

HandläggareMonica Fredriksson
08-508 26 218**Till**Trafiknämnden
2023-12-14

Vitestvist med CityBike angående bristerna i låncykelsystemet. Beslut om förlikning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förlikning mellan staden och Citybike Sweden AB, enligt vad som följer av tjänsteutlåtandet.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafiknämnden tecknade år 2021 avtal avseende tjänstekoncession för låncykelsystem med Marfina. Systemet kantades av problem ända sedan avtalet startade 1 april 2022, och staden sade därför upp avtalet i maj 2023.

Trafikkontoret har löpande utfärdat viten för uteblivna och trasiga låncyklar. Staden och leverantören Citybike har emellertid varit oeniga om vitesbeloppen och i februari 2023 lämnade staden en stämningsansökan till tingsrätten för uteblivet vite.

Inför huvudförhandlingen i tingsrätten, som är planerad till mars 2024, har parterna fört förlikningsdiskussioner och nått en uppgörelse avseende tvisten. Uppgårelsen innebär att det totala vitesbeloppet uppgår till 20 MSEK, exkl. ränta.

Förlikningen är villkorad av att trafiknämnden i Stockholms stad godkänner förlikningen genom ett beslut som sedan vinner laga kraft. Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner förlikningen.

Bakgrund

Trafiknämnden tecknade den 9 juli 2021 avtal avseende tjänstekoncession för låncykelsystem med det spanska låncykelbolaget Marfina, som senare överlät avtalet till CityBike Sweden AB. Marfina har tagit på sig ett borgensåtagande för CityBike Sweden AB:s fullföljande av avtalet.

Låncykelsystemet kantades av problem ända sedan avtalets start 1 april 2022, och kontoret har löpande utfärdat viten för uteblivna och trasiga låncyklar. Den 16 maj 2023 hävde kontoret avtalet med hänvisning till att CityBike kontinuerligt brustit i fullgörandet av avtalet på flera punkter avseende centrala delar i leverantörens åtaganden. (Dnr T2022-02788.)

Staden och CityBike är oense om vitesbeloppen och i februari 2023 lämnade staden en stämningsansökan till tingsrätten för uteblivet vite. Staden har nu accepterat en förlikning med CityBike, med förbehållet att förlikningen i efterhand ska godkännas av trafiknämnden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av trafikkontoret i samråd med stadsledningskontorets juridiska avdelning.

Nuvarande positioner i tvisten

Staden har i målet i Stockholms tingsrätt yrkat att CityBike ska betala 33 355 400 kr i vite på grund av brister i antalet låncyklar som bolaget tillhandahöll under den tid låncykelavtal gällde (1 april 2022 – 15 maj 2023). Av detta belopp har CityBike betalat 6 189 300 kr till staden och utfäst sig att betala ytterligare 3 833 900 kr (totalt 10 023 200 kr). I övrigt bestrider CityBike stadens krav.

I samband med att målet har utvecklats och i arbetet med stadens slutliga bevisuppgift har staden gjort bedömningen att det finns anledning att justera stadens talan i vissa delar. Vid en omräkning

summeras stadens totala krav till 27 937 000 kr (varav CityBike redan har betalat 6 189 300 kr).

Förlikningens innehåll

Inför huvudförhandlingen i tingsrätten, som är planerad till mars 2024, har parterna fört förlikningsdiskussioner och nått en uppgörelse avseende tvisten. Uppgårelsen innebär att det totala vitesbeloppet uppgår till 20 MSEK, exkl. ränta.

CityBike ska därmed betala ytterligare 13 810 700 kr till Staden. Betalningen ska erläggas enligt följande betalningsplan:

- a) 500 000 kr efter att beslutet vunnit laga kraft.
- b) 4 436 900 kr den 29 mars 2024;
- c) 4 436 900 kr den 29 november 2024; och
- d) 4 436 900 kr den 28 november 2025.

På beloppen b) – d) ovan löper avkastningsränta enligt 5 § räntelagen (1975:635) från och med det datum har beslutet har vunnit laga kraft och fram till och med respektive betalningsdag, därefter utgår dröjsmålsränta på obetalda belopp enligt 6 § räntelagen (1975:635).

Genom förlikningen är parternas samtliga mellanhavanden med anledning av tvisten slutligt reglerade. Vardera part står för sina rättegångskostnader. Förlikningen har undertecknats av parterna men är villkorad av att trafiknämnden i Stockholms stad godkänner förlikningen genom ett beslut som sedan vinner laga kraft.

Parterna ska gemensamt begära att tingsrätten ställer in huvudförhandlingen i mål T 2555-23 och stadfäster förlikningen genom dom.

Analys och konsekvenser

I tvisten är det ett flertal centrala frågor där parterna är oense om hur avtalet ska tolkas, vilka var för sig får en väsentlig inverkan på vitesberäkningen. Kontoret anser att staden har goda grunder för alla anförda ståndpunkter, vilka leder till ett krav på 27,9 mnkr. Det kan dock aldrig uteslutas att tingsrätten i en eller flera frågor gör en annan bedömning och att vitesbeloppet blir signifikant lägre efter dom i tingsrätten.

Bedömning av förlikningsförslaget, processrisker m.m.

Förlikningen innebär att CityBike betalar 9 976 800 kr mer än vad bolaget har medgett i domstolstvisten. Samtidigt innebär förlikningen att staden reducerar sitt krav med 7 937 000 kr jämfört

med nuvarande position i tvisten. Det är kontorets bedömning att stadens utsikter att få betalt ökar om förlikningen träffas.

Tidsaspekten kring när staden kan förväntas att få betalt är också en faktor. Det kan ses som en lång avbetalningsplan med slutbetalning i november 2025. Mot det kan vägas att tvisten i domstolen kan väntas avgjord i tingsrätten under våren 2024. Därefter är det inte osannolikt att någon av parterna överklagar målet till hovrätten. En sådan fortsatt process kan förväntas ta minst ett till ett och ett halvt år, dvs. till andra halvan av år 2025.

Om CityBike under processen eller efter en slutlig dom skulle ha försatts i konkurs skulle staden behöva initiera en ny process mot Marfina med stöd av det utfärdade borgensåtagandet. Marfina är inte direkt bunden av en dom mot CityBike, utan kan komma med egna/nya invändningar. En sådan process skulle ta ytterligare år i anspråk och kräva fortsatt arbete från trafikkontoret och juridiska avdelningen.

Som beskrivits ovan finns det även ett antal omtvistade frågor om hur parternas avtal ska tolkas och det finns alltid en processrisk kopplad till var och en av dessa frågor. Det kan inte uteslutas att domstolen gör en annan bedömning än staden i en eller flera frågor, vilket beroende på omständigheterna skulle kunna reducera viteskravet med miljonbelopp.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har efter samråd med juridiska avdelningen, accepterat förlikningsförslaget med förbehållet att förlikningen ska godkännas av trafiknämnden.

Mot bakgrund av vad som anförs i tjänsteutlåtandet föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner förlikningen.

Slut