

Tid Torsdagen den 14 december 2023 kl. 16.00 – 16.50
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 20 december 2023, §§ 1-13, 15, 16, 20-23,
25-27, 29, 30, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 december 2023, §§ 14, 17-19, 24, 28,31

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V) §§ 1-29

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Linn Bessner (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,
Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna
Green, Philip Hall, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter

och borgarrådssekreteraren Helena Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

§ 15

Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2020-2023. Slutredovisning

Dnr T2019-02921

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2020-2023.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm stad har en ett ansvar att öka framkomligheten för de som använder stadens gator, cykel- och gångvägar. Därför är det positivt att staden fortsätter satsa på detta. Men dessvärre så märks det på majoritetens prioriteringar i budget att de utgår ifrån att alla i Stockholm är friska, pigga och/eller kan använda sig av cykel – vilket inte är en verklighet för många stockholmare.

Detta är varför vi Liberaler alltid kommer värna om framkomlighet även för de som är beroende av extra stöd för att röra sig i vår stad.

Genom att göra en särskild omprioritering av medel om 120 mnkr under mandatperioden från framkomlighet för gång, cykel och kollektivtrafik till att göra en satsning på framkomlighet för människor med funktionsnedsättning

ger vi denna grups framkomlighet en likställd plats i vår investeringsbudget.

Det är bekymmersamt att se hur majoriteten väljer att bortse dessa individers rättighet till rörlighet i stadsutrymmet genom att inte ge dem samma prioritet i sin budget som exempelvis cyklister.

Vid protokollet
Alva Matsdotter