

Tid Torsdagen den 14 december 2023 kl. 16.00 – 16.50
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 20 december 2023, §§ 1-13, 15, 16, 20-23,
25-27, 29, 30, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 december 2023, §§ 14, 17-19, 24, 28,31

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V) §§ 1-29

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,
Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna
Green, Philip Hall, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter

och borgarrådssekreteraren Helena Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

§ 13

Reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar 2024.

Genomförandebeslut

Dnr T2021-02978

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av reinvesteringsprogram för tekniska installationer i broar, tunnlar och mindre anläggningar till en investeringsutgift upp till 35 mnkr år 2024.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader och teckna avtal inom ramen för detta genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 oktober 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Reinvesteringar i de tekniska installationerna som staden ska göra handlar mer om bara att skydda stadens anläggningar och dess funktion. Dessa skapar och bidrar även till en tryggare och mer framkomlig stadsmiljö för alla.

Enligt nationella trygghetsundersökningen 2023 anger närmare en fjärdedel av befolkningen att de valt en annan väg eller annat färd sätt på grund av otrygghet det senaste året. Andelen kvinnor är enligt samma undersökning över

30 %. Att därför behöva göra broar och tunnlar tryggare med belysning och annan teknisk installation som också underhålls är av hög prioritet.

Även för människor med en funktionsnedsättning som möter en annan vardag än de flesta av oss, är trasiga hissar eller annan teknisk utrustning i stadsrummet som inte fungerar inte bara ett problem, men ett hinder i deras rörelsefrihet i en stad som ska vara tillgänglig för alla.

Att inte kunna röra sig vare sig det beror på trasiga hissar eller mörka tunnlar med trasig eller dålig belysning är dessvärre ett stort ingrepp i en individs frihet och inget som ska accepteras.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar att förvalta dess trafiksystem. En infrastruktur som påverkar såväl stockholmare som alla svenskar i det långa ledet. Den intensiva utbyggnaden av stadens trafiksystem under 30- och 60-talen har lett till en situation där flera viktiga byggnadsverk och broars tekniska livslängder uppnås samtidigt. Den befintliga underhållsskulden för stadens infrastruktur ställer därför höga krav på politiken att prioritera en ansvarsfull förvaltning av det gemensamma.

Mot bakgrund av detta avsätter Kristdemokraterna därför en halv miljard mer än majoriteten på ersättningsinvesteringar för åren 2023-2026 i våra reservationsbudgetar, 125 mnkr per år. Vi beklagar att vänsterpartiernas inriktning i trafikpolitiken riskerar att leda till en fortsatt eftersatt infrastruktur, såväl ekonomiskt som politiskt.

Vid protokollet
Alva Matsdotter