

**Handläggare**Nicoline Løcke Zabél  
08-508 875 69**Till**Trafiknämnden  
2023-12-14

## **Placering av farthinder på Lövängsgatan mellan Slättervallsgatan och Hamlingsgatan. Svar på skrivelse från Anders Lindman (SD)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefSara Bergendorff  
AvdelningschefJoakim Boberg  
Enhetschef

### **Motionen**

Trafiknämnden har mottagit en skrivelse gällande Lövängsgatan i Norra Djurgårdsstaden, Östermalm från Anders Lindman (SD). I skrivelsen föreslås att farthinder utplaceras för att dämpa hastigheter på Lövängsvägen.

### **Bakgrund**

Storängstorget är placerat i Norra Djurgårdsstadens västliga del och omgivet av lokalgatorna Storängsgatan och Lövängsgatan. Utmed lokalgatorna finns bostadskvarter med caféer, restauranger och små butiker i bottenvåningarna. Torget har en öppen och överskådlig utformning med möjlighet till olika aktiviteter och

användningsområden under året. På sydvästra sidan av torget, mot Storängsgatan, finns en fontän som är integrerad i torgytan. Fontänen är en omtyckt lekattraktion för barn.

På torgets östra sida, mot Lövängsgatan, finns en rad med trädplantering och sittplatser. Där ligger även en kombinerad elnäts- och pumpstation.



Figur 1 Karta över Storängstorget med omkringliggande gator.

Storängstorget är utsmyckat med blomsterlådor som ingår i stadens blomsterprogram. Vintertid ställs blomsterlådorna ut på torget runt fontänen för att skydda den från att bli sönderplogad av driftfordon. Sommartid flyttas blomsterlådorna och ställs på torgets västra sida för att förtydliga kanten mellan torgytan och Storängsgatan. Eftersom synpunkter på platsen inkommit till staden tidigare har kontoret utfört trafikmätningar på Storängsgatan som visade en medianhastighet på 16 kilometer/timme och ett trafikflöde på cirka 250 fordon per dygn. Hastighetsbegränsningen är 30 kilometer/timme runt Storängstorget.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Analys och konsekvenser

Storängstorget är belagt med granit och avslutas visuellt med en lång tvärgående kantsten utmed Lövängsgatan (se figur 2). Lövängsgatan har granitkantsten mot torget och smågatsten på

körytan. I Lövängsgatans ytterkanter finns slipade släta smågatstensytor som är planerade för cykeltrafik. Gående korsar gatan i anvisade gångpassager med nedsänkt kantsten och slätare material. Enligt olycksstatistik från Transportstyrelsens olycksdatabas (STRADA) har inga olyckor inträffat på Lövängsgatan de senaste fem åren där en fotgängare eller cyklist skadats i kollision med ett motorfordon.



*Figur 2. Storängstorgets granitbeläggning avslutas med en tvärgående granitkantsten och avgränsas mot Lövängsgatans smågatsten.*

I anslutning till gångpassagerna vid Slättervallsgatan och Hamlingsgatan finns det två fartdämpande upphöjningar tvärs över körbanan. Upphöjningarna innebär att fordon tvingas anpassa hastigheten förbi torget och signalerar att förare ska vara extra uppmärksamma. Trafiken på Lövängsgatan utgörs huvudsakligen av trafik till bostäder och förskolor i området samt trafik till målpunkter utmed Madängsgatan.



Figur 3. Genomgående kantsten på Lövängsgatan

## Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer med skrivelsens intention att skapa en trafiksäker och trygg miljö för oskyddade trafikanter i området. Kontoret bedömer dock att det inte är motiverat med farthinder i dagsläget givet Lövängsgatans utformning, frånvaron av olyckshistorik, låga trafikflöden och låga uppmätta hastigheter i området.

## Slut

## Bilaga

1. Skrivelsen ”*Placering av farthinder på Lövängsgatan mellan Slättervallsgatan och Hamlingsgatan*” av Anders Lindman (SD).