hållbarhetsmål i Agenda 2030 ska uppnås. Kontoret kommer under 2024 att delta i det av stadsledningskontoret ledda arbetet med att revidera och uppdatera hållbarhetsrapport 2021. Kontoret ska även medverka till att ta fram förslag på så kallade flaggade indikatorer för att följa upp stadens arbete med att säkerställa de mänskliga rättigheterna.

Trafiknämnden har ett utpekat ansvar för mål 9 i Agenda 2030, ”Hållbar industri, innovationer och infrastruktur”, och delar ansvaret för målet med kommunstyrelsen. Målet lyfter bland annat behovet av att bygga ut tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur och ett transportsystem som är tillgängligt för alla. Målet ligger i linje med kontorets arbete och de styrande dokumenten som verksamheten vilar på, såsom Miljöprogrammet och Framkomlighetsstrategin. För att uppnå målet är regional samverkan av särskild vikt för att säkerställa att utbyggnaden av infrastruktur håller en hög, enhetlig standard i hela staden. I stadsbyggnadsprocessen är samtliga tekniska förvaltningar beroende av att samverka med varandra, för att på så vis uppnå en tät stad med kopplingar mellan olika stadsdelar och med ett hållbart transportsystem.

Trafikkontoret arbetar även med de övriga 16 globala hållbarhetsmålen inom ramen för kontorets verksamhet. Genom att erbjuda Stockholmsjobb för grupper som står långt från arbetsmarknaden samt anställningen av hundratals feriearbetande ungdomar bidrar kontoret till uppfyllandet av mål 8 i Agenda 2030, ”Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt”. Målet innebär bland annat att uppnå full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla samt att väsentligt minska den andel ungdomar som varken arbetar eller studerar. Trafikkontorets mål om att vara en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor går i linje med Agenda 2030:s mål 8 ”Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt” som lyfter vikten av att skydda arbetstagarnas rättigheter och främja en trygg och säker arbetsmiljö för alla arbetstagare.

Kontorets arbete med att skapa ökad trygghet i det offentliga rummet bidrar bland annat till mål 5 om att uppnå jämställdhet. Den ökade tryggheten i det offentliga rummet skapar mer jämlika förutsättningar för män och kvinnor att vistas och röra sig i stadsmiljön. Under 2024 ska kontoret prioritera åtgärder för att skapa trygga gångvägar till och från kollektivtrafik samt fortsätta att utveckla stadens torg till trygga och attraktiva offentliga rum. Arbetet med lokala trygghetsfrågor kan även bidra till uppfyllandet av agendans mål nummer 10 ”Minskad ojämlikhet” genom att säkerställa lika möjligheter till trygghet oavsett var i staden du befinner dig. Trafikkontoret bidrar också till måloppfyllelse för detta mål genom kontorets tillgänglighetsarbete. Arbetet går i linje med agendans formulering om att möjliggöra och verka för att alla människor, oavsett ålder, kön, funktionsnedsättning, etnicitet, ursprung, religion, eller ekonomisk ställning blir inkluderade i det sociala, ekonomiska och politiska livet. För kontorets del innebär det främst att möjliggöra att alla får tillgång till stadens gator och parker. Inom samtliga av kontorets verksamhetsområden behöver kontoret därför inhämta kunskap och föra dialog med berörda stockholmare och andra aktörer för att få till en stads- och gatumiljö som är tillgänglig för alla. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och

trygga även för barn, och enligt barnkonventionen ska barn ha rätt till lek och fritid. Kontoret bidrar bland annat till detta genom trafiksäkerhetsarbetet, för att barn ska kunna ta sig till skola och fritidsaktiviteter på ett tryggt och säkert sätt. Ungas framtidsbilder och delaktighet i stadens utveckling kan bidra till en mer strategisk planering och ett bredare perspektiv, varför barn och unga involveras när trafikkontoret arbetar med utrymmen där barn vistas som till exempel vid skolor, bostäder och parker.

För att agendans mål 8 "Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt" ska uppnås lyfter agendan behovet av att stödja företagande, kreativitet och innovation samt att uppmuntra små som medelstora företag till tillväxt. Kontorets arbete för att förbättra servicen till näringslivet bidrar till att ge företag i Stockholm bättre förutsättningar att verka och växa. Det finns många synergier mellan målen i agendan och mellan de verksamhetsområden som kontoret arbetar inom, till exempel är kontorets trygghetsarbete avgörande för att företag ska kunna verka på samma villkor i hela staden. När företagen sprids ut runt om i staden skapar det samtidigt förutsättningar för ett levande, attraktivt och tryggt stadsrum.

Arbetet för att främja hållbara transporter samt god framkomlighet har flertalet kopplingar till målen i Agenda 2030. Inte minst till agendans mål nummer 9 "Hållbar industri, innovationer och infrastruktur", som kontoret är målsansvarigt för. Även mål 11 "Hållbara städer och samhällen" ligger på många sätt i linje med stadens Framkomlighetsstrategi. I delmål 11.2 nämns exempelvis att trafiksäkerheten bör stärkas med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn och personer med funktionsnedsättning. Genom att verka för en framkomlig och trafiksäker stad kan kontoret således bidra till att uppnå flera av agendans mål.

Kontorets arbete med Grönare Stockholm kan ses som ett svar på de visioner som tas upp i mål 11 "Hållbara städer och samhällen" om att stärka insatserna för att skydda kultur- och naturarv samt att säkra tillgången till inkluderande och tillgängliga grönområden. Under 2024 ska kontoret fortsätta arbetet med att stärka stadens grönstruktur och påbörja en ny etapp av Grönare Stockholm, med stärkt fokus på social hållbarhet. Under mål 13 "Bekämpa klimatförändringarna" lyfter agendan också vikten av att stärka förmågan till anpassning till klimatförändringar. Det finns ett behov av att utveckla arbetet med att förbereda staden på kommande klimatförändringar, där kontorets skyfallsfunktion spelar en viktig roll. Vidare berörs trafikkontoret av agendans mål nummer 6, "Rent vatten och sanitet för alla", i arbetet med att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Det är tydligt att samtliga av dessa mål kräver samverkan inom staden. En enskild förvaltning kan ge positiva bidrag till måluppfyllelse, men dessa bidrag kan bli betydligt större när kommunkoncernens alla delar arbetar tillsammans och samordnar och förstärker varandras insatser. För att minska stadens negativa miljöpåverkan och bekämpa klimatförändringarna är det avgörande att samtliga förvaltningar och bolag arbetar tillsammans mot samma mål.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Analysera inkomna synpunkter och identifiera enkla åtgärder för att öka tydligheten och nöjdheten hos stockholmarna	2024-01-01	2024-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Bevaka och aktivt försöka påverka EU-policy inom nämndens verksamhetsområde genom deltagande i EU-projekt och med stöd av stadens övergripande EU-policy och nämndens riktlinjer för EU-policyarbete.	2024-01-01	2024-12-31
Utveckla kontorets arbete med medborgardialog	2024-01-01	2024-12-31
Utveckla återkopplingen kring ärenden som kommer in via Tyck till-appen för en bättre dialog med allmänheten	2024-01-01	2024-12-31

Redovisning av ekonomi

Nämndens ekonomiska förutsättningar

Driftbudget

Budgetförutsättningar

Driftbudgeten för 2024 uppgår enligt kommunfullmäktiges budget till 1 326,1 mnkr netto, med kostnader om 3 021,4 mnkr och intäkter om 1 695,3 mnkr. Jämfört med kommunfullmäktiges budget år 2023 ökar nämndens kostnader, inklusive internräntor och avskrivningar, med 501,8 mnkr och intäkterna minskar med 30,0 mnkr, en nettoökning med 531,8 mnkr. Kontorets driftbudget för 2024 påverkas av det ekonomiska läget som råder i omvärlden. Hög inflation och brist på insatsvaror leder till ökade driftkostnader, vilket gör att kontoret behöver arbeta med noggranna prioriteringar av verksamheten under det kommande året.

Budgetförändringar jämfört med kommunfullmäktiges budget år 2023 kommenteras nedan.

Tillkommande kostnader och extra satsningar

I kommunfullmäktiges budget för år 2024 har extra satsningar om 14 mnkr från budget 2023 avslutats. Nämnden får en generell uppräknings på 14 mnkr. Tillsammans med nedanstående satsningar på 83,8 mnkr ger det ett ökat budgetutrymme på kostnadssidan om totalt 83,8 mnkr för 2024:

- Drift och underhåll nya områden 16,7 mnkr
- Dagvattentaxa 18,4 mnkr
- Avtal om spol-/dagvatten 5,0 mnkr
- Förvaltning av fordonshinder 2,0
- Miljözon 2,0 mnkr
- Geoteknisk och geohydrologisk kompetens 1,5 mnkr
- Ej aktiverbara utgifter 16,0 mnkr
- Årsta partihallar 2,0 mnkr
- Förstärkt kompetens miljö och klimat 5,0 mnkr
- Bilfria zoner 2,0 mnkr
- Förstärkt friskvård 0,2 mnkr
- Plan för fossilfri organisation 2030 1,0 mnkr

- Trafiksystemanalyser och tidigare utredningar för minskad biltrafik 5,0 mnkr
- Medborgarservice 1,0 mnkr
- Samordning badplatser 1,0 mnkr
- Kommunikationskampanj mot nedskräpning 1,0 mnkr
- Utredning påverkan av träd av klimatändringar och närmiljön 1,0 mnkr
- Fördjupad utredning egen regi 1,0 mnkr
- Trygg och säker torghandel 2,0 mnkr

Trafikkontoret söker om budgetjusteringar för Lokala åtgärdsprogram för vattenförekomster om 0,5 mnkr samt för Högtider och evenemangsdagar om 0,8 mnkr.

Intäkter

I kommunfullmäktiges budget för år 2024 minskar nämndens intäktskrav med 100 mnkr för minskade felparkeringsavgifter och ökar med 70 mnkr med anledning av den nya ökade boendeparkeringsstaxan, totalt sett en minskning av intäktskravet på 30 mnkr.

Förslag till driftbudget 2024

I tabellen nedan redovisas kommunfullmäktiges budget 2024, begärda omslutningsförändringar samt förslag till VP 2024. Tabellen redovisar fördelning per verksamhetsområde.

Verksamhetsområde Minskade kostnader/ökade intäkter (-)	KF-Budget 2024	Omsl. förändr	Budget- justering	Förslag VP 2024 kostnad	KF-Budget 2024	Omsl. förändr	Förslag VP 2024 intäkt	Förslag VP 2024 Netto
	Kostnader				Intäkter			
Fysisk och teknisk planering	-97,6	-2,0		-99,6	0,3	2,0	2,3	-97,3
Gator och vägar	-834,4	-25,3	-0,8	-860,5	139,9	25,3	165,2	-695,3
Varav:								
Gator och trafikanordningar	-268,3	-17,5		-285,8	68,8	17,5	86,3	-199,5
Gång- och cykelbanor	-52,3			-52,3	0,0		0,0	-52,3
Broar och viadukter	-66,9			-66,9	1,8		1,8	-65,1
Trafiksignaler	-37,6	-1,5		-39,1	3,0	1,5	4,5	-34,6
Belysning	-134,0	-6,3		-140,3	0,5	6,3	6,8	-133,5
Tunnlar (väg-, GC-, lednings-)	-58,8			-58,8	22,6		22,6	-36,2
Offentliga rum	-68,1		-0,8	-68,9	0,0		0,0	-68,9
Avtal	-102,9			-102,9	0,0		0,0	-102,9
Klotter	-19,5			-19,5	0,0		0,0	-19,5
Trafikstyrning	-26,0			-26,0	43,2		43,2	17,2
Vinterväghållning	-202,7	-2,5		-205,2	5,2	2,5	7,7	-197,5
Barmarksrenhållning	-192,2	-2,4		-194,6	0,0	2,4	2,4	-192,2
Parkering	-293,6	-12,9		-306,5	1 342,0	12,9	1 354,9	1 048,4
Parker, träd och grönområden	-58,7	-0,6		-59,3	3,3	0,6	3,9	-55,4
Markupplåtelse	-4,8	-29,5		-34,3	201,3	29,5	230,8	196,5
Nämnd och gemensam administration	-112,8	-15,6		-128,4	1,0	15,6	16,6	-111,8
Miljö och klimat	-5,6		-0,5	-6,1			0,0	-6,1
Arbeten åt andra	0,0	-108,2		-108,2	2,3	108,2	110,5	2,3
Summa drift- och underhåll	-1 802,4	-199,0	-1,3	-2 002,7	1 695,3	199,0	1 894,3	-108,4
Avskrivningar	-855,0			-855,0				-855,0
Internräntor	-364,0			-364,0				-364,0
Summa drift inklusive kapitalkostnader	-3 021,4	-199,0	-1,3	-3 221,7	1 695,3	199,0	1 894,3	-1 327,4

I bilaga 1 redovisas budgetavräkningen och specificering av driftskostnaderna finns i bilaga 2.

Fysisk och teknisk planering

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 99,6 mnkr och intäkter om 2,3 mnkr. Inom verksamhetsområdet ingår bland annat strategisk trafikplanering, deltagande i bostadsbyggnadsprojekt, hantering av medborgarärenden och upphandling. Trafiknämnden har fått 2,0 mnkr i kompensation för att arbeta med bilfria zoner samt 2 mnkr för arbete med att införa en miljözon i city. Nämnden har även fått kompensation om 5,0 mnkr för att genomföra trafiksystemanalyser.

Gator och vägar

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 860,5 mnkr och intäkter om 165,2 mnkr. Medlen används bland annat till underhåll och utveckling av stadens gator, gång- och cykelbanor, broar, tunnlar, belysning och trafiksignaler. Intäkterna består bland annat av försäkringsersättningar för skadade belysningsanordningar och trafiksignaler, samt avgifter som ledningsdragande bolag betalar. Se nedan för utförligare beskrivning av vilka delar som ingår.

Inom verksamhetsområdet söker Trafikkontoret om budgetjusteringar för Högtider och evenemangsdagar om 0,8 mnkr.

Gator och trafikanordningar

Inom verksamheten ingår bland annat gatuunderhåll, trafikmarkeringar, stadens del av Trafik Stockholm, verksgrävningar samt intäkter för ledningar i stadens mark.

Inom denna verksamhet kompenseras trafiknämnden budgetmässigt med följande poster:

- 5,0 mnkr för ökade kostnader för avtal om spol/dagvatten
- 1,0 mnkr för att fördjupa utredningen kring möjligheten att ta över någon av nämndens upphandlade driftverksamheter i egen regi

Gång och cykelbanor

Inom verksamheten ingår prioriterade driftåtgärder för cykel, till exempel sopsaltning, vägmarkeringar samt trafiksäkerhetsåtgärder. För att öka säkerheten och framkomligheten för cyklisterna har kontoret en cykeljourstyrka som snabbt avhjälper enklare problem för stadens cyklisterna.

Broar och viadukter

Inom verksamheten ingår bland annat inspektioner, bärighets- och dispensfrågor och löpande drift av broar, gångtunnlar, viadukter och kajer.

Trafiksignaler

Inom verksamheten ingår felavhjälpande underhåll, teknisk utveckling och skadekostnader.

Belysning

Inom verksamheten ingår felavhjälpande underhåll, teknisk utveckling, energikostnader och skadekostnader.

Tunnlar

Inom verksamheten ingår inspektioner, rengöring och löpande felavhjälpning i stadens väg- och ledningstunnlar.

Offentliga rum

Inom verksamheten ingår bland annat Levande Stockholm, drift och felavhjälpande underhåll av hissar- och rulltrappor, fontäner samt toaletter. Inom denna verksamhet kompenseras trafiknämnden budgetmässigt med 2 mnkr för arbete med fordonshinder.

Avtal

Verksamheten omfattar till största del avtalsenliga driftskostnader för Södra och Norra Länken samt kostnader enligt vatten- och avloppstaxan. Trafiknämnden har fått kompensation om 18,4 mnkr till följd av ökad kostnad för vatten- och avloppstaxan.

Klotter

Verksamheten omfattar klottersanering inom stadens ansvarsområde.

Trafikstyrning

Verksamheten omfattar bland annat granskning och godkännande av trafikanordningsplaner som reglerar hur trafiken ska ledas om vid trafikarbeten.

Vinterväghållning

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 205,2 mnkr och intäkter om 7,7 mnkr, det vill säga ett netto om 197,5 mnkr. Nettot, som även innefattar kostnader och intäkter för markvärme, är budgeterat utifrån kunskapen från tidigare års vintrar. Mot bakgrund av de senaste tio åren bedömer kontoret att en normal vinter i Stockholm innebär ett snöfall på i genomsnitt 14 cm per månad vilket innebär tio plogtillfällen per år. Vid större snöfall krävs bortforsling av snö från vissa platser för att säkerställa att staden är trafiksäker och framkomlig då det finns ont om plats för snö att ligga kvar.

Mnkr	Utfall										Prognos	Budget
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Vinterväghållning netto	-192,0	-136,0	-144,0	-145,0	-143,0	-150,7	-154,2	-112,9	-189,4	-187,1	-202,3	-197,5
Varav borttransport av snö	-41,2	-0,1	-7,2	-9,8	-11,0	-6,6	-11,1	0,0	-9,1	-2,3	-4,6	-7,5

Kostnaderna för vinterväghållningen kan variera kraftigt vilket kan ses i tabellen ovan. För kontoret har det även betydelse när på året snöfallen inträffar. Om början av året är mild och snöfattig finns en viss flexibilitet och medel kan omfördelas inom trafikkontoret vid behov. Motsvarande omfördelning är dock inte möjlig om vintervädret i slutet av året är mildt. På samma sätt är det svårt att omfördela genom att dra ner på andra verksamheter om det kommer mycket snö i slutet av året. Kontoret kommer att fortsätta arbeta med utveckling av metoder och maskiner för att höja kvaliteten på snöröjning för trottoarer och gångbanor.

Barmarksrenhållning

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 194,6 mnkr och intäkter om 2,4 mnkr, det vill säga ett netto om 192,2 mnkr. Medlen används främst till att städa stadens gator, tömma papperskorgar, bekämpa skadedjur och sysselsätta feriearbetande ungdomar under sommaren. Trafiknämnden har fått kompensation om 2,0 mnkr för extra insatser vid Årsta Partihallar.

Parkering

Kostnader för parkering

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 306,5 mnkr, främst för parkeringsövervakning, flyttning av fordon, drift och underhåll av olika betallösningar, hantering av lokala trafikföreskrifter samt IT-stöd. Majoriteten av kostnaderna är reglerade enligt avtal.

Intäkter för parkering

Parkeringsverksamheten är kontorets klart största intäktskälla och uppgår till 1 354,9 mnkr. Intäkterna för verksamheten består av tre delar:

1. parkeringsintäkter som inkluderar besöksparkering, boendeparkering och nyttoparkering
2. felparkeringsintäkter, dvs. intäkter för samtliga parkeringsanmärkningar
3. övriga parkeringsrelaterade intäkter, t.ex. för flyttning av fordon.

Majoriteten av intäkterna återfinns bland de två förstnämnda kategorierna. Människors beteenden påverkar intäkterna, t.ex. val av färdmedel, betalningsvilja och risktagande. Andra faktorer är väderlek och huruvida parkeringsövervakning levereras enligt avtal. Under 2022 har två av kontorets fyra områden för parkeringsövervakning upphandlats och de nya avtalen började gälla under hösten 2023. Vid övergången till nya avtal finns en risk att parkeringsövervakningen påverkas negativt under en period vilket kan leda till intäktsbortfall. Antalet utfärdade anmärkningar har minskat under de senaste åren då fler parkerar rätt. Parkeringsmätningarna våren 2023 visar på en fortsatt ökning av rättparkerade fordon. Kontoret ser positivt på att fler bilar parkeras rätt men konstaterar samtidigt att det leder till minskade intäkter.

Med anledning av höjd avgift för boendeparkering ökar nämndens intäkter med 70,0 mnkr i kommunfullmäktiges budget och får en kompensation för minskade felparkeringsintäkter med 100,0 mnkr. I oktober 2023 beslutade trafiknämnden om höjning av boendeparkeringsavgifterna inom taxerområde 2 och 3 med 500 kr/månad och att MC-taxorna höjs med motsvarande en fjärdedel av föreslagna boendeparkeringsstaxor inom taxerområde 2 och 3 samt att avgiften för nyttoparkeringstillstånd sänks från 22 000 kr/år till 20 000 kr/år exklusive moms för nyttoparkeringstillstånd A och från 17 000 kr/år till 15 000 kr/år exklusive mervärdesskatt för nyttoparkeringstillstånd B.

Markupplåtelser och torghandel

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 34,3 mnkr och intäkter om 230,8 mnkr. Intäkterna består av avgifter för upplåtelse av offentlig plats för t.ex. uteserveringar, kiosker,

reklam och information, försäljning, evenemang eller byggverksamhet enligt gällande upplåtelseavgifter. Större delen av upplåtelseintäkterna är kopplade till byggverksamhet. Byggbranschen är konjunkturberoende och inför 2024 ser byggtakten ut att bromsa in ytterligare vilket riskerar att leda till minskade intäkter för kontoret. Detta innebär en osäkerhet gällande intäkterna som kontoret kommer bevaka under året.

Inom verksamhetsområdet ingår även upplåtelse av torgplatser, tillsyn av torghandeln vid salutorgen och städning av torg med torghandel. Trafiknämnden har fått kompensation om 2,0 mnkr för skapa levande, trivsamma och trygga torg i hela staden, med särskilt fokus på Järva och andra av staden prioriterade områden.

Parker, träd och grönområden

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 59,3 mnkr och intäkter om 3,9 mnkr. Medlen används främst till att sköta stadens gatuträd, blomsterprogram och de kommuncentrala parkerna. Trafiknämnden har fått kompensation om 1,0 mnkr för att samordna stadens arbete med badplatser samt 1,0 mnkr för att göra en utredning av klimatet och närmiljöns påverkan på stadens träd.

Nämnd, stab och gemensam administration

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 128,4 mnkr och intäkter om 16,6 mnkr, varav 15,6 mnkr avser försäljning till andra förvaltningar för nämndadministration, IT-tjänster och arkiv/registratur.

Miljö och klimat

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 6,1 mnkr. Trafiknämnden har fått kompensation med 5,0 mnkr för förstärkt kompetens inom området.

Inom verksamhetsområdet söker Trafikkontoret om budgetjusteringar för Lokala åtgärdsprogram för vattenförekomster om 0,5 mnkr.

Arbeten åt andra

Kontoret utför, inom sitt expertområde och på beställning, arbeten åt framför allt exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningarna för 108,2 mnkr. Detta redovisas som en omslutningsförändring, det vill säga lika höga kostnader som intäkter.

Internräntor och avskrivningar

För avslutade investeringsprojekt föreslås avskrivningskostnader om 855,0 mnkr och internräntekostnader om 364,0 mnkr. Kommunfullmäktige fastställer stadens internränta i samband med budget. I budget 2024 ökar internräntan från 2,2 till 2,8 procent vilket leder till att kontorets internräntekostnader ökar med 78,0 mnkr.

Utmaningar inför 2024

Kontorets driftbudget för 2024 påverkas av det ekonomiska läget som råder i omvärlden. Hög inflation och brist på insatsvaror leder till ökade driftkostnader. Det ekonomiska läget leder även till minskade intäkter både för kontorets upplåtelseverksamhet genom att byggtakten mattas av och för kontorets parkeringsverksamhet då det påverkar beteendet hos de som

parkerar på gatan. Därför ser kontoret att det kommer krävas avvägningar och prioriteringar för att kunna uppnå målet om budgetföljsamhet under 2024.

Investeringar

Investeringar

Investeringsstrategin och trafikkontorets investeringsportfölj

Stadens investeringsstrategi anger inriktningen för de val som staden behöver göra inom ramen för investeringsverksamheten. Strategin utgör en länk mellan den långsiktiga planeringen och nämndens investeringsplaner.

Utbyggnaden av den täta och funktionsblandade staden kräver inte bara investeringar i bostäder utan även i infrastruktur. För trafiknämndens del innebär det att investeringar i kapacitetsstarka färdmedel som gång, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras högt. En höjd ambition för dessa tre trafikslag skapar förutsättningar för ökad framkomlighet, en bättre miljö och mindre klimatpåverkan, vilket är i linje med stadens ambitiösa klimatomål. Investeringarna i gång-, cykel och kollektivtrafik utgör cirka 33 procent av nämndens sammanlagda långsiktiga investeringsplan under 2024. För att få största möjliga nytta per investerad krona avser kontoret att även fortsättningsvis söka medfinansiering från externa parter för investeringar i framkomlighet.

Utöver bostadsmålet ska investeringarna bidra till att stadens mål om ett hållbart Stockholm uppfylls. Därför satsar staden på att öka investeringar i miljö, kunskap, idrott, kultur, säkerhet och trygghet. För nämndens del innebär det att arbetet med klimat- och trygghetsinvesteringar fortsätter.

Enligt investeringsstrategin ska utrymme för ersättningsinvesteringar reserveras i investeringsplanen för att möta befintliga behov i verksamheterna samt för att säkerställa funktionen och det långsiktiga ekonomiska värdet av anläggningstillgångar såsom fastigheter och infrastruktur. Cirka 36 procent av nämndens portfölj under 2024 utgör ersättningsinvesteringar i form av olika reinvesteringsprogram eller större enskilda reinvesteringsprojekt.

Kontoret har noterat investeringsstrategins uppdaterade krav gällande uppföljning av de större projekten. Enligt de nya riktlinjerna ska respektive nämnd minst två gånger per år avge en uppföljande rapport om de större projektens budgetefterlevnad. Kontoret har kontakt med stadsledningskontoret för diskussion om formerna för rapporteringen.

Investeringsplan 2024

Kommunfullmäktiges budget 2024

Trafiknämnden har tilldelats en investeringsbudget som uppgår till 1387 mnkr netto år 2024, varav 1467 mnkr avser utgifter och 80 mnkr inkomster. Nämndens budget delas in i långsiktig och utökad investeringsplan.

I den långsiktiga planen, som år 2024 uppgår till 1205 mnkr netto, ska bland annat åtgärder inom framkomlighetssatsningen för cykel-, gång- och kollektivtrafik inrymmas. I den utökade

planen, som uppgår till 182 mnkr netto, ingår satsningen *Grönare Stockholm*, och trafiknämndens medfinansiering av den nya gång- och cykelbron inom ramen för Slussenprojektet. Dessutom ingår i den utökade planen ingår för år 2024 en satsning på stadsmiljöutveckling inom stadens fokusområden samt åtgärder vid Årsta partihallar.

Förslag till verksamhetsplan 2024

Kontorets förslag till verksamhetsplan 2024 uppgår till 1563,7 mnkr netto. Utgifterna summerar till 1643,7 mnkr och inkomsterna summerar till 80,0 mnkr. I förslaget ingår utöver nämndens tilldelade budgetram även en föreslagen budgetjustering om 176,7 mnkr, varav 131,3 mnkr avser klimatinvesteringar, 33,7 mnkr avser trygghetsskapande åtgärder och 11,7 mnkr avser övriga ansökningar.

Nämndens budgetram för åren 2024-2028 och kontorets förslag till verksamhetsplan för 2024 sammanfattas i nedanstående tabell. Se även särskilt avsnitt för Budgetjusteringar.

Investeringsplan	KF Budget 2024	Budget- justering	Förslag VP 2024 totalt*	2025	2026	2027	2028
Långsiktig plan							
Utgifter	1 285,0	176,7	1 461,7	1 180,0	1 205,0	730,0	730,0
Inkomster	-80,0		-80,0	-50,0			
Netto	1 205,0	176,7	1 381,7	1 130,0	1 205,0	730,0	730,0
Utökad plan							
Utgifter	182,0		182,0	220,0	205,0	200,0	300,0
Inkomster							
Netto	182,0	0,0	182,0	220,0	205,0	200,0	300,0
Investeringsplan, totalt							
Utgifter	1 467,0		1 643,7	1 400,0	1 410,0	930,0	1 030,0
Inkomster	-80,0		-80,0	-50,0	0,0	0,0	0,0
Netto	1 387,0	176,7	1 563,7	1 350,0	1 410,0	930,0	1 030,0

*i förslaget ingår budgetjustering

Erfarenhetsmässigt ändras förutsättningarna inom flera projekt under ett budgetår på ett sätt som medför senareläggning och minskade utgifter för innevarande år. För att kunna disponera budgetmedlen inom nämndens långsiktiga investeringsplan så effektivt som möjligt arbetar kontoret därför med överplanering (nedrundning). I den föreslagna verksamhetsplanen uppgår nedrundningen till 308 mnkr.

Kontorets investeringsportfölj delas in i nio åtgärdsområden som redovisas i nedanstående tabell.

Investeringsplan per satsning/åtgärdsområde i mnkr	KF Budget 2024	Budget-justering	Förslag VP 2024	KF Budget 2024	Budget-justering	Förslag VP 2024	Summa VP 2024
	Utgifter			Inkomster			Netto
Framkomlighetssatsning:	649,2		649,2	-41,0		-41,0	608,2
Cykel	285,5		285,5	-29,1		-29,1	256,4
Gång	123,8		123,8			0,0	123,8
Kollektivtrafik	139,9		139,9	-11,9		-11,9	128,0
Gång- och cykelbro Slussen	100,0		100,0			0,0	100,0
Trafiksäkerhetsåtgärder	104,8		104,8	-4,5		-4,5	100,3
Offentliga rum - trygghet och attraktivitet, bl.a.:	152,7		194,6			0,0	194,6
Hästa Gård		7,0	7,0				7,0
Trygghetsskapande åtgärder		33,7	33,7			0,0	33,7
Stockholm vid vatten		1,2	1,2				1,2
Grönstruktur, klimat- och miljö, bl.a.:	103,0		237,8			0,0	237,8
Grönare Stockholm	60,0		60,0			0,0	60,0
Klimatinvesteringar		131,3	131,3			0,0	131,3
Lokala åtgärdsprogram för dagvatten		3,5	3,5				3,5
Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar	432,5		432,5			0,0	432,5
Stora ersättningsinvesteringar >50 mnkr	275,4		275,4	-11,0		-11,0	264,4
Övriga nyinvesteringar	58,0		58,0	-23,5		-23,5	34,5
Överplanering (nedrundning)	-308,6		-308,6			0,0	-308,6
Summa	1 467,0	176,7	1 643,7	-80,0	0,0	-80,0	1 563,7

I bilaga 1 finns en detaljerad redovisning av investeringsplanen. I bilaga 4 redovisas aktuellt beslutsläge i större investeringsprojekt och program.

Nedan följer beskrivning av investeringsplanen och kommentarer till större projekt inom respektive satsning och åtgärdsområde.

Framkomlighetssatsning på cykel-, gång- och kollektivtrafik

Kontoret har fått i uppdrag att investera 2,0 mdkr i åtgärder för ökad framkomlighet för cyklister, gående och resenärer i kollektivtrafiken under åren 2023-2026. Av budgeten har 250,0 mnkr avsatts för medfinansiering av gång- och cykelbron i Slussen-projektet. Som grund för en samlad redovisning och uppföljning av satsningen antog trafiknämnden i april 2023 ett utredningsbeslut för de tre trafikslagen.

Kontoret kan konstatera att regeringen aviserat att stödet för att främja hållbara stadsmiljöer, så kallade stadsmiljöavtal, kommer att avvecklas. Kontoret räknar med att redan beviljade ansökningar för stadsmiljöavtal kommer att betalas ut, men att inga nya kommer att beviljas.

Då framkomlighetssatsningen har ett tydligt fokus på utveckling och förbättring för cyklister, gående och resenärer i kollektivtrafiken redovisas inte längre reinvesteringsåtgärder för dessa tre områden som en del i satsningen. För år 2024 planeras åtgärder om totalt 53 mnkr för de tre områdena. Se även rubriken Reinvesteringsprogram och mindre ersättningsinvesteringar.

	Prognos				
Framkomlighet 2023-2026	2023	2024	2025	2026	Summa
Cykelinvesteringar	203,2	256,4	185,7	254,7	900,0
Gångåtgärder	84,8	123,8	166,4	50,0	425,0
Kollektivtrafikåtgärder	47,0	128,0	150,0	100,0	425,0
Gång- och cykelbro, Slussen	50,0	100,0	100,0		250,0
Summa framkomlighet	385,0	608,2	602,1	404,7	2 000,0

Cykelinfrastruktur

Under åren 2023-2026 ska 900,0 mnkr investeras i cykelinfrastruktur. I verksamhetsplanen för 2024 planeras cykelåtgärder för motsvarande 256,4 mnkr, vilket är en något högre nivå än de 200,0 mnkr som avsatts i kommunfullmäktiges budget för ändamålet. Att kontoret arbetar med överplanering beror dels på att vissa projekt kan få försenade tidplaner, dels på att kontoret kommer fortsätta att söka investeringsbidrag, vilket leder till minskade nettoutgifter.

I kontorets förslag till projekt ingår utbyggnad av cykelpendlingsstråk och andra cykelvägar i hela staden samt cykelparkeringar. Cirka 80 procent av den planerade investeringsnivån avser projekt som har fått genomförandebeslut, av vilka följande kan nämnas som exempel:

- Riddarholmskanalen, förbättrad cykelinfrastruktur: entreprenadstart är planerad till hösten 2024.
- Drottningholmsvägen: entreprenadstart planerad till våren 2024.
- Hornstull: granskning av detaljprojekteringshandlingar pågår och upphandling publiceras i december 2023.

I nedanstående tabell redovisas investeringsområden inom cykelsatsningen.

	Prognos				
Framkomlighet - cykel	2023	2024	2025	2026	Summa
Parkering, vägvisning, pumpar och övrigt	24,0	19,7	20,0	20,0	83,7
Utbyggnad av cykelstråk	179,2	236,7	165,7	234,7	816,3
Summa Cykel	203,2	256,4	185,7	254,7	900,0

Gångtrafik

Under åren 2023-2026 ska 425,0 mnkr investeras i gångtrafik. I verksamhetsplanen för 2024 planeras gångåtgärder motsvarande 123,8 mnkr.

Åtgärderna syftar till att skapa sammanhängande nät av gångstråk med hög standard genom bredare trottoarer, bredare och nya gångvägar, bredare och nya övergångsställen, fler gångfartsgator och gågator.

Utöver genomförande av mindre tillgänglighets- och trafikantförbättrande åtgärder kommer enligt plan genomförandet av flera större projekt att påbörjas 2024. Det gäller bland annat utvecklingen av Tegelbacken.

I nedanstående tabell redovisas investeringsområden inom gångsatsningen.

	Prognos				
Framkomlighet - gång	2023	2024	2025	2026	Summa
Utveckling av gångstråk	41,6	93,8	136,4	20,0	291,8
Tillgänglighetsåtgärder	19,9	15,0	15,0	15,0	64,9
Trafikantförbättrande åtgärder	23,3	15,0	15,0	15,0	68,3
Summa Gång	84,8	123,8	166,4	50,0	425,0

Kollektivtrafik

Under åren 2023-2026 ska 425,0 mnkr investeras i kollektivtrafik. I verksamhetsplan för 2024 planeras åtgärder motsvarande 128,0 mnkr. Åtgärderna syftar till att förbättra framkomligheten och pålitligheten för stombussarna och genomförs i samverkan med både regionens trafikförvaltning och Trafikverket. Några projekt med planerat genomförande under 2024 är *Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 176 och 177, Brommaplan, trimningsåtgärder* samt *Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3*. Därutöver medverkar kontoret i utrednings- och planeringsarbetet gällande *Tvärbana Norr, Kistagrenen*.

I nedanstående tabell redovisas investeringsområden inom kollektivtrafiksatsningen.

	Prognos				
Framkomlighet - kollektivtrafik	2023	2024	2025	2026	Summa
Kollektivtrafikåtgärder	32,0	104,2	101,9	100,0	338,1
Följdinvesteringar, Trafikplats Vinsta	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
Följdinvesteringar, Tvärbana Norr	0,7	23,8	48,1	0,0	72,6
Summa Kollektivtrafik	47,0	128,0	150,0	100,0	425,0

Offentliga rum – trygghet och attraktivitet

I åtgärdsområdet ingår investeringar som syftar till att skapa en trygg och attraktiv stadsmiljö, bland annat:

- Trygghetsskapande åtgärder på små platser och torg
- Trygghets- och julbelysning
- Större torginvesteringar
- Övriga åtgärder såsom Levande Stockholm, åtgärder i kommuncentrala parker och på Hästa gård

Det största enskilda projektet inom åtgärdsområdet är *Östermalms torg, upprustning* för vilket upphandling pågår. Byggstart planeras till slutet av 2023.

Upprustningen av Hästa gård pågår, men beräknas inte hinna slutföras under år 2023. Kontoret avser att i samband med verksamhetsberättelsen för 2023 begära ombudgetering för slutförande av arbetena under 2024. Kontoret ansöker även i samband med verksamhetsplanen om budgetjustering för tillkommande åtgärder vid Hästa gård. Ansökan uppgår totalt till 7,0 mnkr.

Trygghetsskapande åtgärder

Kontoret har inventerat behovet av trygghetsinvesteringar under 2024 och tagit fram 6 st

projektförslag som bedöms kunna bidra till ökad trygghet på flera platser i staden, bl.a. *Fordonshinder vid Mynttorget* och *Akalla busstation*. Åtgärderna redovisas i tabellen under avsnittet Budgetjusteringar och beskrivs närmare i ansökningsblanketten för respektive projektförslag som biläggs ärendet. Sammanlagt uppgår projektförslagen till 33,7 mnkr. Kontoret föreslår att nämndens långsiktiga budgetram utökas med motsvarande belopp.

Inräknat den föreslagna budgetjusteringen planeras åtgärder inom investeringsområdet *Offentliga rum – trygghet och attraktivitet* åtgärder motsvarande 194,6 mnkr i verksamhetsplan för 2024.

Grönstruktur, klimat och miljö

Grönare Stockholm

Under åren 2023-2026 har nämnden tilldelats sammanlagt 280 mnkr inom utökad investeringsplan för nästa etapp av Grönare Stockholm med ett stärkt fokus på social hållbarhet. För satsningen har 60 mnkr avsatts i budget för år 2024. Under 2024 pågår fortfarande utrednings- och projekteringsarbete för flera projekt, det gäller bland annat *Årstaskogen-Hemskogen* och naturlekplatsen *Trudelutten*. Projekten *Gribby*, *pollinerarparken* och *Bullerskyddsåtgärder i Hagsätra* kommer enligt plan att påbörja entreprenadarbeten.

Klimatinvesteringar

I syfte att minska stadens energiförbrukning och koldioxidutsläpp är kontorets ambition att behålla en hög takt i utbytet av armaturer för gatubelysning. Kontoret planerar även fortsättningsvis att arbeta med omhändertagande av dagvatten och andra skyfallsåtgärder som båda bl.a. syftar till att minska risken för översvämningar i staden. De identifierade projektförslagen redovisas i tabellen under avsnittet *Budgetjusteringar* och beskrivs närmare i ansökningsblanketten för respektive projekt. Sammanlagt uppgår klimatinvesteringarna till 131,3 mnkr och kontoret föreslår att nämndens budget utökas med motsvarande belopp.

Trafiksäkerhet

Kontoret kommer under 2024 att fortsätta arbeta i enlighet med trafiksäkerhetsprogrammets målsättningar. Det största programmet inom åtgärdsområdet är *Hastighetsplanerna* där kontoret genomför fysiska trafiksäkerhetsåtgärder i samband med införandet av nya hastighetsgränser i hela staden. Därutöver genomförs bl.a. åtgärder som syftar till att skapa säkra skolvägar.

Åtgärder för det nya budgetuppdraget för lekgator inryms med totalt 30 mnkr/år. Exempelvis planeras projekt vid förskolorna Lofoten och Regnbågen i Järva samt vid Norra Ängby skola i Bromma.

För området Trafiksäkerhet som helhet planeras åtgärder som uppgår till 100,3 mnkr i kontorets förslag till verksamhetsplan för 2024.

Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar

Enligt kommunfullmäktiges budget 2024 ska reinvesteringar för att bevara den befintliga infrastrukturen inrymmas inom nämndens långsiktiga plan. I åtgärdsområdet ingår

reinvesteringsprogram för gatuytor, mindre konstruktionsåtgärder, tekniska installationer, trafiksignaler, belysning och trädåtgärder. Därutöver planeras utredning, projektering och genomförande av ett antal konstruktioner samt ett antal mindre reinvesteringsåtgärder såsom gatugröna ytor och åtgärder på prydnamdammr och fontäner.

I kontorets förslag till verksamhetsplan för 2024 planeras åtgärder motsvarande 432,5 mnkr inom åtgärdsområdet.

I tabellen nedan framgår planerad omfattning under åren 2024-2028.

Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar	2024	2025	2026	2027	2028
Gatuytor och tillhörande anordningar, bl.a.:	151,0	120,0	120,0	120,0	120,0
reinvestering Cykel	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
reinvestering Gångbanor	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
reinvestering Kollektivtrafik	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Belysning	68,0	47,0	47,0	47,0	47,0
Mindre konstruktionsåtgärder	56,0	41,0	41,0	41,0	41,0
Tekniska installationer	21,0	9,0	9,0	9,0	9,0
Trafiksignaler	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0
Trädåtgärder	26,5	22,0	22,0	22,0	22,0
Reinvesteringsprojekt 5-50 mnkr	67,0	65,0	65,0	65,0	65,0
Budgetnivå för planering och genomförande	11,0	108,0	108,0	3,0	3,0
Summa nettoutgifter	432,5	444,0	444,0	339,0	339,0

Stora ersättningsinvesteringar 50 mnkr

Utöver reinvesteringsprogrammen arbetar kontoret även med flera enskilda reinvesteringsprojekt där stora äldre anläggningar kräver omfattande åtgärder och/eller ombyggnader. Under 2024 kommer bland annat följande projekt ha pågående entreprenadarbeten:

- Kungsgatan, konstruktionsförstärkning: entreprenaden fortsätter under 2024 med start av två nya etapper i februari.
- Norra Danviksbron, renovering: byggstart för huvudentreprenaden är beräknat till hösten 2024. Projektet genomförs tillsammans med regionens trafikförvaltning och genomförandeavtal är undertecknat av båda parter.
- Ny bergbana i Skärholmen: Upphandling av entreprenör är påbörjad. Entreprenaden kommer enligt plan att starta under 2024.
- Söder Mälarstrand, förstärknings- och cykelåtgärder: Kommunfullmäktige godkände nämndens förslag till reviderat genomförandebeslut i oktober 2023. Byggstart planeras till hösten 2024.

För följande projekt fortsätter planering under 2024:

- Liljeholmsbron, större åtgärder
- Klaratunneln, renovering konstruktion och installation
- Klarastrandsleden, renovering

- Vasabron, större åtgärder
- Västerbron, större åtgärder

I nedanstående tabell sammanfattas investeringsnivåer för stora ersättningsinvesteringar under perioden 2024-2028. Projekten redovisas närmare i bilaga 4 *Beslutsläge – stora projekt*.

Ersättningsinvesteringar >50 mnkr	2024	2025	2026	2027	2028
Ny bergbana i Skärholmen	37,9	74,2	0,0	0,0	0,0
Kungsgatan, förstärkningsåtgärder	97,1	41,2	0,0	0,0	0,0
Norra Danviksbron, ombyggnation	59,0	116,4	119,9	13,3	0,0
Söder Mälarstrand, förstärkning och cykelåtgärder	26,7	124,1	28,1	0,0	0,0
Liljeholmsbron, renovering	20,0	11,9	45,0	45,0	45,0
Klarastrandsleden, renovering	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Klaratunneln, renovering	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vasabron, större åtgärder	9,7	20,4	9,7	0,0	0,0
Västerbron, större åtgärder	3,7	2,1	0,4	0,0	0,0
Budgetnivå för planering och genomförande	10,3	0,0	110,3	200,0	300,0
Summa nettoutgifter	264,4	390,3	313,4	258,3	345,0

Övriga nyinvesteringar

Här redovisas de mindre nyinvesteringar som inte ingår i någon av de satsningar eller åtgärdsområden som beskrivs ovan. Av de övriga nyinvesteringar som genomförs under 2024 kan nämnas belysningscentraler, nyinvestering av markvärmeanläggningar samt vägvisnings- och parkeringsskyltning. För dessa och andra övriga projekt avsätts 34,5 mnkr i kontorets förslag till verksamhetsplan för 2024.

Planeringsprojekt utanför ram

Prioriterade större investeringsprojekt som ännu inte är helt inrymda i budget redovisas i bilaga 5 Planerade projekt utanför ram. Bilagan inleds med redovisning av en sammanvägd prioritering av de högst prioriterade projekten. I gruppen högt prioriterade projekt redovisas fyra ersättningsinvesteringar och en strategisk investering (nyinvestering). Generellt gäller att kontoret eftersträvar en balans mellan de två investeringstyperna.

Följande tre ersättningsinvesteringar räknas som högst prioriterade:

- Vasabron, större åtgärder
- Liljeholmsbroarna – större åtgärder
- Klaratunneln – renovering av konstruktion och installationer

För samtliga tre projekt har utrednings- och projekteringsutgifter inrymts eller kommer att kunna inrymmas inom långsiktig plan. För projekt Liljeholmsbroarna – större åtgärder är en del av genomförandeutgifterna inrymda, inräknat hittills bokförda utgifter har projektet ca 200,0 mnkr inrymt. Nämnden har i budget för år 2026-2028 tilldelats totalt 600 mnkr för genomförande av större ersättningsinvesteringar.

Följande tre strategiska investeringar räknas som högst prioriterade:

- Cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken, del 2 cykelbro
- Stigbergsparken, gestaltning
- Medborgarplatsen, utveckling

Icke-aktiverbara investeringsutgifter

I enlighet med de nya redovisningskraven (RKR R4) ska rivning, sanering, tillfälliga anläggningar och en del av allmänna omkostnader inte ingå i anskaffningsvärdet för en materiell anläggningstillgång. Under 2023 har kontoret tillsammans med stadsledningskontoret arbetat med att ta fram definitioner för vad som ej ska ingå i anskaffningsvärdet för anläggningstillgångar inom egen investeringsverksamhet. Till följd av detta beräknar kontoret att investeringsutgifterna kommer att minska med sammanlagt cirka 30 mnkr under 2024.

Nämndens driftbudget har för 2024 utökats med 16 mnkr för att inrymma ej aktiverbara utgifter, som förs över från nämndens investeringsbudget. Kontoret förväntar sig att ytterligare icke-aktiverbara utgifter kommer att identifieras under 2024, och därför planeras en justering av nämndens driftbudget att sökas i samband med tertialrapport 2.

Budgetjusteringar

Driftbudget

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner begäran om budgetjusteringar avseende Högtider och evenemangsdagar om 0,8 mnkr för att tillsammans med utpekade stadsdelar och beröra fackförvaltningar uppmärksamma högtider och genomföra evenemangsdagar i översiktsplanens fokusområden: Farsta, Hagsätra-Rågsved, Järva och Skärholmen.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner begäran om budgetjusteringar avseende Lokala åtgärdsprogram för vatten i staden om totalt 0,5 mnkr.

Åtgärd	2024
Högtider och evenemangsdagar i fokusområden	0,8
Utvärdering av olika typer av dagvattenlösningars reningseffekt	0,4
Rivning av bäverdamm	0,1
Totalt (i mnkr)	1,3

Investeringsbudget

Klimatinvesteringar

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner begäran om budgetjustering avseende klimatinvesteringar om totalt 131,3 mnkr för år 2024. Föreslagna projekt redovisas i tabellen nedan, och beskrivs närmare i ansökningsblanketten för respektive projekt.

Klimatmedel - budgetjustering VP	2024
Energibesparande armaturutbyte	100,0
Cedergrensvägen/Bäckvägen	1,3
Karl Vennbergsplats	5,6
Narvavägen, etapp 3	4,8
Valhallavägen	5,4
Jarlaplan, regnpark	13,0
Årstabergs pendeltågsstation	1,2
Summa utgifter (i mnkr)	131,3

Trygghetsskapande åtgärder

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner begäran om budgetjustering om totalt 33,7 mnkr för år 2024 avseende trygghetsskapande åtgärder. Föreslagna projekt redovisas i tabellen nedan, och beskrivs närmare i ansökningsblanketten för respektive projekt.

Trygghetsmedel - budgetjustering VP	2024
Akalla busstation	5,9
Fordonshinder samt teknisk lösning	2,0
Maltesholmstorget	5,3
Mynttorget	5,0
Prästgårdsstråket, etapp 2	5,9
Rågsveds torg och tunnelbana	9,6
Summa utgifter (i mnkr)	33,7

Övriga ansökningar

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner begäran om budgetjustering om totalt 11,7 mnkr för år 2024 avseende åtgärd i enlighet med lokala åtgärdsprogram för vattenförekomster (LÅP) samt för Hästa gård och åtgärd inom satsningen Stockholm vid vattnet. Föreslagna projekt redovisas i tabellen nedan, och beskrivs närmare i ansökningsblanketten för respektive projekt.

Övriga ansökningar VP	2024
Hästa gård, del 1	1,0
Hästa gård, del 2	6,0
LÅP Vattenförekomster: Genomsläpplig beläggning, Västberga industriområde	3,5
Stockholm vid Vattnet: Levande Stockholm, vattennära platser	1,2
Summa utgifter (i mnkr)	11,7

Övriga budgetjusteringar

I samband med T1 2023 ansökte nämnden om och beviljades medel som avser 2024 för projekt David Helldéns torg. Det beviljade beloppet uppgår till 8 mnkr.

Planerade ombudgeteringar

Under 2023 erhöll nämnden utökad budget om 5,2 mnkr för klimatinvesteringen *Norrtullsgatan, dagvattenhantering* och 10,0 mnkr för klimatinvesteringen *Östermalmsgatan, skyfallsfördröjning och dagvattenrening*. Projekten har försenats och med anledning av detta planerar kontoret att i samband med verksamhetsberättelsen för 2023 begära ombudgetering med sammanlagt 15,2 mnkr för att kunna genomföra projekten under 2024. Dessutom planerar kontoret att begära ombudgetering om 5,0 mnkr för *upprustningen av Hästa gård* då projektet inte hinner blir slutfört under 2023.

Omslutningsförändringar

Driftbudgeten

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 199,0 mnkr inom driftbudgeten.

Arbeten åt andra förvaltningar inom staden

Omslutningsförändringen avser ökade kostnader och intäkter om 123,9 mnkr för uppdrag och försäljning av verksamhet, t.ex. olika typer av uppdrag åt exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningarna, nämndsekretariatets tjänster till andra förvaltningar samt arkiv/registratur- och IT-tjänster till exploateringskontoret, fastighetskontoret och stadsbyggnadskontoret.

Övriga omslutningsförändringar

Kontoret räknar med övriga omslutningsförändringar om 75,1 mnkr vilket avser ökade intäkter och kostnader bland annat för olika typer av vidarefakturerings och bidrag.

Systematiskt kvalitetsarbete

Trafikkontoret arbetar aktivt med kvalitets- och verksamhetsutveckling. Mycket av detta arbete beskrivs under mål 3.1, 3.4 och 3.5, exempelvis utvecklingen av kontorets investeringsplanering, digitalisering, fortsatt utveckling av kontorets upphandlingsverksamhet och utvecklingsarbetet för att i ännu högre grad ta tillvara på stockholmarnas synpunkter och idéer. Arbetet med intern kontroll, som beskrivs närmare i bilaga 7, är också ett viktigt sätt att utveckla kvalitetsarbetet och syftar till att säkerställa att både kommunfullmäktiges och nämndens mål och uppdrag uppnås, samt att verksamheten bedrivs enligt gällande lagar och föreskrifter. Kontoret ser även ett fortsatt behov av att kartlägga och effektivisera sina processer. Utgångspunkten är att sätta nyttan för stockholmarna i centrum och att utveckla samverkan, såväl mellan kontorets avdelningar som med andra förvaltningar och bolag.

I början av 2020 tog kontoret beslut om 5 prioriterade leveranser (fokusområden) som behöver utvecklas för att bättre möta politikens och medborgarnas förväntningar, exempelvis att stärka sin roll som samarbetspartner till stadsdelsförvaltningarna och näringslivet. Kontoret har utvärderat arbetet och konstaterat att flera av leveranserna har kommit så pass långt att de är redo att gå in i linjeverksamheten. Under hösten 2023 togs fem nya leveranser fram baserat på de nya politiska målen. Leveranserna ska gälla under hela mandatperioden fram till 2026. De nya leveranserna är; Vi använder nya arbetssätt för att utveckla stadens offentliga rum, Vi bidrar till en mer hållbar stad, Vi är affärsmässiga, Vi visualiserar, analyserar och tillgängliggör vår data, Vi möter stockholmarna tillsammans. Under 2024 kommer aktiviteter och projekt att genomföras för att förbättra kontorets förmågor.

Under 2023 implementerade kontoret stegvis stadens kvalitetsprogram för att förbättra styrningen av utveckling och digitalisering. Sedan några år tillbaka använder trafikkontoret pm3 för att styra digitaliseringen, samtidigt som verksamhetsledningssystemet Vintergatan tillkommit i syfte att visualisera och processutveckla verksamheten. Med stöd av kvalitetsprogrammets definitioner har en ny utvecklingsstruktur med en gemensam utvecklingsportfölj för kontoret tagits fram. I den nya strukturen har de digitala stöden kopplats till de verksamhetsprocesser kontoret vill utveckla. Syftet med förändringen är att skapa en gemensam bild och styrning av kontorets utveckling, där grunden för utveckling är stockholmarnas behov och intern effektivitet.

Ett fokusområde i kvalitetsprogrammet som kommer vara särskilt viktigt för kontoret det närmaste året är arbetet med god informationshantering. Kontoret har en stor mängd data som genom kvalitetssäkrad hantering kan komma till mer nytta för stockholmarna och utgöra ett bättre beslutsunderlag för staden. I upphandlingen av en ny plattform för kontorets geodata (GIS) kommer nya arbetssätt för informationshantering tas fram för att stärka kontorets förmåga att nyttiggöra data.

Vidare kommer kontoret att fortsätta delta i ansökningsverkstäder med forskare från Kungliga Tekniska högskolan (KTH) och OpenLab för att hitta gemensamma intressen och samverkansmöjligheter baserade på Horizon Europas utlysningar. Utöver det sitter kontoret även med i stadens finansieringsråd för externa medel, som bereder aktuella utlysningar och diskuterar vad som sker i staden inom innovationsområdet, samt deltar i en rad andra

forsknings- och utvecklingsprojekt. Exempelvis deltar kontoret i samarbetet som etablerats mellan Stockholms stad, KTH och Massachusetts Institute of Technology (MIT), Senseable Stockholm Lab. Syftet med samarbetet är att stärka stadens förmåga att planera och utveckla verksamheten för en långsiktigt hållbar stadsutveckling med hjälp av AI och stordata.

Medarbetarna involveras i verksamhetsutvecklingen och samtliga enheter skriver verksamhetsplaner. Kontorets enheter uppmanas att delta i Kvalitetsutmärkelsen och kontorets anställda uppmanas att vara examinatorer. Goda exempel lyfts fram för att inspirera, till exempel i samband med medarbetarmöten. Som ett led i att formalisera och systematisera kvalitetsarbetet ytterligare har kontoret tagit fram en policy och handbok för förvaltningens arbete med verksamhetsplanering och verksamhetsuppföljning.