

Tid Torsdagen den 14 december 2023 kl. 16.00 – 16.50
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 20 december 2023, §§ 1-13, 15, 16, 20-23,
25-27, 29, 30, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 december 2023, §§ 14, 17-19, 24, 28,31

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V) §§ 1-29

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,
Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna
Green, Philip Hall, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter

och borgarrådssekreteraren Helena Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

§ 8

Kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg. Inriktningsbeslut

Dnr T2023-02927

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg, som underlag för ett kommande genomförandebeslut till en planeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2. Projektets totala utgift beräknas enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 augusti 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avstyrka förslaget till inriktningsbeslut samt att därutöver anföra:

Vi förstår att den nuvarande framkomlighetsstrategin prioriterar framkomligheten för kollektivtrafik, gång- och cykelåtgärder – inte sällan på bekostnad av framkomligheten för bilen. Tidsvinsterna för busstrafiken är ändå så pass marginella – ungefär 34 sekunder under förmiddagens maxtimme och 78 sekunder under eftermiddagens maxtimme – att vi frågar oss hur samhällsekonomiskt försvarbart projektet är. Särskilt i en lågkonjunktur då vi vet att Trafikkontoret likt många andra aktörer i staden och samhället behöver göra tuffa prioriteringar.

Åtgärderna resulterar även i att maxköerna för biltrafiken förväntas öka på Huddingevägen. Redan i dag är trafiken på Huddingevägen ansträngd och ökade restider och köbildning riskerar inte minst leda till en mer trafikfarlig plats och ökade utsläpp.

Satsningarna på busstrafiken behöver också sättas i ljuset av de många neddragningar det rödgröna styret gjort på kollektivtrafiken i Region Stockholm. Behovet av alternativa färdmedel till bussen kommer tyvärr öka om neddragningarna fortsätter – inte minst i cykel och gångtrafiken.

Vi vill avslutningsvis poängtera att träden som fällt ersätts med dubbelt så många på befintlig plats.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg, som underlag för ett kommande genomförandebeslut till en planeringsutgift enligt bilaga 2. Projektets totala utgift beräknas enligt bilaga 2.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att inom ramen för inriktningsbeslutet inkorporera förslag på framkomlighetsförbättringar för motortrafiken på de vägningsnitt som berörs av projektet, inklusive en breddning av Bussens väg i syfte att öka framkomligheten även för allmän motortrafik.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik försvårat för de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Körväg tas bort, miljözoner införs och gator stängs av vilket resulterar i att trafikflödena påverkas negativt. Därför anser Sverigedemokraterna att projektet även måste inkorporera framkomlighetsförbättringar för motortrafiken.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Huddingevägen är hårt trafikerad under rusningstid; på morgnarna i norrgående riktning, på eftermiddagarna i södergående. Den föreslagna lösningen med dubbelriktad bussväg innebär att en ny trafiksignalerad korsning behöver byggas nära inpå korsningen Huddingevägen/Sockenvägen. Som kontoret skriver leder detta till ökade bilköer generellt och under rusningstid kan den nya korsningen till och med blockeras helt av köbildningen. De eventuella tidsvinsterna uteblir därmed under rusningstid jämfört med idag då det dedikerade körfältet trots köbildning tillåter bussen att ta sig fram smidigt mitt under morgontrafiken.

En trafikutredning behöver genomföras med utgångspunkt i dagens befintliga trafikflöden där de föreslagna åtgärdernas påverkan på framkomlighet - samt restider för samtliga trafikanter -redovisas jämförbart med målet om att tidsvinsterna måste överträffa eventuella tidsförluster.

Vid protokollet
Alva Matsdotter