

Tid Torsdagen den 14 december 2023 kl. 16.00 – 16.50
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 20 december 2023, §§ 1-13, 15, 16, 20-23,
25-27, 29, 30, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 december 2023, §§ 14, 17-19, 24, 28,31

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V) §§ 1-29

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,
Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna
Green, Philip Hall, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter

och borgarrådssekreteraren Helena Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

§ 9

Vanadisplan-Hagastaden, gångåtgärder.

Genomförandebeslut

Dnr T2021-01562

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Vanadisplan-Hagastaden, gångåtgärder till en investeringsutgift om 35 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för detta genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis tillstyrka förslag till genomförandebeslut på gångåtgärder vid Vanadisplan-Hagastan.
 - b. Att ge trafikkontoret i uppdrag att börja förbereda för trafikljus vid övergångsställena vid Vanadisplan i syfte att öka trafiksäkerheten.
 - c. Att därutöver anföra:

Moderaterna och liberalerna ställer sig positiva till åtgärderna för att underlätta för fotgängare i området och vill understryka behovet av trafikljus vid övergångsställena i Vanadisrondellen. Med anledning av de många gående och cyklister som korsar Vanadisplan och den tunga, inte sällan

snabba, trafiken till/ från Norrtull utmed Sankt Eriksgatan behöver platsen bli mer trafiksäker.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. I första hand att trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att genomföra en fördjupad analys avseende projektets konsekvenser för motortrafiken i området samt utreda möjligheten att istället bygga en gångtunnel under Sankt Eriksgatan.
 - b. I andra hand att trafiknämnden avslår förslag till åtgärder på Gävlegatan, Vanadisplan och Vanadisvägen.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Det saknas en gedigen konsekvensanalys beträffande motortrafiken i området. Sankt Eriksgatan är en viktig länk mellan Norrtull och Kungsholmen och bör därmed vara en prioriterad gata för motortrafik. Vanadisplan är en rondell i vilken gångtrafiken skapar stora påfrestningar för trafikflödet på Sankt Eriksgatan vilket medför långa köer i båda riktningar. Sverigedemokraterna anser därför att förvaltningen skall utreda möjligheten att bygga en gångtunnel under Vanadisplan mellan Vanadisvägen och Gävlegatan. Kostnaden för en gångtunnel motiveras eftersom den fullständigt separerar gångtrafik från motortrafik vilket får effekten att trafikflödena för båda trafikslagen bli opåverkad. Även olycksrisken försvinner med en tunnel.

Sverigedemokraterna anser att projektets gångåtgärder är bra men vi ställer oss tveksamma till kostnaden i förhållande till nyttan. I vanlig ordning saknas en tillfredsställande kostnadsnyttoanalys. Det är även problematiskt att parkeringsplatserna som försvinner till följd av projektet inte ersätts fullt ut.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att trafiknämnden avslår projektet i dess helhet.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vise ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Särskilt uttalande

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I samband med att det reviderade inriktningsbeslutet var uppe för beslut på trafiknämnden den 23 mars 2023 så efterfrågade vi att trafikkontoret bör utreda hur trafikmiljön för cyklister kan förbättras i samband med Gävlegatans ombyggnation, samt att trafikkontoret alltid ska kommentera hur initiativ påverkar cyklister på gator som är särskilt utpekade i stadens cykelnät.

Detta genomförandebeslut kommenterar förvisso hur cyklister kommer påverkas - genom att kontoret förklarar att ingen förbättring är planerad för tillfället, men att det finns gatuyta där antingen cykelinfrastruktur eller bussinfrastruktur kan förbättras i framtiden.

Vi ser det emellertid fortfarande som en missad möjlighet att inte fylla ut stadens cykelnät med förbättrad infrastruktur på en särskilt utpekad gata och hade önskat att staden, redan idag, gjorde Gävlegatan till en tryggare plats för cyklister i rörelse.

Vid protokollet
Alva Matsdotter